

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей оси, 6x4 / 2-ой и 3-ей оси, 6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозахватного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидываемая назад при помощи гидравлического механизма	
Назначение	для перевозки сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двух или трёхместная, двухдверная, откидываемая вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	6085...12000	
- ширина	2500...2550	
- высота	2695...4000	
База, мм	3000...6000+1320...1370	
Колея колес первой/второй/третьей осей, мм	1991...2110/1816...2111/1816...2111	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...19700	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	24700...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	6700...9000/6900...16000/6900...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	59700...76000	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп с тормозной системой	30000...35000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13A (D13A380, D13A420, D13A460, D13A500, D13A540) ¹⁾	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540) ¹⁾
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
- степень сжатия	17,8±1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	285 (1800) (дв. D13A380), 315 (1800) (дв. D13A420), 345 (1800) (дв. D13A460), 375 (1800) (дв. D13A500), 405 (1800) (дв. D13A540)	285 (1800) (дв. D13C380), 315 (1800) (дв. D13C420), 345 (1800) (дв. D13C460), 375 (1800) (дв. D13C500), 405 (1800) (дв. D13C540)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200) (дв. D13A380), 2142 (1200) (дв. D13A420), 2346 (1200) (дв. D13A460), 2550 (1200) (дв. D13A500), 2652 (1200) (дв. D13A540)	1938 (1200) (дв. D13C380), 2142 (1200) (дв. D13C420), 2346 (1200) (дв. D13C460), 2550 (1200) (дв. D13C500), 2652 (1200) (дв. D13C540)
Топливо	дизельное	

¹⁾ при обозначении модели двигателя на информационных наклейках на двигателе в конце наименования модели могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модели

Приложение № 1

Для двигателей:	D13A	D13C
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX55, 20993930, 20763166 HX55, 20763166, 20993930, 22409174	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776; с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo, встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
- 1 ступень	20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182	
- 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540) ¹⁾	Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450) ¹⁾
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777	10837
- степень сжатия	16,8±1	17,0±0,9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	315 (1800) (дв. D13K420), 345 (1800) (дв. D13K460), 375 (1800) (дв. D13K500), 405 (1800) (дв. D13K540)	248 (1800) (дв. D11C330), 278 (1800) (дв. D11C370), 308 (1800) (дв. D11C410), 338 (1800) (дв. D11C450)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1142 (862...1404) (дв. D13K420), 2346 (900...1404) (дв. D13K460), 2550 (1000...1404) (дв. D13K500), 2652 (1000...1458) (дв. D13K540)	1630 (950) (дв. D11C330), 1780 (950) (дв. D11C370), 1990 (1200) (дв. D11C410), 2190 (1200) (дв. D11C450)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW	
Форсунки (тип, маркировка)	EMS Delphi Diesel System	EMS 2.2 или EMS 2.3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	E3, 21977918, 22254576, 21914027, 21977909, 22254568 Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989985, 21989961, 21952490	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143 Holset HX52W, HE500WG, 21034629, 21170416, 21316567, 21316562, 21430250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776; с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR+SCR+Clean up+DPF), фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo, встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
- 1 ступень	21364822, 23164824, 21364827, 21427939, 21364816, 21364818, 21364820, 21364835	20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724
- 2 ступень	21858894, 21858896	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228
Фильтр твердых частиц	21521100, 21521094	-

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D16E (D16E540, D16E600, D16E700) ¹⁾		Volvo, D16G (D16G540, D16G600, D16G700, D16G750) ¹⁾			
	четырёхтактный дизель					
	- количество и расположение цилиндров 6, рядное					
	- рабочий объем цилиндров, см ³ 16123					
	- степень сжатия 16,8±1					
	- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		405 (1800) (дв. D16E540), 450 (1800) (дв. D16E600), 515 (1800) (дв. D16E700)		405 (1800) (дв. D16G540), 450 (1800) (дв. D16G600), 515 (1800) (дв. D16G700), 551 (1800) (дв. D16G750)	
	- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		2703 (1000) (дв. D16E540), 2857 (1000) (дв. D16E600), 3162 (1000) (дв. D16E700)		2703 (1000...1430) (дв. D16G540), 2857 (1000...1504) (дв. D16G600), 3162 (1000...1555) (дв. D16G700), 3550 (1050...1400) (дв. D16G750)	
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива				
Блок управления (маркировка)		Volvo или TRW, EMS				
Форсунки (тип, маркировка)		Delphi Diesel System, E3				
		20564930, 21597022		20564930, 21698153, 21597022		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE551W, 20738574, 21049787		Holset, HE551W, 20738574, 21742985, 21828518		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Volvo, 20478756; с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		основной и дополнительный (опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)		Volvo, встроен в глушитель первой ступени				
Глушители (маркировка)		Volvo				
- 1 ступень		20726325, 20726326, 20900166, 20900170, 20976277		20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326		
- 2 ступень		3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399				
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		Volvo, CS43B-O, CS43B-OR, однодисковое или CD38B-O, CD40B-O, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)		Volvo				
		VT2009B	VT2214B	VTO2214B	VT2514B	VTO2514B
		с ручным управлением				
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 2	вперед - 14, назад - 4 низшее/высшее			
дополнительная понижающая -		16,85	16,86/13,51	13,51/10,83	16,41/13,16	13,16/10,54
I -		10,18	11,13/8,92	8,92/7,15	11,13/8,92	8,92/7,15
II -		7,16	7,16/5,74	5,74/4,60	7,16/5,74	5,74/4,60
III -		5,04	4,68/3,75	3,75/3,00	4,68/3,75	3,75/3,00
IV -		3,75	2,97/2,38	2,38/1,91	2,97/2,38	2,38/1,91
V -		2,72	1,91/1,53	1,53/1,23	1,91/1,53	1,53/1,23
VI -		1,91	1,25/1,00	1,00/0,80	1,25/1,00	1,00/0,80
VII -		1,34	—	—	—	—
VIII -		1,00	—	—	—	—
3.X.I -		15,08	15,06/12,09	12,09/9,69	15,06/12,09	12,09/9,69
3.X.II -		4,02	4,02/3,22	3,22/2,58	4,02/3,22	3,22/2,58

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Volvo, CS43B-O, CS43B-OR, однодисковое или CD38B-O, CD40B-O, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Volvo			
	VT2814B	VTO2814B	ATO2612D/E, ATO3112D/E, ATO3512D/E, SPO2812	AT2612D/E AT2412D/E AT2812D/E
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 14, назад - 4		с ручным или автоматическим управлением вперед - 12, назад - 4	
			низшее/высшее	
дополнительная понижающая -	16,41/13,16	12,96/10,35	—	—
I -	11,13/8,92	8,79/7,02	11,73/9,21	14,94/11,73
II -	7,16/5,74	5,65/4,51	7,09/5,57	9,04/7,09
III -	4,68/3,75	3,75/2,99	4,35/3,41	5,54/4,35
IV -	2,97/2,38	2,34/1,87	2,70/2,12	3,44/2,70
V -	1,91/1,53	1,51/1,20	1,63/1,28	2,08/1,63
VI -	1,25/1,00	1,00/0,80	1,00/0,79	1,27/1,00
3.X.I -	15,06/12,09	11,91/9,51	13,73/10,78	17,48/13,73
3.X.II -	4,02/3,22	3,18/2,54	3,16/2,48	4,02/3,16
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	—			
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, PT2106 или PT2606		Allison, AL 4700	
	автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 2		вперед - 7, назад - 2	
I -	6,15		7,63	
II -	4,27		3,51	
III -	2,41		1,91	
IV -	1,68		1,43	
V -	1,32		1,00	
VI -	1,00		0,74	
	-		0,64	
3.X.I -	6,64		17,12	
3.X.II -	3,84		4,80	
Для мод. с колесной формулой:	6x2	6x4	6x6	
Раздаточная коробка (тип)	—		Volvo	
число передач и передаточные числа	—		1 0,694...1,04	
Главная передача (тип)	RSS1344C, RSS1344D, RSS1360, RSS1356, одинарная, гипоидная или RS1370HV, RS1365HV, RSH1370F, RSH1365, двойная, разнесенная	RTS2370A, RTS2370B, одинарная гипоидная или RTH2610B, RTH2610F, RTH3210F, RTH3312, двойная, разнесенная	RTH2610B, RTH2610F, RTH3210F, RTH3312, двойная, разнесенная	
- передаточное число	2,31; 2,47; 2,50; 2,64; 2,79; 2,85; 3,08; 3,10; 3,36; 3,44; 3,67; 3,70; 4,11; 4,63; 5,29; 6,17 или 3,33; 3,46; 3,61; 3,76; 3,97; 4,12; 4,55; 4,67; 5,41; 5,46; 6,17; 6,18; 7,21	2,43; 2,57; 2,83; 3,09; 3,40; 3,78; 4,13; 4,50; 5,14; 5,67; 6,17 или 3,33; 3,46; 3,61; 3,76; 3,97; 4,12; 4,55; 5,41; 7,21	3,33; 3,46; 3,61; 3,76; 3,97; 4,12; 4,55; 5,41; 7,21	
Главная передача переднего моста (тип)	—		двойная, гипоидная	
- передаточное число	—		5,19; 6,89	

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		независимая, пневматическая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, на листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова	
Задняя (описание)		зависимая, на листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, возможностью регулирования положения кузова	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень – гидроусилитель), оснащение электрогидравлическими усилителями управляемой оси	
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» или «шестерня – рейка» - для транспортных средств с независимой подвеской	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на первую, вторую и третью оси, с АБС, с модулем контроля АРМ; тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей или всех осей (опция: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы транспортного средства)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамическая, за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: моторный тормоз-замедлитель, гидравлический ретардер	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50 R22,5	152...156/-	G, J, K, L, M
	265/70 R19,5	136...143/134...141	
	295/60 R22,5	149...150/146...147	
	315/60 R22,5	152/148	
	305/60 R22,5	150/147	
	385/65 R22,5	158...160/-	
	385/55 R22,5	152...160/148	
	275/70 R22,5	148...154/145...148	
	305/70 R22,5	150...152/147...150	
	315/70 R22,5	152...154/148...150	
	365/70 R22,5	160...162/-	
	275/80 R22,5	145...149/143...146	
	295/80 R22,5	150...152/145...148	
	315/80 R22,5	154...156/150	
	495/45 R22,5	169/-	
	295/55 R22,5	147/145	
	425/65 R22,5	165/-	
	11 R22,5	142...148/142...145	
	12 R22,5	152/148	
	13 R22,5	149...156/146...150	

Приложение № 1

Шины (Продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00 R22	150/146	G, J, K, L, M
	11.00 R20	150/146	
	12.00 R20	154/149...150	
	12.00 R24	156...160/153...156	
	14.00 R20	164/160	
	365/85 R20	156...164/-	
	325/95 R24	162...164/160	
	245/70 R17,5	136/134	
Оборудование транспортного средства	по заказу: тахограф, кондиционер (хладагент R134A), спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, активный круиз-контроль, система контроля за перестроением, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, датчик дождя, система экстренной помощи на дороге, алкозамок, автономный отопитель, автономная климатическая установка, видеочамера заднего вида, подушка безопасности водителя, солнцезащитный козырек		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)