

ТС RU E-RU.MP03.00163

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все						
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: монтажной рамы, силового агрегата, насосов, трубопроводов, мерного бака (для 7009A1); платформа с технологическим оборудованием (для 7009A2-10, 7009A2-20, 7009A2-30, 7009A2-40); кузов-фургон с технологическим оборудованием, с дверьми, технологическими люками, окнами, платформа с установкой блока манифольдов (для 7009A3)						
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах (для 7009A1); для кислотной обработки призабойной зоны нефтяных скважин (для 7009A2-10, 7009A2-20, 7009A2-30, 7009A2-40); для обвязки насосных агрегатов при цементировании и гидроразрыве пластов в процессе бурения и капитального ремонта нефтяных и газовых скважин (для 7009A3)						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед						
	для типов	7009A1	7009A2-10	7009A2-20	7009A2-30	7009A2-40	7009A3
Габаритные размеры, мм							
- длина		8900	8485	8860	9145	9575	8980
- ширина		2550					
- высота		3450	4000				3530
База, мм		3690 + 1320	3690 + 1320	4100 + 1320	4400 + 1320	4600 + 1320	3690 + 1320
Колея колес, мм		2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		12500... 13400	15125	15195	15115	15365	14150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		18330	20700	20770	20690	20940	14300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
- на первую ось		5670	4900	4970	4930	5170	5700
- на вторую ось		6330	7900	7900	7880	7885	4300
- на третью ось		6330	7900	7900	7880	7885	4300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена					26300
Максимальная масса прицепа, кг							12000
для транспортных средств на шасси		43118-42		43118-46		43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.622-280;		КАМАЗ, 740.662-300;		Cummins, ISB6.7 300;	
		четырёхтактный, дизель					
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное				6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762				6700	
- степень сжатия		17,9±0,4				17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		206,0 (1900)		221,0 (1900)		225,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)		1275 (1300)		1100 (1700)	
Топливо		дизельное					

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42, 43118-46	43118-L4			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150C			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/ CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN 2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	Holset, HX35W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое				
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144; КАМАЗ, 154; ZF 9S1310TO;	КАМАЗ, 154; ZF 9S1310TO;	ZF 9S1310TO;		
	с ручным управлением				
для коробок передач	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;		
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад		
		нижнее	высшее		
	I	7,820	7,820	6,380	9,480
	II	4,030	4,030	3,290	6,580
	III	2,500	2,500	2,040	4,680
	IV	1,530	1,530	1,250	3,480
	V	1,000	1,000	0,815	2,620
	VI	—	—	—	1,890
	VII	—	—	—	1,350
	VIII	—	—	—	1,000
	IX	—	—	—	0,750
	3.X.	7,380	7,380	6,020	8,970
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач и передаточные числа	2				
	высшее	0,917			
	нижнее	1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 390/95R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- кондиционер (по заказу); - два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 7009A2-10, 7009A2-20, 7009A2-30, 7009A2-40)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия