

## ТС RU E-RU.MT35.00406

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |                            |                              |
|---|--|----------------------------|------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4x2 / задние   |                            |                              |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная   |                            |                              |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |                            |                              |
| Тип кузова/количество дверей            | фургон цельнометаллический, с остеклением / две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь |                            |                              |
| для модификаций:                        | <b>2227US</b>  | <b>2227UT</b>              | <b>2227UR</b>                |
| Количество мест для сидения             | 1+1(2)/14 или<br>1+1(2)/17   | 1+1(2)/14 или<br>1+1(2)/17 | 1+1(2) /15 или<br>1+1(2) /18 |
| Пассажировместимость                    | 13 (14) или 16 или<br>18 (19)  | 22 или 26                  | 16 (17) или 19 (20)          |

|                                   |                           |             |             |             |             |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| для модификаций на базе:          | <b>35...</b>              |             |             |             |             |
| Габаритные размеры, мм            |                           |             |             |             |             |
| - длина*                          | 5001...5477               | 5648...6048 | 5921...5997 | 6936...7012 | 7228...7628 |
| - ширина**                        | 1996...2130               |             |             |             |             |
| - высота***                       | 2200...2915               |             |             |             |             |
| База, мм                          | 3000                      | 3520        | 3300        | 3950        | 4100        |
| Колея передних / задних колес, мм | 1696...1740 / 1540...1704 |             |             |             |             |

|                                   |  |      |      |      |  |
|-----------------------------------|--|------|------|------|--|
| для модификаций на базе:          | <b>45C?????, 50C?????, 60C?????, 65C?????, 70C?????</b>    |      |      |      |  |
| Габаритные размеры, мм            |  |      |      |      |  |
| - длина*                          | 5077...7628  |      |      |      |  |
| - ширина**                        | 1996...2052  |      |      |      |  |
| - высота***                       | 2300...3050, для класса В<br>2940...3050, для классов А, П |      |      |      |  |
| База, мм                          | 3300   | 3520 | 3950 | 4100 |  |
| Колея передних / задних колес, мм | 1696...1754 / 1540...1704                                  |      |      |      |  |

\* - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

\*\* - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

\*\*\* - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ

|   |               |               |
|---|---------------|---------------|
| для модификаций на базе :   | <b>35S...</b> | <b>35C...</b> |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2285...3300   |               |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 4200          |               |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг: |               |               |
| - на переднюю ось   | 1250...1900   | 1250...2100   |
| - на заднюю ось   | 1590...2240   | 1590...2600   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 6290...7000   |               |
| Максимальная масса прицепа, кг  |               |               |
| - прицеп без тормозной системы  | 750           |               |
| - прицеп с тормозной системой   | 3500          | 3500          |

## Приложение № 1

| для модификаций на базе :   | 45C??  |                      | 50C??                |                              |             |  |
|---|--|----------------------|----------------------|------------------------------|-------------|--|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2685...3825  |                      |                      |                              |             |  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 4600   |                      | 4950...5000          |                              |             |  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг: |  |                      |                      |                              |             |  |
| - на переднюю ось   | 1200...2100  |                      | 1900...2100          |                              |             |  |
| - на заднюю ось   | 2700...3400  |                      | 3300...3700          |                              |             |  |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 8100   |                      | 8450...8500          |                              |             |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |                      |                      |                              |             |  |
| - прицеп без тормозной системы  | 750  |                      |                      |                              |             |  |
| - прицеп с тормозной системой   | 3500   |                      |                      |                              |             |  |
| для модификаций на базе :   | 60C??  |                      | 65C??                |                              | 70C??       |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2685...3825  |                      |                      |                              |             |  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 4950...5000  |                      |                      |                              |             |  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг: |  |                      |                      |                              |             |  |
| - на переднюю ось   | 1350...2300  |                      | 1500...2300          |                              | 1650...2500 |  |
| - на заднюю ось   | 3700...4650  |                      | 4200...5000          |                              | 4500...5350 |  |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 8500   |                      |                      |                              |             |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |                      |                      |                              |             |  |
| - прицеп без тормозной системы  | 750  |                      |                      |                              |             |  |
| - прицеп с тормозной системой   | 3500   |                      |                      |                              |             |  |
| для модификаций на базе:  | 35...  |                      |                      |                              |             |  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)   | IVECO Cursor / FIAT Powertrain Technologies S.p.A. (FPT),<br>четырёхтактный дизель |                      |                      |                              |             |  |
|   | FIAGL411H*C  | FIAGL411F*C          | FIAGL411J*C          | FIAGL411G*C                  |             |  |
| - количество и расположение цилиндров   | 4, рядное  |                      |                      |                              |             |  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>  | 2287   |                      |                      |                              |             |  |
| - степень сжатия  | 16.2   |                      |                      |                              |             |  |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85   | 85 (3600)  | 96 (3600)            | 100 (3600)           | 115 (3500)                   |             |  |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )   | 320<br>(1800...2400)   | 320<br>(1800...2400) | 350<br>(1500...2400) | 350 или 380<br>(1500...2400) |             |  |
| Топливо   | дизельное  |                      |                      |                              |             |  |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением   |                      |                      |                              |             |  |
| Блок управления (маркировка)  | BOSCH, EDC 17  |                      |                      |                              |             |  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | BOSCH, CP 1 H  |                      |                      |                              |             |  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | BOSCH, CRI2-16/M2 (DLLA 139)   |                      |                      |                              |             |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | MHI, TF 035 или Honeywell Turbo Technologies, GTD 17                               |                      |                      |                              |             |  |

## Приложение № 1

|   |   |             |  |             |
|---|---|-------------|--|-------------|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | Mann&Hummel, 41226559, 41201590, 41201403, 5801275395, Donaldson 98183778, 500431704, с сухим элементом         |             |  |             |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов   |             |  |             |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | IVECO (CORTUBI), 5802028552   |             |  |             |
| Глушители (маркировка)  | IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802025884, IVECO (CORTUBI), 5802028552  |             |  |             |
| Фильтр твердых частиц   | IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802025884   |             |  |             |
| для модификаций на базе:  | 35...   |             |  |             |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | IVECO S.p.A. / FIAT Powertrain Technologies S.p.A. (FPT), четырехтактный дизель                                 |             |  |             |
|   | F1CFL411H*C   | F1CFL411J*C | F1CFL411F*A  | F1CFL411E*A |
| – количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |             |  |             |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2998  |             |  |             |
| – степень сжатия  | 17.5  |             |  |             |
| – максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 125 (3500)  | 107 (3500)  | 125 (3500)   | 107 (3500)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 430 (1600)  | 350 (1500)  | 400 (1600)   | 350 (1500)  |
| Топливо   | дизельное   |             |  |             |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением  |             |  |             |
| Блок управления (маркировка)  | Bosch, EDC17  |             |  |             |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch, CP4.1  |             |  |             |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, CRI 3-18 (DLLA 1338)   |             | Bosch, CRI 2-20 или CRI 3-18 (DLLA 1338)   |             |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или MHI, TD04 или Honeywell, GTB20   |             |  |             |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, или 5801353825, 5801353826, с сухим элементом                               |             |  |             |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, включающая рециркуляцию отработавших газов            |             | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, включающая рециркуляцию отработавших газов и селективный нейтрализатор SCR |             |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727 |             |  |             |
| Глушители (маркировка)  | ARVIN MERITOR, 504131264<br>или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или CORTUBI, 5801649727           |             | ARVIN MERITOR, 504131264<br>или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649727                 |             |
| Фильтр твердых частиц   | ARVIN MERITOR, 504131264<br>или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615           |             | ARVIN MERITOR, 504131264<br>или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615                 |             |

## Приложение № 1

| для модификаций на базе:  | 35...  |                                     |   |   |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четырёхтактный дизель  |                                     |   |   |
|   | F1AFL411A*A  | F1AFL411B*A                         | F1AFL411C*A   | F1AFL411G*C   |
| – количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                                     |   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2287   |                                     | 2998  |   |
| – степень сжатия  | 16.2   |                                     | 17.5  |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78 (3900)  | 93 (3550)                           | 107 (3600)  | 150 (3500)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 270 (1500)   | 320 (1800)                          | 350 (1500)  | 470 (1400)  |
| Топливо   | дизельное  |                                     |   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением   |                                     |   |   |
| Блок управления (маркировка)  | Bosh, EDC17  |                                     |   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch, CP 1 H  |                                     | Bosch, CP4.1  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, CRI 2-16/M2 (DLA 139)   |                                     | Bosch, CRI 3-18 (DLA 138)   |   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | MHI, TF035   | Honeywell Turbo Technologies, GTB17 |   | BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или MHI, TD04 или Honeywell, GTB20               |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | CORNAGLIA, 580135825 или 5801353826, с сухим элементом   |                                     |   | CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, или 5801353825, 5801353826, с сухим элементом |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов   |                                     |   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | IVECO, 504141531 или 504141541 или 504141532 или 504141542 или MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727 |                                     | MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727 |   |
| Глушители (маркировка)  | CORTUBI, 5801649727 или MAGNETI MARELLI, 5801550231  |                                     | CORTUBI, 5801649727 или MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или ARVIN MERITOR, 504131264                 |   |

## Приложение № 1

|  |  |   |
|--|--|---|
| Фильтр твердых частиц  | MAGNETI MARELLI, 5801550224 или<br>CORTUBI, 5801649615   | MAGNETI<br>MARELLI,<br>5801550224 или<br>5801559180 или<br>CORTUBI,<br>5801649615 или<br>ARVIN<br>MERITOR,<br>504131264 |
| для модификаций на базе:   | <b>35...</b>   |   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                      | IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четы-<br>рехтактный, газовый, с принудительным зажиганием  |   |
|  | F1CFA401A*A,<br>F1CFA401A*D  | F1CFA401A*B,<br>F1CFA401A*E   |
| – количество и расположение ци-<br>линдров                                 | 4, рядное  |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 2998   |   |
| – степень сжатия   | 12.5   |   |
| – максимальная мощность, кВт<br>(мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 100 (3500)   |   |
| – максимальный крутящий мо-<br>мент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )             | 350 (1500)   |   |
| Топливо  | сжатый природный газ   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)   | впрыск топлива с электронным управлением   |   |
| Блок управления (маркировка)   | METATRON META M, BOSCH PR-NG1  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1.2   |   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | Mitsubishi, TD04   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркиров-<br>ка)                                    | CORNAGLIA, 500315949 или 5801254515 или 5801353825,<br>5801353826, или MAGNETI MARELLI, 5801725908, 5801725909,<br>5801583148, 5801583149<br>с сухим элементом |   |
| <b>Система зажигания</b> (тип)   | микропроцессорная  |   |
| Блок управления (маркировка)   | MAGNETI MARELLI, IAW-5SF   |   |
| Катушка (модуль) зажигания (марки-<br>ровка)                               | Champion, BAЕ 403 С  |   |
| Свечи (маркировка)   | Champion, RC7YCC / RC7BYC или NGK BKR7E / IFR7F-D  |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализа-<br/>ции отработавших газов</b>            | один глушитель;<br>система нейтрализации отработавших газов  |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149, или<br>FGA 1736560080, 1736562080  |   |
| Глушители (маркировка)   | Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149, или<br>FGA 1736560080  |   |

## Приложение № 1

|   |   |                              |                                  |
|---|---|------------------------------|----------------------------------|
| для модификаций на базе:  | <b>35...</b>  |                              |                                  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четырёхтактный дизель   |                              |                                  |
|   | F1CGL411A*E,<br>F1CGL411V*E,  | F1CGL411B*E,<br>F1CGL411W*E, | F1CGL411C*E                      |
| – количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |                              |                                  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2998  |                              |                                  |
| – степень сжатия  | 17.5  |                              |                                  |
| – максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 110 (3500)  | 132 (3500)                   | 150 (3500)                       |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 350 (1500...2750)   | 430 (1600...2750)            | 470 (1400...2750)                |
| Топливо   | дизельное   |                              |                                  |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением  |                              |                                  |
| Блок управления (маркировка)  | Bosh, EDC17   |                              |                                  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch, CP4.1  |                              |                                  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, CRI 2-20   |                              |                                  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                | BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или Honeywell Turbo Technologies, GTB20  |                              |                                  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | CORNAGLIA, 580135825 или 5801353826, с сухим элементом  |                              |                                  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR   |                              |                                  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | IVECO (MAGNETI MARELLI), 5801559180   |                              |                                  |
| Глушители (маркировка)  | MAGNETI MARELLI, 5802006031, 5801559180, 5802025228, 58002025229  |                              |                                  |
| Фильтр твердых частиц   | IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802006031   |                              |                                  |
| для модификаций на базе:  | <b>45C??, 50C??, 60C??, 65C??, 70C??:</b><br>???14GV, ???14GV/P, ???14GCV, ???14GCV/P, ???14NV,<br>???14NV/P, ???14NCV, ???14NCV/P                |                              |                                  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | IVECO S.p.A. / « FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)<br>четырёхтактный с принудительным зажиганием<br>и промежуточным охлаждением воздуха |                              |                                  |
|   | F1CFA401A*A   | F1CFA401A*B                  | F1CFA401A*D   F1CFA401A*E        |
| – количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |                              |                                  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2998  |                              |                                  |
| – степень сжатия  | 12.5  |                              |                                  |
| – максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 100 (3500)  | 85 (3500)                    | 100 (3500)                       |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 350 (1500)  | 295 (1600)                   | 350 (1500)                       |
| Топливо   | компримированный (сжатый) природный газ   |                              |                                  |
| <b>Система питания</b> (тип)  | электронный многоточечный впрыск топлива  |                              |                                  |
| Блок управления (маркировка)  | METATRON META M, BOSCH PR-NG1   |                              |                                  |
| Регулятор давления газа/испаритель                                      | METATRON, META ND1  |                              |                                  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | BOSCH NG1.2   |                              | METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3 |

## Приложение № 1

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | MITSUBISHI, TD04  |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | CORNAGLIA, 5801353825, 5801353826, 500315949 или 5801254515, с сухим бумажным элементом   |  |  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | электронная, бесконтактная  |  |  |
| Блок управления (маркировка)  | MAGNETI MARELLI, IAW-5SF  |  |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | CHAMPION, BAE 403 C   |  |  |
| Свечи (маркировка)  | CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D  |  |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов  |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | Magnetti Marelli, 5801583149  |  |  |
| Глушители (маркировка)  | Magnetti Marelli, 5801317179, CORTUBI 5801363266  |  |  |
|   | - 1 ступень   |  |  |
| для модификаций на базе:  | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??:<br>???17V, ???17V/P,<br>???17CV,<br>???17CV/P  | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??:???15V,<br>???15V/P, ???15CV,<br>???15CV/P | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??:???21V,<br>???21V/P, ???21CV,<br>???21CV/P |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                      | IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)<br>четырёхтактный, с воспламенением от сжатия<br>с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |  |  |
|   | F1CFL411H*C   | F1CFL411J*C  | F1CFL411G*C  |
| – количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2998  |  |  |
| – степень сжатия  | 17.5  |  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 125 (3500)  | 107 (3500)   | 150 (3500)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 430 (1600)  | 350 (1500)   | 470 (1400)   |
| Топливо   | дизельное   |  |  |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением  |  |  |
| Блок управления (маркировка)  | Bosch, EDC17  |  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch, CP4.1  |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch CRI 3-18 (DLLA 1338)  |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Honeywell GTB20   | Honeywell GTB20,<br>MHI TD04   | BORGWARNER<br>Turbo Systems B2,<br>K03   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | CORNAGLIA, 500315949 или 580154515 или 5801353825, 5801353826<br>с сухим бумажным элементом   |  |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц                                   |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727   |  |  |

## Приложение № 1

|  |   |   |
|--|---|---|
| Глушители (маркировка)   | ARVIN MERITOR, 504131264 или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или<br>CORTUBI, 5801649727   |   |
| Фильтр твердых частиц  | ARVIN MERITOR, 504131264 или<br>MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559180 или<br>CORTUBI, 5801649615   |   |
| для модификаций на базе:   | <b>45C??, 50C??, 60C??, 65C??,<br/>70C??:??17HV, ??17HV/P,<br/>??17HCV, ??17HCV/P</b>   | <b>45C??, 50C??, 60C??, 65C??,<br/>70C??:??15HV, ??15HV/P,<br/>??15HCV, ??15HCV/P</b> |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                      | IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)<br>четырёхтактный, с воспламенением от сжатия<br>с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха               |   |
|  | F1CFL411F*A   | F1CFL411E*A   |
| – количество и расположение цилиндров                                      | 4, рядное   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 2998  |   |
| – степень сжатия   | 17.5  |   |
| – максимальная мощность, кВт<br>(мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 125 (3500)  | 107 (3500)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )                  | 400 (1600)  | 350 (1600)  |
| Топливо  | дизельное   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с общей рампой<br>и электронным управлением   |   |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, EDC17  |   |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP4.1  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch CRI 2-20  |   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | Honeywell GTB20   | MHI TD04  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | 5801353825 или 5801353826,<br>с сухим бумажным элементом  |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель,<br>нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр<br>твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор SCR |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | MAGNETI MARELLI, 5801559179 или 5801559180  |   |
| Глушители (маркировка)   | MAGNETI MARELLI, 5801559180   |   |
| Фильтр твердых частиц  | MAGNETI MARELLI, 5801559179   |   |

## Приложение № 1

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| для модификаций на базе:   | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??: ??C15V,<br>??C15V/P,<br>??C15CV,<br>??C15CV/P,<br>??C15HV,<br>??15HV/P,<br>??15HCV,<br>??15HCV/P              | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??: ??C18V,<br>??C18V/P, ??C18CV,<br>??C18CV/P,<br>??C18HV, ??18HV/P,<br>??18HCV,<br>??18HCV/P | 45C??, 50C??,<br>60C??, 65C??,<br>70C??: ??C21V,<br>??C21V/P,<br>??C21CV,<br>??C21CV/P |
| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                             | IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)<br>четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом<br>и промежуточным охлаждением |   |  |
|  | F1CGL411A*E,<br>F1CFL411V*E  | F1CGL411B*E,<br>F1CFL411W*E   | F1CGL411C*E  |
| – количество и расположение цилиндров                                      | 4, рядное  |   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 2998   |   |  |
| – степень сжатия   | 17.5   |   |  |
| – максимальная мощность, кВт<br>(мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 110 (3500)   | 132 (3500)  | 150 (3500)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )                  | 350 (1500...2750)  | 430 (1600...2750)   | 470 (1400...2750)  |
| Топливо  | дизельное  |   |  |
| Система питания (тип)  | непосредственный впрыск топлива с общей рампой,<br>с электронной системой управления впрыском  |   |  |
| Блок управления (маркировка)   | BOSCH, EDC17   |   |  |
| ТНВД (тип, маркировка)   | BOSCH, CP4.1   |   |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | BOSCH, CRI 2-20  |   |  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | MHI, TD 04<br>TURBOSYSTEMS<br>B2, K03  | Honeywell Turbo Technologies GTB20  | BORG WARNER<br>TURBOSYSTEMS<br>B2, K03   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | CORNAGLIA 5801353825, 5801353826<br>с сухим бумажным элементом   |   |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                         | один глушитель со встроенным селективным каталитическим<br>нейтрализатором системы SCR   |   |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | 5802025230<br>(MAGNETI<br>MARELLI)   | IVECO 5801559180 (MAGNETI MARELLI)  |  |
| Глушители (маркировка)   | 5801559179<br>(MAGNETI<br>MARELLI)   | IVECO 5802006031, 5801559180,<br>5802025228, 5802025229 (MAGNETI<br>MARELLI)  |  |
| Фильтр твердых частиц  | 5802025230<br>(MAGNETI<br>MARELLI)   | IVECO 5802006031 (MAGNETI MARELLI)  |  |

## Приложение № 1

|   |  |  |  |  |                              |       |
|---|--|--|--|--|------------------------------|-------|
| <b>Трансмиссия</b>                        | механическая   |  |  |  | гидромеханическая            |       |
| <b>Сцепление (тип)</b>                    | Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo<br>фрикционное, сухое, однодисковое  |  |  |  | —                            |       |
| <b>Коробка передач (марка, тип)</b>       | IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)   |  |  |  |                              |       |
|   | 6M 350 /<br>2835.6   | 6M 400 /<br>2840.6                                 | 6M 500 /<br>2850.6                                 | 6V 400A /<br>6AS-400                                       | 8V 470A<br>HI-MATIC          |       |
|   | с ручным управлением   | с ручным управлением, полностью синхронизированная | с ручным управлением, полностью синхронизированная | с автоматическим управлением, полностью синхронизированная | с автоматическим управлением |       |
| <b>число передач и передаточные числа</b> | вперед - 6, назад - 1  |  |  |  | вперед - 8, назад - 1        |       |
|   | I -  | 5.0  | 5.373  | 4.655  | 5.373                        | 4.710 |
|   | II -   | 2.6  | 3.154  | 2.480  | 3.154                        | 3.140 |
|   | III -  | 1.5  | 2.041  | 1.440  | 2.041                        | 2.100 |
|   | IV -   | 1.0  | 1.365  | 1.000  | 1.365                        | 1.670 |
|   | V -  | 0.8  | 1.000  | 0.796  | 1.000                        | 1.290 |
|   | VI -   | 0.7  | 0.793  | 0.685  | 0.793                        | 1.000 |
|   | VII -  | —  | —  | —  | —                            | 0.840 |
|   | VIII -   | —  | —  | —  | —                            | 0.670 |
| 3.X -                                     | 4.2  | 4.838  | 4.189 / 4.8  | 4.838  | 3.300                        |       |
| <b>Главная передача (тип)</b>             | одинарная, гипоидная   |  |  |  |                              |       |
| <b>передаточное число</b>                 | 3.15; 3.308, 3.42; 3.6; 3.73; 3.75; 3.91; 3.92; 4.10; 4.18, 4.22, 4.30, 4.44, 4.556, 4.875, 5.111, 5.13, 5.14, 5.22  |  |  |  |                              |       |
| <b>Подвеска</b>                           |  |  |  |  |                              |       |
| <b>Передняя (описание)</b>                | независимая, рычажная, торсионная или с одной поперечной рессорой или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;  |  |  |  |                              |       |
| <b>Задняя (описание)</b>                  | зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многорычковых рессорах, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.   |  |  |  |                              |       |
| <b>Рулевое управление (описание)</b>      | с гидроусилителем  |  |  |  |                              |       |
| <b>рулевой механизм (тип)</b>             | «шестерня – рейка»   |  |  |  |                              |       |
| <b>Тормозные системы</b>                  |  |  |  |  |                              |       |
| <b>Рабочая (описание)</b>                 | гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры или с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем; антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий (EBL), система курсовой стабилизации (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые |  |  |  |                              |       |
| <b>Запасная (описание)</b>                | каждый контур рабочей тормозной системы  |  |  |  |                              |       |
| <b>Стояночная (описание)</b>              | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес   |  |  |  |                              |       |

## Приложение № 1

**Шины**

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 195/75R16           | 107 или 105  | N...R                          |
| 195/75R16C          | 107 или 105  | N...R                          |
| 215/65 R16C         | 109 или 107  | R                              |
| 225/65 R16C         | 112 или 110  | R                              |
| 215/65R16           | 109 или 107  | R                              |
| 225/65R16           | 112 или 110  | R                              |
| 235/65R16C          | 115 или 113  | R                              |
| 235/65R16           | 115 или 113  | R                              |
| 255/100R16C         | 134, 128, 126 или 124  | J...K                          |
| 9.5R17.5            | 129 или 127  | L                              |

**Оборудование транспортного средства**

обогрев топливного фильтра, иммобилайзер, дистанционный выключатель батареи, система распределения крутящего момента (ABD), система распределения тормозных усилий (EBL), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система контроля устойчивости (ESC), дневные ходовые огни (ДХО) – для модификаций на базе IS35SC2AA, IS35CC2AA; по заказу:

устройство вызова экстренных оперативных служб, защита картера, разъем для подключения внешнего электрооборудования, дневные ходовые огни (ДХО), кронштейн запасного колеса, подлокотник на сиденье водителя/пассажира, принудительный ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъемники, запасное колесо, зеркала с электрорегулировкой, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), дополнительные отопители салона, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом, зеркала заднего вида с электроподогревом, обогрев топливного фильтра, омыватели фар, противотуманные фары, подушка безопасности, иммобилайзер, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, ABS, ABD, EBL, ASR, EBS, ESC, EBD или ESP, тягово-сцепное устройство, боковая подножка, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, тахограф, ГЛОНАСС

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия