

## TC RU E-RU.MT02.00341.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 4 или 5 (две распашные боковые двери, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая дверь)
Количество мест для сидения	5...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 3 или без третьего ряда)
Габаритные размеры, мм	
- длина	5531 или 5981
- ширина	2059
- высота	2481...2550 / 2720...2789
База, мм	3300 или 3750
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743

Модификации с двигателем / высота крыши	База, мм	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
				на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
СУ14 / средняя крыша	3300	1963...2446	3100	1650	1725	750	2000... 2050
СУ14 / высокая крыша		2085...2468					
СУF5 / средняя крыша		2076...2465					
СУF5 / высокая крыша		2098...2488					
СУ14 / средняя крыша	3750	2128...2556	3300	1750	2050	750	2350... 2800
СУ14 / высокая крыша		2155...2583					
СУF5 / средняя крыша		2141...2575					
СУF5 / высокая крыша		2068...2602					

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, СУF5
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198
– степень сжатия	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)
Топливо	дизельное

## Приложение № 1

<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204-А?? / -D??	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9В395-А? / -В? / XQ-9В395-00336231	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9К546-А?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, ВК2Q-6К682-Г? / -Н?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	СС11-9600-С? / ВК31-9600-Е?	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов с встроенным фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	ВК21-5Н270-А? / -D? ВК31-5Н270- С? / -D? / Е4081712 / 1501478Х / 1282244Х / 11415194Х / 1569924Х	
Глушители (маркировка)	Е4059104	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	VMТ6 Х4	VMТ6 V1
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -		3.727
II -	1.864	1.952
III -		1.121
IV -		0.780
V -		0.844
VI -		0.683
3.X. -		5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая	
– передаточное число	4.190 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем, TRW	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

**Шины:**

– обозначение размера	215/65 R15C	215/65 R16C	235/65R16C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104 / 102	109 /107	115/113
– обозначение категории скорости	T	R	R

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости;  
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, противоткатные устройства, домкрат, набор инструментов, кондиционер, тягово-сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия