

TC RU E-RU.MT15.00021.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (КО-440-5, КО-440K20, КО-440-8Г) 6 х 6/ все (КО-440-6)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-440-5, КО-440-6, КО-440-8Г); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-440K20)
Назначение	транспортные средства КО-440-5, КО-440-6, КО-440-8Г предназначены для сбора твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации; транспортное средство КО-440K20 предназначено для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров вместимостью до 1,1 м ³ или портала до 8 м ³ , а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина

- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось

- на вторую ось

- на третью ось

Максимальная масса прицепа, кг

КО-440-5	КО-440-6	КО-440K20	КО-440-8Г
8700	8700	9240	8500 - 8700
2550			
3600 - 3900	3800	3450 - 3600	3600 - 3900
3690 + 1320			
2043 / 1890	2080 / 1890	2043 / 1890	2043 / 1890
12550	13385	14200 - 14600	13900
22400	24000	25200	24000
5550	6000	6200	6000
8425	9000	9500	9000
8425	9000	9500	9000
буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
 - рабочий объем цилиндров, см³
 - степень сжатия
 - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)
 Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Регулятор давления (маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

КАМАЗ-65111-42	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65111-46	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4	КАМАЗ-65115-32
КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7e4300	CUMMINS, ISB6.7 300	КАМАЗ, 820.62-300
четырехтактный дизель с турбонаддувом					четырехтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом
8, V-образное			6, рядное		8, V-образное
11762			6700		11762
17,9±0,4			17,3±0,3		12,0±0,4
206 (1900)	221 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)	221 (2200)	
1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)	1226 (1400)	
дизельное					компримированный природный газ
Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением
BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C	АБИТ, M20
BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110	-
-					LANDI RENZO, NG2
BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			BOSCH, CRIN 2 (0 445)		НТЦ Авангард, ФЭК-27К или НПО «Ротор», АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Bosch, NGI2 или «Газовая индустрия», 37205949.20.00.000

Приложение № 1

для ТС на шасси:	КАМАЗ-65111-42	КАМАЗ-65111-46	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4	КАМАЗ-65115-32
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027			Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471N ATM/58WK1-0,64
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) или "MANN+HUMMEL", Europiclon 45.700 92 941 или "КЗТАА", K661.1109510-08	ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
Система зажигания (тип)						микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)						М3АТЭ-2,27.3705 или YCIC,M2D00-370561 или M2C00-3705061
Свечи (маркировка)						BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, FR3KII332 или LPG-2 или NGK, IFR7U
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Глушители (маркировка)	для ТС на шасси:	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-32	КАМАЗ-65111-42, КАМАЗ-65111-46, КАМАЗ-65115-42, КАМАЗ-65115-L4		
		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
		Cummins, 300730-A или A043H927	DINEX 59307 T2	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65111-42, 65111-46, 65115-L4)		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO (для всех ТС); КАМАЗ-144 (для 65111-42, 65111-46); с ручным управлением					

Приложение № 1

Для коробок передач

- число передач и передаточные числа

	КАМАЗ-154		КАМАЗ-144	ZF9S1310TO
	вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
	низшее	высшее		-
I –	7,82	6,38	7,82	9,48
II –	4,03	3,29	4,03	6,58
III –	2,50	2,04	2,50	4,68
IV –	1,53	1,25	1,53	3,48
V –	1,00	0,815	1,00	2,62
VI –	-	-	-	1,89
VII –	-	-	-	1,35
VIII –	-	-	-	1,00
IX –	-	-	-	0,75
3. X. –	7,38	6,02	7,38	8,97

Раздаточная коробка (тип)

(только для 65111-42, 65111-46)

- число передач и передаточные числа

высшее -
низшее -

механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа
2
0,917
1,662

Главная передача (тип)

- передаточное число

центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65111-42, 65111-46, 65115-42); 7,22 (для 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4); 5,43 или 5,94 (для 65115-32)

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем
"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

каждый из контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

Оборудование транспортного средства

10,00R20 146/143 или 149/146 J или K	11,00R20 150/146 или 149/145 J или K	11R22,5 146/143 или 148/145 L или K
фара поворотная - 1 шт. (КО-440-5, КО-440-6, КО-440-8Г) фара поворотная - 2 шт. (КО-440K20)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)