

TC RU E-RU.MT15.00172

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, в передней части транспортного средства установлены отвалы (скоростной или городской) и поворотные сопла поливомоечного оборудования, или отвалы, или поворотные сопла поливомоечного оборудования, или щётка для мойки барьерных ограждений, или высоконапорная рейка, или без них; в межбазовом пространстве ТС установлено щёточное оборудование или грейдерный отвал или без него; в боковом пространстве ТС установлен боковой отвал или без него	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования или цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования	
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного использования по содержанию дорог с асфальтовым и бетонным покрытием	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	8200 - 11900	
- ширина	2500 - 4225	
- высота	3200	
База, мм	3950 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070/ 1790 - 1840	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	11800 - 14190	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	7500	
- на вторую ось	9500	
- на третью ось	9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси:	МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 53601
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
- степень сжатия	17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)	228 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300 - 1600)	1221 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для ТС на шасси:		МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В5
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)		-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	
- 1 ступень		-	
- 2 ступень		-	
- 3 ступень		-	
Фильтр твердых частиц		имеется	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) ТМЗ-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) CA10T150-? 12JS(??)??(??) ЯМЗ,330 ТМЗ-14.180 ZF16S??(??)(??) 16JS(??)??(??) C16JS(??)(??)??(??)
		ручная	

Приложение № 1

Для коробок передач:		ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –		8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –		5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –		4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –		2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –		2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –		1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –		1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –		0,71	0,71	1,795	1,00
IX –		-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –		-	-	1,000	-
XI –		-	-	-	-
XII –		-	-	-	-
3.X.I –		6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –		-	2,99	2,752	-

Для коробок передач:		9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	MA3-543205, M3KT-65151	TM3-09.130
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1			
I –		10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –		6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –		4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –		3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –		2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –		1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –		1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –		1,00	1,00	1,00	1,00
IX –		0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –		10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21

Для коробок передач:		12JS(??)??(??)	ЯМЗ-330	TM3-14.180	16JS(??)??(??) C16JS(??)(??)??(??)	ZF16S??(??)(??)
число передач и передаточные числа		вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2		вперед -16, назад - 2	
I –		12,10	13,56	13,16	14,03 - 14,13	11,64 - 16,41
II –		9,41	11,13	10,66	11,64 - 11,70	9,70 - 13,80
III –		7,31	7,89	7,88	9,60 - 9,77	8,00 - 11,28
IV –		5,71	6,47	6,38	7,97 - 8,09	6,67 - 9,49
V –		4,46	5,25	5,30	6,62 - 6,69	5,73 - 7,76
VI –		3,48	4,31	4,29	5,44 - 5,49	4,77 - 6,53
VII –		2,71	3,50	3,50	4,52 - 4,55	4,07 - 5,43
VIII –		2,11	2,87	2,83	3,74 - 3,78	3,40 - 4,57
IX –		1,64	2,25	2,25	3,08 - 3,13	2,86 - 3,59
X –		1,28	1,85	1,82	2,56 - 2,61	2,38 - 3,02
XI –		1,00	1,50	1,51	2,11 - 2,16	1,96 - 2,47
XII –		0,78	1,23	1,23	1,75 - 1,79	1,64 - 2,08
XIII –		-	1,00	1,00	1,45 - 1,48	1,41 - 1,70
XIV –		-	0,82	0,81	1,21 - 1,22	1,17 - 1,43
XV –		-	-	-	1,00	1,00 - 1,19
XVI –		-	-	-	0,83	0,83 - 1,00
3.X.I –		11,56	11,87	12,20	13,00 - 13,42	9,41 - 15,36
3.X.II –		2,59	9,74	9,90	10,77 - 11,13	7,84 - 12,92

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,71-7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара поворотная - 1 шт., по заказу: дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)