

TC RU E-RU.MT15.00171

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (для модификации 783891), тентованный фургон с задними распашными воротами (для модификации 783892), система быстрой замены надстроек с контейнерными фитинговыми замками (для модификации 783893), цистерна (для модификаций 783894, 783895)
Назначение	для перевозки различных грузов кроме опасных (для модификаций 783891, 783892), для перевозки сменных кузовов с различными грузами кроме опасных (для модификации 783893), для перевозки и временного хранения опасных грузов со 2 по 8 классы опасности по классификации ДОПОГ в т.ч.: нефти и всех видов нефтепродуктов, битума, химических веществ, сжиженных газов (для модификации 783894), для перевозки пищевых жидкостей и технической воды (для модификации 783895)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина	9000-11500
- ширина	2550
- высота	2900-4000
База, мм	3950-5100+1350-1400
Колея передних/задних колес, мм	2020-2070/1790-1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500-14500

для ТС на шасси МАЗ

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось
- на третью ось

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг

для ТС на шасси МАЗ

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

	6312B5	6312B9	631219	6501B5	6501W6	6312V5, 6312B3	6303W4
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500 (33500*)			33500		26500	25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500						7000
- на первую ось	9500 (13000*)			13000		9500	9000
- на вторую ось	9500 (13000*)			13000		9500	9000
- на третью ось	44000	56500	53000	буксировка прицепа не предусмотрена			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	12000-23000			—			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	6312B3			6501B5, 6312B5		6312B9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53611;			53601;		ЯМЗ, 65101;	
	четырёхтактный, дизель						
- количество и расположение цилиндров	6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650			11122			
- степень сжатия	17,5			16,7			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)			228 (2300)		302 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)			1221 (1300 - 1600)		1906 (1200)	
Топливо	дизельное						

* для ТС на шасси с усиленными задней подвеской и рамой

Приложение № 1

	для ТС с двиг.		
Система питания (тип)	ЯМЗ, 53611	53601	ЯМЗ, 65101
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7UC31		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		BOSCH, CPN2.2+
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3		BOSCH, CRIN2
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		Borg Warner, S300G; НПО «Турботехника», ТКР 90-3
Глушители шума впуска (маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-		
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель,		
Глушители (маркировка)	система нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Фильтр твердых частиц	встроены в глушитель		
	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??) или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГаз-Сервис, 651-1201010(-??) или РОССКАТавто, 63685-1201010
	имеется		
	631219	6303W4	6501W6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4	Cummins, ISB6.7e4300	ISLe 360 40
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	6700	8900
- степень сжатия	18,5	17,3	16,6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	219 (2500)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	1097 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Gemic, OM501LA IV/4-04 (Code MV4+MS4)	Continental, CM2150, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	Bosch, CR/CP3HS3, CR/CP3S3	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1	Holset, HE351W	Holset, HX40W, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, MAN, Knecht, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	-		

Приложение № 1

	для ТС с двиг.	OM501LA.IV/4	ISB6.7e4300	ISLe 360 40		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)				
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)		Mercedes-Benz, Eberspacher, Purem, DaimlerChrysler, Gillet, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)	Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)	A030W176 (5285618, 4997268, 4994516)		
Фильтр твердых частиц		-				
	для ТС на шасси МАЗ	6312V5				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		MAN, D0836 LFL64				
- количество и расположение цилиндров		6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³		6871				
- степень сжатия		16,5				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		213 (2300)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1150 (1200-1800)				
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC 7 MAN №51.25803-7653 (-7758, -7825)				
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813				
Форсунки (тип, маркировка)		MAN, № 51.10100-6083				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9				
Глушители шума впуска (маркировка)		—				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)				
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)		MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)				
Фильтр твердых частиц		—				
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ 430; ЯМЗ-183, 184;				
		фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)		ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
		с ручным управлением				
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1				
I		9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II		6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III		4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV		3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V		2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI		1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII		1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX		0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X.		8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF8S1350	ЯМЗ, 238?	CA10T150-?	12JS(?)???(??)
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
I	8,28	7,30	12,305	12,10
II	5,69	4,86	9,444	9,41
III	4,07	3,50	7,180	7,31
IV	2,90	2,48	5,397	5,71
V	2,03	2,09	4,000	4,46
VI	1,40	1,39	3,076	3,48
VII	1,00	1,00	2,361	2,71
VIII	0,71	0,71	1,795	2,11
IX	—	—	1,349	1,64
X	—	—	1,000	1,28
XI	—	—	—	1,00
XII	—	—	—	0,78
3.X.I	6,70	10,46	11,010	11,56
3.X.II	—	2,99	2,752	2,59
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 330	TM3-14.180	16JS(?)???(??); C16JS(?)???(??)	ZF16S???(???)
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I	13,56	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II	11,13	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III	7,89	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV	6,47	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V	5,25	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI	4,31	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII	3,50	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII	2,87	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX	2,25	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X	1,85	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI	1,50	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII	1,23	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII	1,00	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV	0,82	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV	—	—	1,00	1,00-1,19
XVI	—	—	0,83	0,83-1,00
3.X.I	11,87	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II	9,74	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92
Коробка передач (марка, тип)	G???-12		G???-16	
число передач и передаточные числа	автоматическая			
	вперед - 12, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I	11,639-14,930		11,722	14,190-17,030
II	9,020-11,670		9,747	11,720-14,180
III	7,035-9,030		7,916	9,580-11,500
IV	5,452-7,060		6,583	7,916-9,580
V	4,400-5,644		5,291	6,496-7,790
VI	3,410-4,400		4,400	5,368-6,490
VII	2,645-3,393		3,636	4,400-5,280
VIII	2,050-2,650		3,023	3,636-4,400

Приложение № 1

IX	1,599-2,051	2,664	3,220-3,224
X	1,239-1,600	2,215	2,610-2,664
XI	1,000-1,283	1,799	2,177-3,870
XII	0,775-1,000	1,496	1,799-2,170
XIII	—	1,203	1,476-1,770
XIV	—	1,000	1,219-1,470
XV	—	0,826	1,000-1,200
XVI	—	0,687	0,826-1,000
3.X.I	11,673-16,386	10,656	12,897-15,780
3.X.II	9,101-12,774	8,861	10,656-12,890

Главная передача (тип)
- передаточное число

двойная, разнесенная
2,71-7,79

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная,

с гидравлическими телескопическими амортизаторами,
со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем
«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная,
с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку;
с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес
задней тележки

Вспомогательная
(износостойкая) (описание)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе
двигателя, может устанавливаться ретардер

Шины

для ТС с двускатной ошиновкой

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11.00 R20	149 / 145 или 150 / 146	J, K
12.00 R20	154 / 149 или 150 / 146	J
315/80 R22.5	156 / 150 или 154 / 150	L, M
315/70 R22.5	154 / 150 или 152 / 148	M, L
315/60 R22.5	152 / 148	K, L
295/80 R22.5	152 / 148	M
295/60 R22.5	150 / 147	K
для ТС с односкатной ошиновкой	14.00 R20	G
	16.00 R20	G

Оборудование транспортного средства

- кондиционер, автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, электроблокировка замков дверей, лебедка (по заказу);

- 1 или 2 проблесковых маяка автожелтого цвета (для модификации 783894)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)