

ТС RU E-RU.MP03.00145

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен отвал, или передняя цилиндрическая щетка, или щетка для мойки элементов пути, или сопла поливомоечного оборудования, или фронтально-моечный агрегат, или фрезернороторный агрегат; в межбазовом пространстве - цилиндрическая щетка, или грейдерный отвал; в задней части - цилиндрическая щетка, или сопла поливомоечного оборудования			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов или без него, кузов разбрасывающего оборудования или цистерна поливомоечного оборудования			
Назначение	для выполнения работ по круглосуточному содержанию магистральных и городских автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
	для типов	7963R5	7963R6	7963R7
Габаритные размеры, мм				
- длина		7350...10200	7000...12050	8800...11400
- ширина			2500...3530	
- высота		2950...3100	3000...3100	2950...3100
База, мм		4200	3500, 6300	3950...5300
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890		2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		7200...12000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		15490	14475...14480	20425...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось		5990...5995	4975...4980	7440...7500
- на вторую ось		9495...9500	9500	12985...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на шасси		43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB4.5e4185;	Cummins, ISB6.7e4245;	
		четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		4460	6700	
- степень сжатия		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		130,0 (2500)	178,0 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		686 (1400)	925 (1400)	
Топливо		дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CPHS3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или 7405-1109510-07 или 45 700 92 941 или K661.1109510-08		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A	
для транспортных средств на шасси	53605-A4	53605-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4 300;	Cummins, ISB6.7 300;	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	219,0 (2500)	225,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CPHS3	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	300730-A	6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия	механическая		
для транспортных средств на шасси	53605-A4, 53605-L4	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430;	ZF&SACHS, MF-362;	ZF&SACHS, MFZ-395;
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO;	ZF 6S700TO;	ZF 6S1000TO;
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для коробок передач	КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO;	ZF 6S700TO;	ZF 6S1000TO;
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	6-вперед, 1-назад	
и передаточные числа	низшее	высшее			
I	7,820	6,380	9,480	6,020	6,750
II	4,030	3,290	6,580	3,320	3,600
III	2,500	2,040	4,680	2,070	2,120
IV	1,530	1,250	3,480	1,400	1,390
V	1,000	0,815	2,620	1,000	1,000
VI	—	—	1,890	0,790	0,780
VII	—	—	1,350	—	—
VIII	—	—	1,000	—	—
IX	—	—	0,750	—	—
3.X.	7,380	6,020	8,970	5,580	6,060
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для транспортных средств на шасси 43253, 43255); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для транспортных средств на шасси 53605)				
- передаточное число	5,94 или 6,53 (для транспортных средств на шасси 43253, 43255); 5,11 или 6,27 или 6,33 (для транспортных средств на шасси 53605)				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода (для транспортных средств на шасси 43253, 43255), со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 53605)				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости		
для транспортных средств на шасси 43253, 43255	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K		
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K		
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K		
53605	12,00R20	154/149 или 154/150	J или K		
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	K или L или M		
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - два или три проблесковых маячка автожелтого цвета				

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия