ТС RU E-VY.MP03.00135

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозахватного пространства	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, секционной стрелы с рабочей платформой, трансмиссии привода подъемного оборудования, стационарных пультов управления, электрооборудования и приборов безопасности		
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и других видов работ на высоте		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
	для типов	BC22-03	ПМС-328-01
Габаритные размеры, мм			
- длина		11650	12000
- ширина		2500	
- высота		3800	4000
База, мм		3525...3800 + 1400	4555...4830 + 1400
Колея колес, мм		2000...2040	2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		13750	16450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		13900	16600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		5300	5150
- на вторую ось		4300	5725
- на третью ось		4300	5725
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62	4320-1151-71, 4320-1951-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65654 и его комплектации (с ЯМЗ, 65654-01 по ЯМЗ, 65654-99);	ЯМЗ, 65652 и его комплектации (с ЯМЗ, 65652-01 по ЯМЗ, 65652-99);	ЯМЗ, 53622-10 и его комплектации;
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650
- степень сжатия	17,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	198,6 (2100)	176,5 (2275 - 2325)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100 - 1500)	1128 (1100 - 1500)	900 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62	4320-1151-71, 4320-1951-70	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	M240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111, 650.3763140)	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110, 5340.1111010)	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178, 5340.1112010)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР 90		Borg Warner, B2G (53602.1118010) или НПО «Турботехника», ТКР 80.15.13	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010			
Трансмиссия	механическая			
для транспортных средств на шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76;	MFZ 430 Sachs или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76;		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905; ЯМЗ-1105; ЯМЗ-1205; ZF, 9S1310TO; 9JS135TA; с ручным управлением			
для транспортных средств на шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 Sachs; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361;	ЯМЗ-11055;		
для коробок передач	ЯМЗ-2361; ЯМЗ-11055; ЯМЗ-0905; ЯМЗ-1105;	ЯМЗ-1205; ZF, 9S1310TO; 9JS135TA;		
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
понижающая	—	—	—	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	—	—	1,89	1,38
VII	—	—	1,35	1,00
VIII	—	—	1,00	0,73
IX	—	—	0,75	—
З.Х.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач и передаточные числа	2			
высшее	1,21 или 1,04			
низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число	7,49			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	усиленная или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта), или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (для транспортных средств с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы), или тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами (для транспортных средств с пневматическим приводом рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси			
4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	147	J
	425/85R21	146	J
	12.00R20	150/146	J
4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85R21	156	G или J

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия