

TC RU E-RU.ГA06.00198

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозагрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием - агрегатом цементировочным	
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании и промывочно-продавочных работах в нефтяных и газовых скважинах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	
Габаритные размеры, мм		
— длина	10400	
— ширина	2500	
— высота	3400	
База, мм	4555...4830 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15740	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на первую ось	5550	
— на вторую ось	5275	
— на третью ось	5275	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для транспортных средств на шасси:	4320-1951-70	4320-1951-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99
	четырёхтактный дизель	
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V - образное
— рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
— степень сжатия	17.5	17.5
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176.5 (2275...2325)	169.2 (2100)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)	883 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	M240	

Приложение № 1

для двигателей:		ЯМЗ-53622-10 и его комплектации		ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BorgWarner, 53602.1118010, модели B2G или НПО "Турботехника", модели ТКР 80.15.13		НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ 721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)		ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02 или ООО "Автотехнология", АТ-1201010			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76, MFZ 430, SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76 - для транспортных средств на шасси 4320-1951-70; SACHS, MFZ 430 - для транспортных средств на шасси 4320-1951-60; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, ZF 9JS135TA - для транспортных средств на шасси 4320-1951-70; ЯМЗ-2361- для транспортных средств на шасси 4320-1951-60			
для коробок передач:		ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	ZF, 9JS135TA
		с ручным управлением			
число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая -		-		-	
I -		5.22	5.17	9.48	6.55
II -		2.90	2.75	6.58	4.64
III -		1.52	1.51	4.68	3.36
IV -		1.00	1.00	3.48	2.46
V -		0.71	0.70	2.62	1.95
VI -		-	-	1.89	1.38
VII -		-	-	1.35	1.00
VIII -		-	-	1.00	0.73
IX -		-	-	0.75	-
3.X -		5.22	5.17	8.97	11.52
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
число передач и передаточные числа		2			
высшее -		1.21 или 1.04			
низшее -		2.15			
Главная передача (тип)		двойная, конически-цилиндрическая			
– передаточное число		7.49			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, усиленная		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	RBL C-700V или ШНКФ, или НЕМА, или МА3-64229 с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»,		
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа каждый контур рабочей тормозной системы с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	156	G, J
	500/70-20 (1200×500-508)	156	F
	12.00R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия