

## TC RU E-DE.MT02.00248.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (для мод. CLA 180, CLA 200, CLA 250) или 4 × 4 / все (для мод. CLA ... 4MATIC, AMG ...)				
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная (для мод. ... 4MATIC, AMG ...)				
Расположение двигателя	переднее поперечное				
Тип кузова / количество дверей	седан / 4 или универсал / 5				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)				
для мод. с кузовом:	седан (C117)		универсал (X117)		
Габаритные размеры, мм					
– длина	4645...4686				
– ширина	1777				
– высота	1416 ... 1453		1416...1456		
База, мм	2699				
Колея передних / задних колес, мм	1541...1569 / 1538...1576				
для модификаций:	<b>CLA 180</b>	<b>CLA 200</b>	<b>CLA 250</b>	<b>CLA 250 4MATIC</b>	<b>AMG CLA 45</b>
с кузовом:	седан				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1390	1395	1480	1540	1585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1920	1920	1965	2025	2075
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	960...1005	980...1005	1015...1035	1050	1115...1140
- на заднюю ось	890...940	915...940	930...950	975	935...960
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	695...715	695...715	720...735	750	буксировка не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	1200	1400	1500	1500	
для модификаций:	<b>CLA 180</b>	<b>CLA 200</b>	<b>CLA 250</b>	<b>CLA 250 4MATIC</b>	<b>AMG CLA 45</b>
с кузовом:	универсал				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1430	1430	1470	1555	1615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1955	1955	1995	2050	2120
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	985...1005	985...1005	1015...1035	1050	1110...1115
- на заднюю ось	950...970	950...970	960...980	1000	1005...1010
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	715...730	715...730	735...750	750	буксировка не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	1200	1400	1500	1500	

\* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

для модификаций:	CLA 180	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	AMG CLA 45
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG				
	<b>M270 (270.910)</b>		<b>M270 (270.920)</b>		<b>M133 (133.980)</b>
	четырёхтактный, с искровым зажиганием				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1595		1991		1991
- степень сжатия	10.3±0.2		9.8±0.2		8.6±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	90 (5000)	110* или 115 (5300)	155 (5500)		280 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	200 (1250...4000)	250 (1250...4000)	350 (1200...4000)		475 (2250...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее				
	95				98
<b>Система питания</b> (тип)	Bosch, Delphi, непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением, с отключением подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	HM 0637 или HM 0686	HM 0638 или HM 0693 или HM 0777	HM 0640 или HM 0725 или HM 0742	HM 0689	HM A104 или HM A120
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI или IHI AL 0067				Borg Warner AL A005
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0130				Mercedes-Benz/UFI, FP A022
Глушители шума впуска (маркировка)	-				
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi ZS 0016 или ZS0017				ZS0017
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8?7S и другие рекомендованные Daimler AG				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один, два или три глушителя и система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	KT 0334			KT 0334 или KT 0339 и KT 0340	KT A046
Глушители (маркировка)	SV 1822 или отсутствует				SV A005 или отсутствует
- 1 степень					
- 2 степень	SM 0272 или отсутствует	SM 0285 или SM 0296 или SM 0286 или SM A095 или SM 0272 или SM A059 или отсутствует			SM A057 или SM A054 или SM A058
- 3 степень	SN 0643 или SN 0675	SN 0668 или SN 0695 или SN 0674 или SN 0675 или SN 0678 или SN A153			SN A147 или SN A138

\* при указании в сопроводительных документах на автомобиль кода изготовителя «922»

## Приложение № 1

для модификаций:	CLA 180	CLA 180, CLA 200	CLA 180, CLA 200	CLA 250, CLA 250 4MATIC, AMG CLA 45
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		двойное многодисковое, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	<b>FSG 310- 6.7</b>	<b>FSG 310-6.2</b>	<b>F-DCT 240 (7G-DCT)</b>	<b>F-DCT 350 (7G-DCT)</b>
	с ручным управлением		автоматическая	
число передач и передаточ- ные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1	
I -	3.938	4.313	3.857	3.857
II -	2.037	2.440	2.429	2.429
III -	1.093	1.351	2.905	2.667
IV -	0.764	0.939	1.189	1.049
V -	0.673	0.816	0.872	0.776
VI -	0.590	0.698	1.162	1.049
VII -	–	–	0.936	0.837
3.X -	3.125	3.375	3.098	3.375
Раздаточная коробка (тип)	–	–	–	в сборе с коробкой передач для мод. ...MATIC, AMG...
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, цилиндрическая для передней оси и гипоидная для задней оси (для мод. ...4MATIC и AMG CLA 45)			
– передаточное число	3.667 - для 1, 2, 5, 6 передачи / 4.278 - для 3 и 4 передачи и пе- редачи заднего хода	3.348- для 1, 2, 5, 6 передачи / 3.850 - для 3 и 4 передачи и пе- редачи заднего хода	4.133-для 1, 2, 4, 5 передачи / 2.385 - для 3, 6, 7 передачи и передачи зад- него хода –для CLA 180, CLA 200, AMG CLA 45; 4.600-для 1, 2, 4, 5 передачи / 2.654 - для 3, 6, 7 передачи и передачи зад- него хода для CLA 250, CLA 250 4MATIC	

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими  
амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем, Mercedes-Benz

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделе-  
нием на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные  
механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормоз-  
ным механизмам задних колес

## Приложение № 1

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/65 R15	91	T
205/55 R16	91	H
205/55 R16	91	V
205/55 R16 M+S	91	H
205/50 R17 XL M+S	93	H
225/45 R17	91	V
215/45 R18 M+S	93	V
225/40 R18 XL	92	W,Y
225/40 R18 M+S	92	H
235/40 ZR18	95	Y
235/40 R18 XL	95	Y
245/35 R18 XL	92	Y
235/35 ZR19	91	Y
235/35 R19 XL	91	Y
T125/80 R17*	99	M
T125/70 R17*	99	M

\* - для временного использования

## Оборудование транспортного средства

система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков (COLLISION PREVENTION ASSIST), противоугонная система с защитой от буксировки (ATA), кондиционер или климат-контроль (THERMOTRONIC), электронная система обеспечения устойчивости (ESP), иммобилайзер, вспомогательные удерживающие системы с подушкой безопасности и преднатяжителем ремня безопасности (SRS), система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система помощи при экстренном торможении (BAS), система автоматического поддержания постоянной скорости, функция «старт-стоп», система предупреждения водителя об усталости. по заказу: камера заднего вида, адаптивные фары дальнего света, система предупреждения водителя о разрешенной скорости движения, система мониторинга "мертвой" зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система доступа без ключа (KEYLESS-GO), система помощи при парковке (PARKTRONIC), система активного контроля дистанции, система голосового управления (LINGUATRONIC), система навигации, электронный автомобильный информационный центр (COMAND) с встроенной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, эмблема с подсветкой спереди, индикация отключения иммобилайзера в передних фарах, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

А.И. Щепкин

подпись

инициалы, фамилия