

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001383

№ K-RU.MT02.B.00021.P1

Срок действия с 05 декабря 2012 по 31 декабря 2014

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	ЗИЛ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	5301
МОДИФИКАЦИИ	5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное московское общество “Завод им. И.А. Лихачева” (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, дом 23, Российская Федерация, ОГРН: 1027700135759, тел.: (495) 677-98-18, факс: (495) 674-60-33
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное московское общество “Завод им. И.А. Лихачева” (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, дом 23, Российская Федерация, ОГРН: 1027700135759, тел.: (495) 677-98-18, факс: (495) 674-60-33
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Открытое акционерное Московское общество “Завод имени И.А. Лихачева” (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, Российская Федерация Закрытое акционерное общество “Петровский завод автозапчастей АМО ЗИЛ” (ЗАО “ПЗА АМО ЗИЛ”), 412500, Саратовская обл., г. Петровск, ул. Братьев Костериных, д. 74, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00021.P1 от 05 декабря 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



к Одобрению типа шасси №

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки шасси	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	5301A0, двухдверная, однорядная, трехместная (для мод. 5301B2, 5301E2); 5301AA, двухдверная, однорядная, двухместная, удлиненная, со спальным местом (для мод. 5301K2); 530104, четырехдверная, двухрядная, семиместная (для мод. 5301M2)

для модификаций:	5301B2	5301E2	5301K2	5301M2
Габаритные размеры, мм				
– длина	6350	6960	6960	6910
– ширина	2210	2210	2210	2210
– высота	2365	2365	2365	2365
База, мм	3650	4250	4250	4250
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1690	1820 / 1690	1820 / 1690	1820 / 1690
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2775...2860	2815...2900	2900...2990	2975...3060
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	6950	6950	6950	6950
Максимальная осевая масса, кг:				
– на переднюю ось	2350	2350	2350	2350
– на заднюю ось	4900	4900	4900	4900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MM3, D-245.9E4, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4750
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	95.5 (2400)
– максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	460 (1400)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	топливная система аккумуляторного типа (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14.G0
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B 445 121 481
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C14, C15 или B3A, ТКР 6,5.1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЛААЗ, 5301-1109010-01 или 4334B1-1109010-11, сухой
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	PKa 5301-1206010 или НТЦ МСП, 367.1206000-45
Глушитель (маркировка)	НТЦ МСП, 36.1201010



<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ, 325000, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ, 5301, с ручным управлением
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа	
	I - 6.450
	II - 3.560
	III - 1.980
	IV - 1.275
	V - 1.000
	3.X. - 6.150
Главная передача (тип, маркировка)	ЗИЛ, 5301, одинарная, гипоидная
- передаточное число	3.273

**Подвеска**

Передняя (описание)	ЗИЛ, 5301, зависимая, на продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	ЗИЛ, 5301, зависимая, на продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем,
- рулевой механизм (тип, маркировка)	ЗИЛ, 530100, “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод от пружинного аккумулятора к тормозным механизмам задних колес
- компрессор (маркировка)	ХЗТА, А29.05.000А
- тормозные цилиндры (маркировка)	правый (задний): РАА3, 5301-3502040, левый (задний): РАА3, 5301-3502041, главный: РАА3, 5301-3505010-10

**Шины**

- размер	225/75 R16C	225 R16C
- индекс несущей способности	121/120	121/120
- категория скорости	N	N
- статический радиус, мм	343	358

Руководитель органа по сертификации



*[Handwritten Signature]*

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	?	?	5	3	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

– для сборочного завода АМО ЗИЛ:

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
XTZ – АМО ЗИЛ, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации шасси:  
5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

– для сборочного завода ЗАО "ПЗА АМО ЗИЛ":

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации шасси:  
5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Обозначение сборочного завода:  
0 – ЗАО "ПЗА АМО ЗИЛ".

поз. 12 - 14: AL0 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "ПЗА АМО ЗИЛ", Российская Федерация.

поз. 15 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

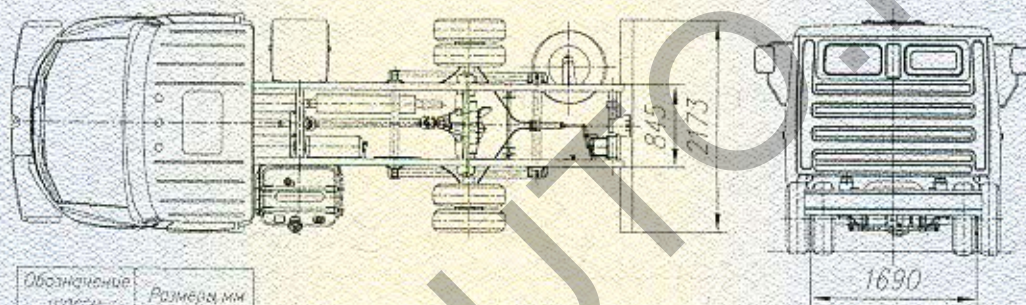
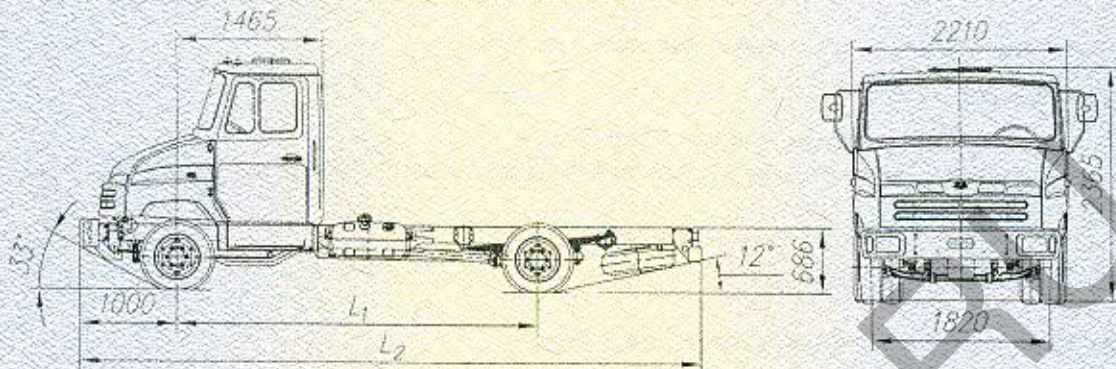


подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

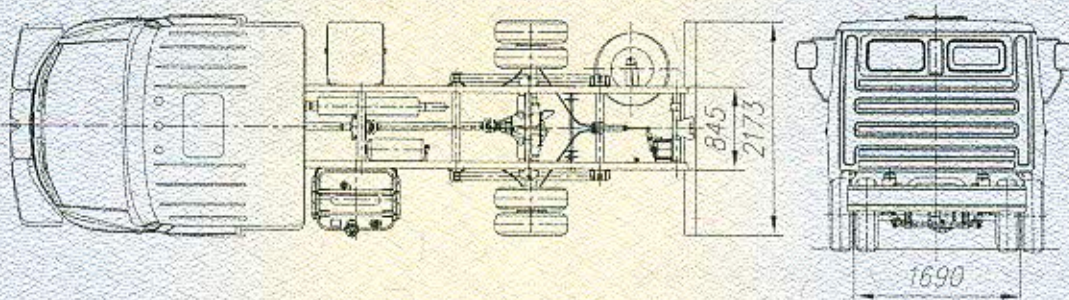


**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**ЗИЛ 5301 (модификации 5301В2, 5301Е2)**



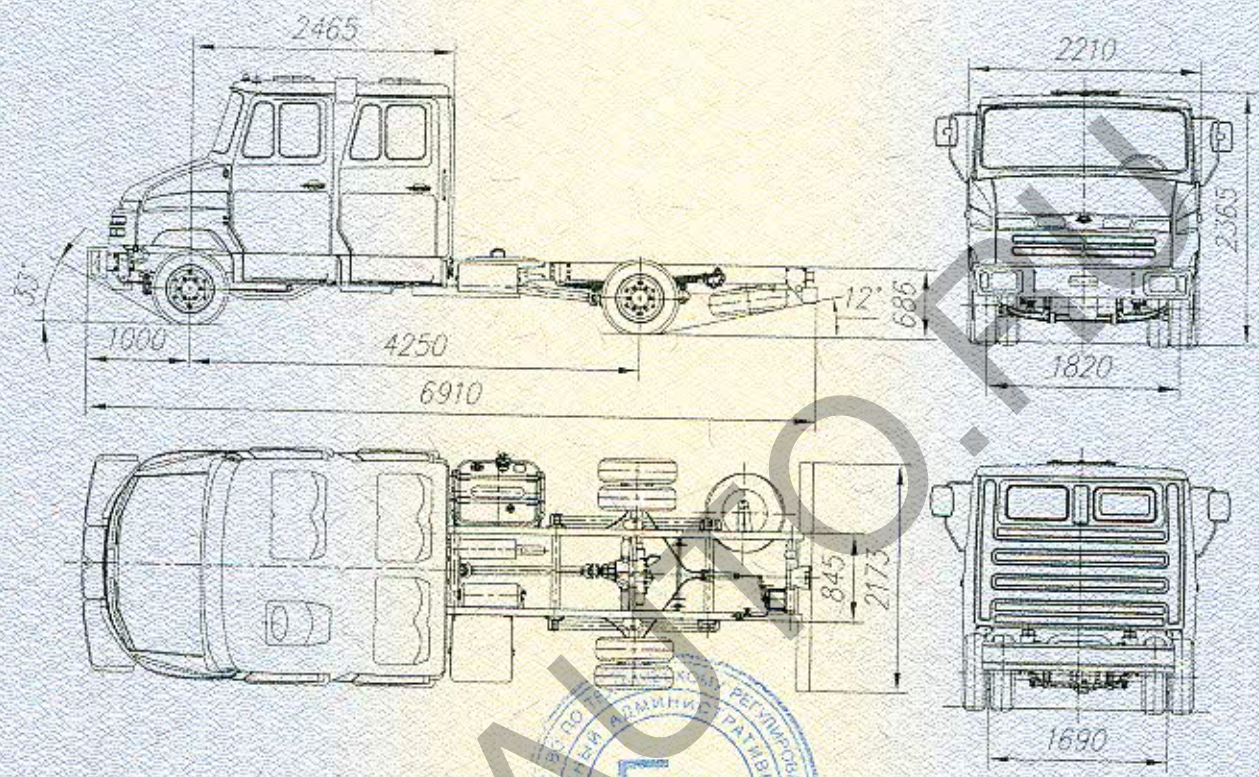
Обозначение шасси	Размеры мм	
	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>
5301В2	3050	6350
5301Е2	4250	6960

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**ЗИЛ 5301 (модификация 5301К2)**





**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
ЗИЛ 5301 (модификация 5301М2)**



SERT