

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001389

№ K-RU.MT02.B.00012.P1I1

Срок действия с 11 декабря 2012 по 20 октября 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

| | |
|---|---|
| МАРКА | FUSO |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Canter |
| ТИП | FE85D |
| МОДИФИКАЦИИ | FE85DE, FE85DG, FE85DH, FE85DJ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 22 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус" (ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус"), 420131, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Осиново, ул. Полевая, д. 30, Российская Федерация ОГРН: 1091673001551, тел./факс: (8552) 53 45 15 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус" (ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус"), 420131, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Осиново, ул. Полевая, д. 30, Российская Федерация ОГРН: 1091673001551, тел./факс: (8552) 53 45 15 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА | ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промзона 2, Производственный проезд, д. 45, ОАО "КИП "Мастер", Российская Федерация ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток", 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно- коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация ОАО "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д.2, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00012.P1И1 от 11 декабря 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее, продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

| Для модификаций: | FE85DE | FE85DG | FE85DH | FE85DJ |
|-----------------------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 5975 | 6655 | 7130 | 7565 |
| – ширина | | | 2135 | |
| – высота | | | 2250 | |
| База, мм | 3410 | 3870 | 4170 | 4470 |
| Колея передних / задних колес, мм | | | 1665 / 1660 | |

Масса шасси в снаряженном состоянии, кг 2755...2820

Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) 8500

Максимальная осевая масса транспортного средства, кг

– на переднюю ось (технически допустимая) 3100

– на заднюю ось (технически допустимая) 6000

Максимальная масса прицепа, кг 3500

Двигатель (марка, тип) Mitsubishi Fuso, 4M50-5AT5
 четырехтактный дизель

– количество и расположение цилиндров 4, рядное

– рабочий объем цилиндров, см³ 4899

– степень сжатия 17

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) 132 (2700)
 по Правилам ЕЭК ООН № 85

Максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 530 (1600)

Топливо дизельное

Система питания (тип) непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Блок управления (маркировка) Bosch

ТНВД (тип, маркировка) Bosch, CP3.3

Форсунки (тип, маркировка) Bosch, 0445120072

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Mitsubishi Heavy Industries, TD04-4

Воздушный фильтр (тип, маркировка) Wako, с бумажным элементом или Mitsubishi, ME017233, с сухим бумажным элементом

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один глушитель; нейтрализатор отработавших газов

Нейтрализатор (маркировка) Magneti Marelli Tubos de Escape, S.L.

Глушитель (маркировка) Mitsubishi или Magneti Marelli Tubos de Escape, S.L., ME226087

Фильтр твердых частиц *металлический сажевый фильтр

Трансмиссия (тип) механическая

Сцепление (марка, тип) C5W33, сухое, однодисковое

к Одобрению типа шасси №

K-RU.MT02.B.00012.P1И1

Коробка передач (марка, тип)

Mitsubishi, M036S6, с ручным управлением

– число передач

вперед - 6, назад - 1

– передаточные числа

I - 5.400

II - 3.657

III - 2.368

IV - 1.465

V - 1.000

VI - 0.711

3.X. - 5.400

Главная передача (тип, маркировка)

Mitsubishi, R035T, одинарная, гипоидная

– передаточное число

5.285

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм

Mitsubishi, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

(тип, маркировка)

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с ограничительным клапаном давления в тормозных механизмах задних колес; тормозные механизмы всех колес - барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы
трансмиссионный тормоз барабанного типа
моторный тормоз-замедлитель

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)

(описание)

– усилитель (маркировка)

Bosch

– тормозные камеры (маркировка)

NISSIN KOGYO CO., Ltd, AKEBONO BRAKE CO., Ltd

Шины

– размерность

215/75 R17.5

– минимально допустимый индекс нагрузки

124 / 123

– скоростная категория

E22

– статический радиус, мм

353±5%

Оборудование транспортного средства

магнитола, антенна, электроподогрев зеркал заднего вида, подогрев топливного бака

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней панели внутри кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой стороне рамы возле переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| ? | ? | ? | F | E | 8 | 5 | D | ? | B | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z8V – ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", Российская Федерация;

Z9M – ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток", Российская Федерация;

XTC – ОАО "КАМАЗ", Российская Федерация.

поз. 4: Код исполнения кабины:

F – кабина спереди.

поз. 5: Код схемы привода и полной массы:

E – 4 × 2, полная масса 3500...8500 кг.

поз. 6: Код исполнения заказа:

8 – широкая кабина.

поз. 7: Код типа подвески:

5 – рессорная.

поз. 8: Код типа двигателя:

D – Mitsubishi Fuso, 4M50-SAT5.

поз. 9: Код колесной базы:

E – 3200...3500 мм;

G – 3800...4100 мм;

H – 4100...4400 мм;

J – 4400...4700 мм.

поз. 10: Обозначение типа рулевого привода:

B – левосторонне рулевое управление.



к Одобрению типа шасси №

K-RU.MT02.B.00012.P111

- поз. 11: Обозначение сборочного завода:
0 или А - ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Российская Федерация;
G - ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток", Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Российская Федерация;
1 или 2 или 3 или 4 или 5 - ОАО "КАМАЗ", Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Российская Федерация.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

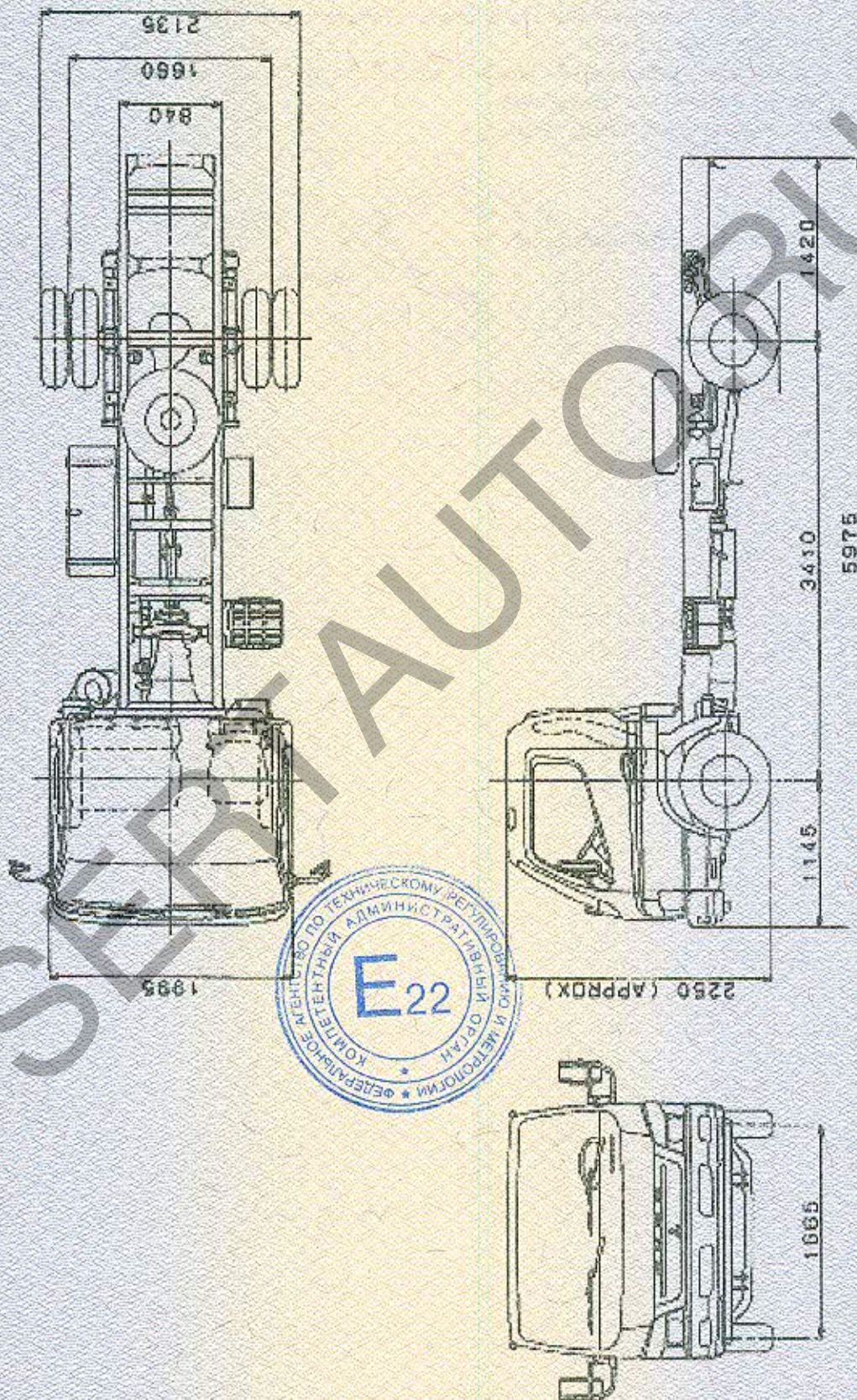
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

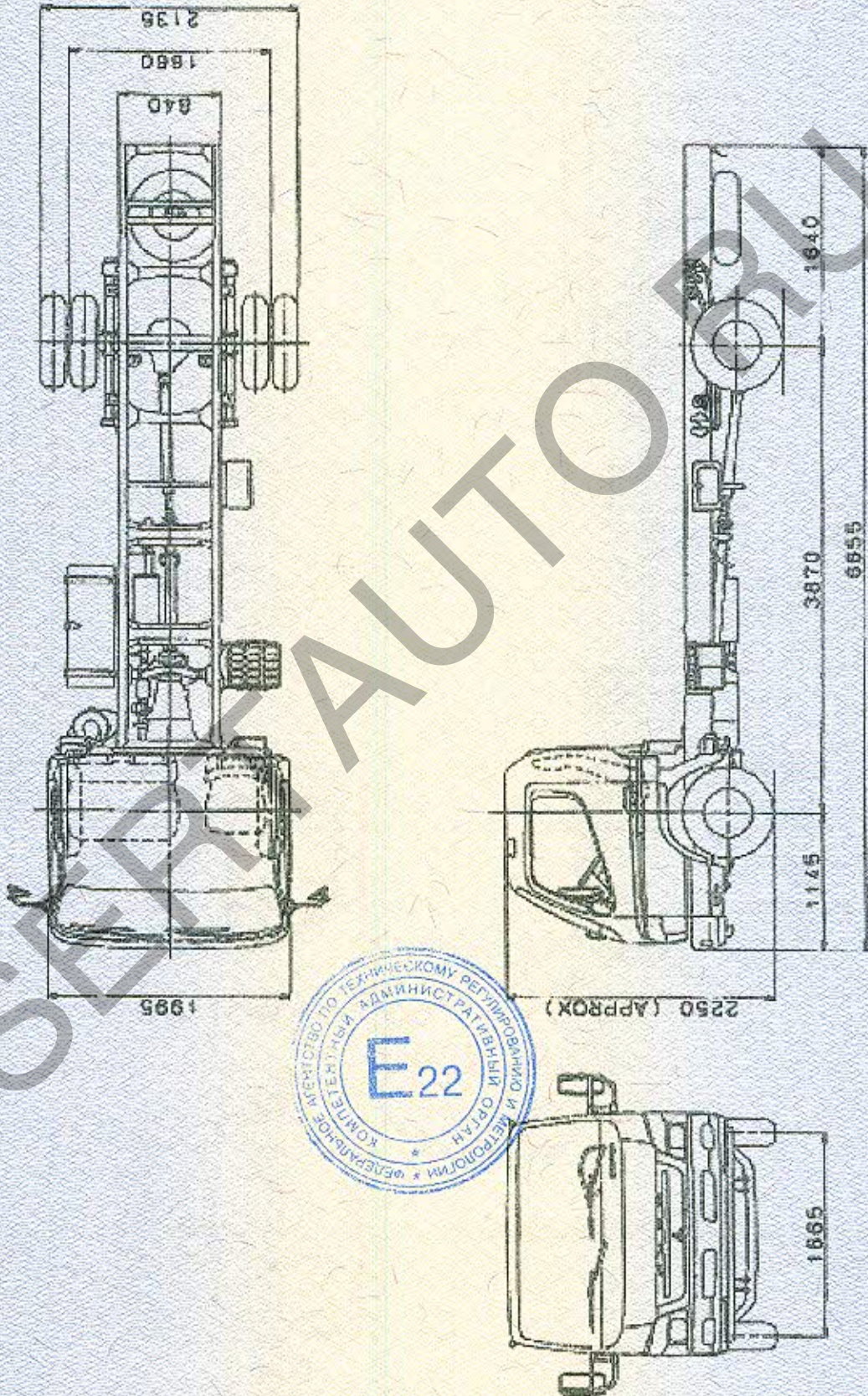


SERTAUTO.RU

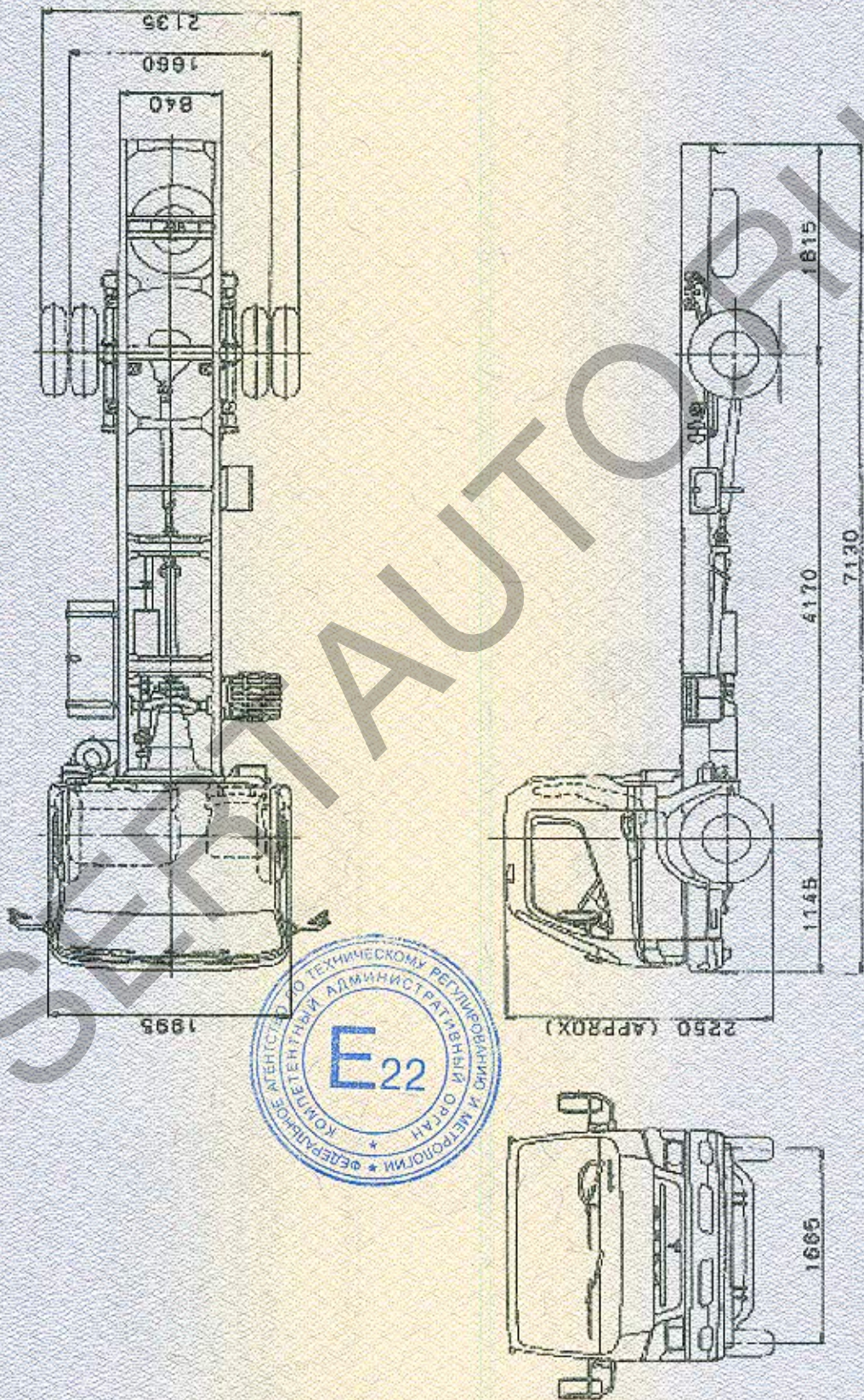
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FUSO типа FE85D, модификации FE85DE



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FUSO типа FE85D, модификации FE85DG



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FUSO типа FE85D, модификации FE85DH



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FUSO типа FE85D, модификации FE85DJ

