

TC RU E-RU.MT22.00562

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	металлический фургон закрытого типа с боковой открывающейся дверью и технологическими люками или без них; манипулятор, расположенный между кабиной и фургоном (УПРС-4) или без него (УПРС-6)		
Назначение	для перевозки электростанций и технологического оборудования		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
– длина	8800...9675		
– ширина	2500		
– высота	3350...3740		
База, мм	3690 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13410...13450		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5578		
– на вторую ось	5861		
– на третью ось	5861		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг	7000		
Максимальная масса автопоезда, кг	24300		
на шасси:	КАМАЗ-43118-42	КАМАЗ-43118-46	КАМАЗ-43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объём цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17.9±0.4		17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225.6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100(1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445 120)

Приложение № 1

на шасси:	KAMA3-43118-42	KAMA3-43118-46	KAMA3-43118-L4	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или S300G13809700027		TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат,			
	ФВ721.1109510-10			
	-		ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	KAMA3, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
на шасси:	KAMA3 43118-42	KAMA3 43118-42, KAMA3 43118-46	KAMA3 43118-42, KAMA3 43118-46, KAMA3 43118-L4	
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-144	KAMA3-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее	
I -	7,82	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	KAMA3,65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
и передаточные числа	высшее-	0,917		
	низшее-	1,662		
Главная передача (тип)	KAMA3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
- обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)