

TC RU E-RU.ГА06.00191

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для модификаций 56592P, 56593P, 565920); 6x6 / все (для модификаций 56590P, 565923)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна цилиндрического сечения вместимостью: 6,0-12,0 м ³ – для модификации 56590P, 15,0-20,0 м ³ – для модификации 56592P, 10,0-14,0 м ³ – для модификации 56593P; цистерна чемоданообразного сечения вместимостью: 10,0-12,0 м ³ – для модификации 565923, 5,0-17,0 м ³ – для модификации 565920.
Назначение	56590P, 56592P, 56593P - для перевозки, заправки и перекачивания сжиженных углеводородных газов, а также газового конденсата; 565923, 565920 - для перевозки, заправки и перекачивания нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	56590P	565923	56593P	56592P	565920
Габаритные размеры, мм					
– длина	7120...9380		8530...10310		
– ширина	2500				
– высота	3200...3600				
База, мм	3690...4600+1320		3190...4470+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...13000		13000...16000		9000...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...21600		19000...25200		19000...25150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5000...5800		5500...6200		5500...6190
– на вторую ось	7000...7900		7000...9000		7000...9480
– на третью ось	7000...7900		7000...9000		7000...9480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа, кг					
для транспортных средств на шасси	65115-42, 43118-42	65115-46, 43118-46	65115-L4 43118-L4	65115-A4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700		
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)	
–					

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-42, 43118-42	65115-46, 43118-46	65115-L4 43118-L4	65115-A4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/ L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) (для всех) или ФВ721.1109510-08 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или “MANN+HUMMEL”, Europiclone 45 700 92 941 или “КЗТАА”, К661.1109510-08 (только для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65115-L4)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует – для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46; один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации SCR – для транспортных средств на шасси 65115-A4			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05– для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46; Cummins, 300730-A или A043H927 – для транспортных средств на шасси 65115-A4			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 65115-42, 65115-46, 65115-А4, 65115-Л4; КАМАЗ-144 – для транспортных средств на шасси 43118-42; ZF 9S1310ТО – для всех				
число передач и передаточные числа	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310ТО	
	с ручным управлением				
	вперед – 5, назад - 1	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1	
	-	низший ряд	высший ряд	-	
	I -	7,82	7,82	6,38	9,48
	II -	4,03	4,03	3,29	6,58
	III -	2,50	2,50	2,04	4,68
	IV -	1,53	1,53	1,25	3,48
	V -	1,00	1,00	0,815	2,62
	VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35	
VIII -	-	-	-	1,00	
IX -	-	-	-	0,75	
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	8,97	
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств на шасси КАМАЗ, 43118)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа	2				
	высшее -	0,917			
	низшее -	1,662			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-Л4; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси КАМАЗ 65115-42, 65115-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 – для транспортных средств на шасси 65115-Л4, 65115-А4				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65115-?? вариант 2) или без него (для транспортных средств на шасси 65115-??, вариант 1); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 43118-??)				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"				

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделенный на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель				
Запасная (описание)					
Стояночная (описание)					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)					
для транспортных средств на шасси	43118		65115		
Шины					
– обозначение размера	425/85R21	390/95R20	10,00R20	11,00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156		146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K или G		J или K		L или K
Оборудование транспортного средства	Проблесковый маячок автожелтого цвета, заземляющее устройство, огнетушитель, ящик для песка, опознавательный знак «Ограничение скорости»; по заказу: кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности				

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия