

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	78D005	78D007	78D010
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ	самосвальная платформа	самосвальная платформа, КМУ
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сыпучих грузов	перевозка сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	78D013	78D015
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	платформа с вращающейся емкостью для раствора бетона, с емкостью для воды и раздаточным устройством
Назначение	транспортировка сменных кузовов с различными грузами	приготовление и/или перевозка готовой бетоносмеси и ее раздача
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Габаритные размеры, мм	
– длина	9000...13000
– ширина	2495...2550
– высота	3000...4000
База, мм	1600...1950 + 2900...6500 + 1350
Колея передних/задних колес, мм	2075...2100 / 1840...1950

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000...43000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5000...9000
– на 2-ую ось	5000...9000
– на 3-ью ось	7000...13000
– на 4-ую ось	7000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Doosan Infracore, DV11K	Doosan Infracore, DX12E
	четырёхтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10964	11051
– степень сжатия	16.5	16.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	331 (1900)	323 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2108 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 21X	Bosch, EDC17CV41
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L125/40-789S	Bosch, CP3.4H+
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, B 445 121 58X	Bosch, CRIN3-18
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HX50W	Cummins, HE500WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	SEWON, 324350020?, 324350023?	Donaldson, 3243500790/780
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Hanyang или TataDaewoo 3243000660 или 3243000670	Taejin, 3243000820
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Doosan Infracore 24010300213A; Doosan Infracore 3246006710
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	PyoungHwa/Seojin или PHV (pyoung hwa valeo), сухое, фрикционное, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1830TO или ZF16S2230TO с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.667 или 3.700 или 3.909 или 4.111 или 4.625 или 4.769
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, привод на колеса двух передних осей
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры первой и второй осей и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	152 / 148	L или K
	385/65R22.5	160	K
	12R22.5	152 / 149	L
	385/65R22.5	158	
	12R24	156 / 153 или 160 / 156	K
	315/80R22.5	156 / 150	L или K
156 / 152		L	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: кондиционер; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект КМУ); климат-контроль; центральный замок с дистанционным управлением; автономный отопитель; предпусковой подогреватель
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия