

ТС RU E-DE.MT02.00521.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	К?1?	С?1?
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная	
Расположение двигателя	в базе, продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2	цельнометаллический, несущий, купе / 2
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2, второй ряд – 0)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4379	4379
– ширина	1801...1824	1801...1824
– высота	1261...1280	1274...1295
База, мм	2475	
Колея передних / задних колес, мм	1440...1515 / 1463...1540	

для модификаций:	КА11	КА12	КВ11	КВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1339...1481	1368...1512	1358...1502	1387...1533
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	770	775	780	785
– на заднюю ось	915	940	915	940
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	СА11	СА12	СВ11	СВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1339...1481	1368...1512	1358...1502	1387...1533
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	765	770	775	780
– на заднюю ось	920	945	920	945
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	??B1?	??A1?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	Porsche	
	DDN	DDP
	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, оппозитное	
	2497	1988
	9.5	9.5
	257 (6500)	220 (6500) 184 (6500)
	420 (1900...4500)	380 (1950...4500) 310 (1950...45000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental	
	EMS SDI21.1	SDI21.1
Блок управления (маркировка)	Continental, 9825EU500	Continental, 9820EU500
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	982 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	Bosch, R8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	982 178
Глушители (маркировка)	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G	
для модификаций:	??11	??12
Трансмиссия	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с системой ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.909
II -	1.950	2.292
III -	1.407	1.654
IV -	1.133	1.303
V -	0.95	1.081
VI -	0.814	0.881
VII -	—	0.617
3.X. -	3.000	3.545
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно-цилиндрическая
– передаточное число	3.889	3.250

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес, с ручным управлением

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/45 ZR18	94	Y
	265/45 ZR18	101	Y
	235/45 R18 (M+S)	94	V
	265/45 R18 (M+S)	101	V
	235/40 ZR19	92	Y
	265/40 ZR19	98	Y
	235/40 R19 (M+S)	92	V
	265/40 R19 (M+S)	98	V
	235/35 ZR20	88	Y
	265/ 35 ZR20	95	Y

Оборудование транспортного средства

система помощи при трогании на уклоне, система мониторинга давления воздуха в шинах, электрические стеклоподъемники, аудиосистема, подушки безопасности, климат-контроль, дневные ходовые огни, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: система бесключевого доступа в автомобиль, система помощи при парковке, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения и датчиком дождя, активная подвеска, круиз-контроль, подогрев сидений, телефонный модуль, ТВ-тюнер, навигационный модуль для PCM (Porsche Communication Management), камера заднего вида, вентиляция сидений, активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management), система перераспределения крутящего момента PTV (Porsche Torque Vectoring), включающая механическую блокировку дифференциала

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия