

## TC RU E-RU.MT02.00500.И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций с двигателем:	QR25	VQ35
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (только для мод. с двигателем VQ35) или 4 x 4 / все, с автоматическим подключением задних колес	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4888	
– ширина	1915	
– высота	1691	
База, мм	2825	
Колея передних / задних колес, мм	1640 / 1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1900...1960	1755...1895
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2170...2370	2170...2370
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1285	1230
– на заднюю ось	1160	1150
Максимальная масса прицепа, кг*		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	1200	
Описание гибридного транспортного средства	подзарядка от внешнего источника не предусмотрена, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания; только электродвигатель; совмещенный (при разгоне и высоких нагрузках); электродвигатель Denso, RM31, переменного тока, синхронный, трехфазный, рабочее напряжение 168 В, максимальная мощность 15 кВт, максимальная 30 минутная мощность 5 кВт	—
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	<b>QR25</b>	<b>VQ35</b>
	Nissan, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2488	3498
– степень сжатия	9.1	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	172 (5600)	183 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	330 (3600)	325 (4400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91	

\* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

## Приложение № 1

Для модификаций с двигателем:	QR25	VQ35
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Hitachi Automotive Systems	
	NEC010-036	NEC006-695 (4 x 4), NEC006-696 (4 x 2)
Форсунки (тип, маркировка)	Hitachi, FBY40L0	Denso, 0940
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, 3KY??	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nissan, 3KY0A	Nissan, JN00A
Глушители шума впуска (маркировка)	Nissan	Nissan
– 1 степень	5AF0A	5AA1A
– 2 степень	3KY0C, 3KY0D	JN00B
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi AMS Hanshin, X1C-AB06? (x4)	Hanshin Electric, AIC-2409? (x6)
Свечи (маркировка)	Denso, NGK, DILKAR7C9H, DILKAR6C9H, DILKAR8C9H	Denso, NGK, FXE22HR11, FXE20HR11, FXE24HR11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, два или три нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	CKNA Corporation	
– 1 степень	3KS??	1TZ??, 1TR??
– 2 степень	3KT??	3TS??
Глушители (маркировка)	JE Eberspächer	
– 1 степень	20300 5BE1A	20300 5BF2A
– 2 степень	20100 5BE1A	20100 5BF2A
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея	
<b>Батарея</b> (марка, тип)	Hitachi Automotive Systems	—
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	40	
Масса, кг	34.05	
Рабочее напряжение, В	144	
Емкость, А•ч	4.4	
Место расположения	в задней части кузова	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	Jatco, RE4F02H	Jatco, RE0F10E
	автоматическая, бесступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—	
– передаточные числа		
максимальное -	2.413	
минимальное -	0.383	
З.Х. -	2.130	1.798
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, косозубая; задняя - гипоидная	
– передаточное число	5.250	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		
– рулевой механизм (тип)	с электрогидравлическим усилителем “шестерня - рейка”	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС и электронной системой контроля устойчивости, с системой управления рекуперацией при торможении (для мод. с гибридным приводом); тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес с педальным приводом	
<b>Шины</b>		
– обозначение размера	235/65 R18	235/55 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	106	102
– обозначение категории скорости	H	V
<b>Оборудование транспортного средства</b>	камера заднего вида, аудиосистема, подогрев передних и задних сидений, подушки безопасности, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом, электропривод двери багажника, противоугонное устройство, климат-контроль, система вызова экстренных оперативных служб, по заказу: навигационная система, увеличенный цветной дисплей, камера кругового обзора, панорамная крыша с электроприводом, информационно-развлекательная система с установленными в подголовниках передних сидений двумя цветными экранами	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия