

TC RU E-DE.MT02.00008.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5 или хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
для мод. с кузовом:	универсал	хэтчбек
Габаритные размеры, мм		
– длина	4658...4671	4658...4737
– ширина	1890...1898	1890...1930
– высота	1630...1666	1594...1630
База, мм	2873	
Колея передних / задних колес, мм	1610...1622 / 1601...1652	1614...1639 / 1609...1657

для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 4MATIC
с кузовом:	универсал	универсал хэтчбек	универсал хэтчбек
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2025*	1845*	1735*
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2605	2500	2400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1185	1230	1120
– на заднюю ось	1420	1270	1280
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой	2000	2500	2400

для модификаций:	GLC 250 d 4MATIC	GLC 300 4MATIC	AMG GLC 43
с кузовом:	универсал хэтчбек	универсал	универсал
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1845*	1735*	1845*
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2400	2460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1230	1120	1180...1210
– на заднюю ось	1270	1280	1250...1280
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой	2500	2400	2460

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства:	GLC 350 e 4MATIC параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; подзарядка от внешнего источника предусмотрена; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель
---	--

для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 300 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	M274 (274.920)	M274 (274.920)	M274 (274.920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991	1991	1991
- степень сжатия	9.8±0.2	9.8±0.2	9.8±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	155 (5500)	155 (5500)	180 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1200...4000)	350 (1200...4000)	370 (1300...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM 0802	Bosch, HM 0799	Bosch, HM 0800
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, AL 0072	ICSI, IHI, AL 0072	ICSI, IHI, AL 0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом		
	FP 0136	FP 0136	FP 0136
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi ZS 0016 или ZS 0017	Bosch, Delphi ZS 0016 или ZS 0017	Bosch, Delphi ZS 0016 или ZS 0017
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8E7S	NGK, SILZKFR8E7S	NGK, SILZKFR8E7S
	и другие, рекомендованные Daimler AG		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, два глушителя и один нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	KT 0335 или KT 0365	KT 0335 или KT 0365	KT 0335 или KT 0365
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	SV 1820	SV 1820	SV 1820
- 2 ступень	SN 0701	SN 0701	SN 0701
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	трехфазный двигатель-генератор переменного тока синхронный с постоянными магнитами, EM-motive, EM 0008	-	-
Рабочее напряжение, В	240...432, номинал 396	-	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60 (пиковая 85)	-	-

Приложение № 1

для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 300 4MATIC
с двигателями:	M274 (274.920)	M274 (274.920)	M274 (274.920)
Устройство накопления энергии	батарея	–	–
Батарея (марка, тип)	Magna Steyr Battery Systems, Samsung SDI, BT 0005	–	–
Электрохимическая пара	литий-ионная	–	–
Количество элементов	120	–	–
Масса, кг	114	–	–
Емкость, А · ч	22	–	–
Место расположения	под полом багажного отделения	–	–
Запас хода, км	32...34	–	–

для модификаций:	AMG GLC 43	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	M276 (276.823)	OM 651 (651.921)	OM 651 (651.921)
	четырёхтактный		
	с искровым зажиганием		
	дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2996	2143	2143
- степень сжатия	10.5±0.4	16.2±2	16.2±2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	270 (5500...6000)	125 (3000...4200)	150 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	520 (2000...4200)	400 (1400...2800)	500 (1600...1800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM A127	Bosch, Delphi, ED 0538 или ED 0540	Bosch, Delphi, ED 0537
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	Bosch, Delphi, IN 0034	
ТНВД (тип, маркировка)	–	Bosch, Delphi, PH 0018 или PH 0017	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, AL 0076	Mercedes-Benz или Borg Warner, AL 0074	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP 0131	Mahle, Montaplast , FP 0139	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	–	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS 0019	–	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S	–	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один или два глушителя и система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KT 0366	KT 1286	KT 1286
– 2 степень	–	SK 0016	SK 0016
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SV 1821	SN 1603	SN 1603
– 2 степень	SN A160	–	–
Фильтр твердых частиц	–	PF 0058	PF 0058

Приложение № 1

<u>Для модификаций:</u>	GLC 350 e 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 250 4MATIC, AMG GLC 43, GLC 300 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	–	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W7(?)550 (7G-TRONIC+)	Mercedes-Benz, W9(?)700 (9G-TRONIC)
	автоматическая	

Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W7(?)550 (7G-TRONIC+)	Mercedes-Benz, W9(?)700 (9G-TRONIC)
- число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 2	вперед - 9, назад -1
I -	4.377	5.354
II -	2.859	3.243
III -	1.921	2.252
IV -	1.368	1.636
V -	1.000	1.211
VI -	0.820	1.000
VII -	0.728	0.865
VIII -	–	0.717
IX -	–	0.601
3.X. I -	3.416	4.798
3.X. II -	2.231	–

<u>Для модификаций:</u>	GLC 300 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC	AMG GLC 43	GLC 220 d 4MATIC
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, в блоке с коробкой передач					
– число передач и передаточные числа	1					
I -	1.00					
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная					
– передаточное число	3.27	3.27	3.07	3.27	3.69	3.07

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости;
Задняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	Mercedes-Benz, с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

Для модификаций:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
все	235/65 R17	104	V
	235/60 R18	103	V
	235/55 R19	101	V
	255/45 R20	101	W
	285/40 R20	108	Y
	255/40 R21	102	Y
	285/35 R21	105	Y
	для временного использования		
	T155/80 R19	114	M

Оборудование транспортного средства

стоп-сигнал с функцией визуального предупреждения при экстренном торможении, датчик дождя, система курсовой устойчивости, подушки безопасности, система оповещения о потере давления в шинах, система экстренного торможения, электронная система распределения тормозных сил (ABV), электронная система контроля устойчивости (ESP) с активным рулевым управлением, электронная система помощи при парковке (PTS PARKTRONIC), система автоматического поддержания постоянной скорости (SPEEDTRONIC/TEMPOMAT), подушка безопасности в коленной зоне водителя, по заказу: система индикации интервалов сервисного обслуживания, противоугонная система с защитой от буксировки (ATA), электронный автомобильный информационный центр (COMAND), функция ECO start/stop, навигационная система, система безопасности PRE-SAFE, камера заднего вида или система камер кругового обзора, биксеноновые фары с интеллектуальной системой управления светом фар (ILS), цифровое радио, система предупреждения о разрешенной скорости движения, система распознавания опасности столкновения, система автономного торможения, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, активная система контроля за полосой движения, система предупреждения водителя об усталости, система активного контроля дистанции, дистанционное открывание/закрывание дверей и управление замком зажигания, камера ночного видения, дневные ходовые светодиодные огни, система контроля давления в шинах, адаптивный головной дальний свет, система экстренного торможения совместно с системой активного контроля дистанции, дистанционный мониторинг параметров автомобиля через сеть Интернет, система облегчения паркования с автоматическим рулевым управлением, система адаптивных фар дальнего света с автоматическим затемнением встречного транспорта (только для светодиодных фар), сцепное устройство, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия