

TC RU E-DE.MT02.00206.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все (X? xDrive???, X? M50d) или 4 x 2 / задние (X5 sDrive25d) |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная или классическая |
| Расположение двигателя | переднее продольное, электродвигатель расположен в коробке передач (для мод. КТ01) |

| Для модификаций: | KR?1, КТ41, LS01, KS41, KS61 | KS81 | КТ01 | KU?1, KV?1 |
|-----------------------------------|---|------|---------------------------------------|-------------|
| Тип кузова / количество дверей | универсал / 5 | | | хэтчбек / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 2) | | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4886 | | | 4909 |
| – ширина | 1938 | 1985 | 1938 | 1989 |
| – высота | 1762 | | | 1702 |
| База, мм | 2933 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1640...1662 / 1636...1706 | | | |

| Модификация | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|-------------|--|--|---|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось* | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| KR01 | 2105 | 2785...2965 / 2885...3065 | 1255...1260 | 1570...1775 / 1755...1965 | 750 | 2700... 3500 |
| KR61 | 2250 | 2930...3070 / 3030...3170 | 1345...1350 | 1605...1775 / 1790...1965 | | 2700 |
| КТ01 | 2305 | 2980 / 3080 | 1250 | 1755 / 1970 | | |
| КТ41 | 2070 | 2750...2940 / 2850...3040 | 1210...1215 | 1565...1775 / 1750...1965 | | |
| LS01 | 2115 | 2795...2980 / 2895...3080 | 1250...1255 | 1570...1775 / 1755...1965 | | |
| KS41 | 2145 | 2825...3000 / 2925...3100 | 1290...1295 | 1575...1775 / 1760...1965 | | |
| KS61 | 2185 | 2865...3030 / 2965...3130 | 1320...1325 | 1585...1775 / 1770...1965 | | 2700... 3500 |
| KS81 | 2265 | 2945...3080 / 3045...3180 | 1335...1340 | 1610...1775 / 1795...1965 | | |
| KU21 | 2100 | 2740 / 2840 | 1290 | 1530 / 1750 | | |
| KU61 | 2245 | 2885 / 2985 | 1385 | 1570 / 1795 | | |
| KV21 | 2140 | 2780 / 2880 | 1330 | 1540 / 1755 | | |
| KV41 | 2180 | 2820 / 2920 | 1350 | 1550 / 1765 | | |
| KV61 | 2260 | 2900 / 3000 | 1400 | 1570 / 1790 | | |

* без прицепа / с прицепом

Приложение № 1

| | | |
|---|--|--|
| Для модификации: | KT01 | |
| Описание гибридного транспортного средства | С подзарядкой от внешнего источника питания (PHEV – Plug-In Hybrid Electrical Vehicle). Параллельный полный гибридный привод, постоянная передача крутящего момента от одного или обоих двигателей (двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя) на четыре колеса через систему полного привода BMW xDrive. Режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, только электродвигатель. Электродвигатель ZF, GC1P25A, переменного тока, синхронный, трехфазный, рабочее напряжение 200...450 В, максимальная 30-минутная мощность 55 кВт | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | BMW, четырехтактный, N20B20A, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1997 | |
| – степень сжатия | 10.00 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 180 (5000) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1250...4800) | |
| Топливо | бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91) | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 04C | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 8 625 397 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | MEE, 7 634 486 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle, 8 626 739, с бумажным элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | |
| Система зажигания (тип) | электронная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, 28114820 | |
| Свечи (маркировка) | Bosch, R6; NGK, R5 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7 629 253 | |
| Глушители (маркировка) | Boysen | |
| – 1 степень | 7 799 797 | |
| – 2 степень | 8 635 780 | |

| | | | |
|---|---|----------------------|----------------------|
| Для модификаций: | KR01, KU21 | | KR61, KU61 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | N55B30A | | N63B44B |
| | BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | 8, V-образное |
| – рабочий объем, см ³ | 2979 | | 4395 |
| – степень сжатия | 10.2 | | 10.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 225 (5800) | 240 (5800) | 330 (5500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 400 (1200...5000) | 450 (1300...4500) | 650 (2000...4500) |
| Топливо | бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91) | | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | KR01, KU21 | | | KR61, KU61 | |
|--|---|-----------|-----------|--|--|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 05C, FF FE0 081 | | | Bosch, FF FE0 07F | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 7 639 994, 8 625 397 | | | Bosch, 7 645 956, 8 625 398 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BorgWarner, 7 643 115 | | | Honeywell, 7 605 794 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 7 571 355 | | | 7 638 566 | |
| | MANN Filter или Mahle, с сухим бумажным элементом | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | | | | |
| Система зажигания (тип) | электронная | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, 28114820 | | | Bosch, 0221504470 | |
| Свечи (маркировка) | Bosch, R6 | | | Bosch, R8 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов | | | три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7 599 198 | | | 7 595 886 (x2) | |
| Глушители (маркировка) | Faurecia | MHG | Boysen | Boysen | |
| – 1 степень | 7 645 611 | 2 344 205 | 8 647 974 | 7 578 186 | |
| – 2 степень | — | | | 7 799 797 | |
| – 3 степень | — | | | 7 577 840, 8 621 751 | |
| Для модификаций: | KT41, LS01 | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | BMW, B47D20B, четырехтактный дизель | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1995 | | | | |
| – степень сжатия | 16.5 | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 170 (4400) | | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 500 (2000) | | | | |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 0ED, FF FE0 11C | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 8 514 138 | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 8 514 151 | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 8 513 566 и 8 513 568 | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Woco, 8 570 043, с сухим бумажным элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | | | | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | KT41, LS01 | | | | |
|--|--|------------------------|---|------------------------|---|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один нейтрализатор отработавших газов; два глушителя | | передний нейтрализатор отработавших газов, передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы SCR, задний глушитель | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | 8 584 091 | | |
| – 1 степень | | | 8 572 452 | | |
| – 2 степень | — | | | | |
| Глушители (маркировка) | | | Boysen | | |
| – 1 степень | 8 572 447 | | 8 572 452 | | |
| – 2 степень | | | 8 572 463 | | |
| Фильтр твердых частиц (объединен с нейтрализатором) | 8 583 629 | | 8 583 627 | | |
| Для модификаций: | KS41, KV21 | | KS61, KV41 | | KS81, KV61 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | N57D30A | | N57D30B | | N57D30C |
| – количество и расположение цилиндров | BMW, четырехтактный дизель | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6, рядное | | | | |
| – степень сжатия | 2993 | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 16.5 | | | | 16.0 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 183 (4000) | 190 (4000) | 204 (4000) | 230 (4400) | 280 (4400) |
| | 560 (1500...3000) | 560 (1500...3000) | 585 (1500...3000) | 630 (1500...2500) | 740 (2000...3000) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch | | | | |
| | FF FE0 01B | 00 000 CAC, 00 000 CB0 | FF FE0 0DC, FF FE0 0DD | FF FE0 040, FF FE0 03E | FF FE0 03F, FF FE0 041 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch | | | | |
| | 7 823 463 | | 7 823 470 | | 8 508 151 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch | | | | |
| | 7 810 702 | | 7 823 461 | | 8 508 153 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 7 823 202 | | BorgWarner, BV 40-1880, K 26-2971 | | BorgWarner, B2-3371/ 8 506 382, BV 45-2080 / 8 506 380, 8 506 381 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 8 510 239, 8 518 111 | | 8 518 111 | | 8 518 111, 8 519 900 |
| | BMW или Mahle, с сухим бумажным элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | | | | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | KS41, KV21 | KS61, KV41 | KS81, KV61 | |
|---|---|----------------------|--|------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8 515 427, 8 515 757 | 8 515 471, 8 515 757 | 8 515 531, 8 518 991 | |
| Глушители (маркировка) | BMW или Boysen | | | |
| – 1 степень | — | 7 799 797 | — | |
| – 2 степень | 8 509 745 | 8 509 981 | 7 600 487 | |
| Фильтр твердых частиц (объединен с нейтрализатором) | 8 570 963, 8 570 964 | 8 570 964, 8 570 962 | 8 515 535, 8 518 990 | |
| Для модификаций: | KS41, KV21 | KS61, KV41 | KS81, KV61 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | передний нейтрализатор отработавших газов, передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы SCR, задний глушитель | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| – 1 степень | 8 571 820 | 8 571 820 | 8 571 580 | |
| – 2 степень | 8 572 138 | 8 572 138 | 8 572 452 | |
| Глушители (маркировка) | BMW или Boysen | | | |
| – 1 степень | 8 572 138 | 8 572 138 | 8 572 452 | |
| – 2 степень | 8 509 745 | 8 576 214 | 8 576 214 | |
| Фильтр твердых частиц (объединен с нейтрализатором) | 8 571 822 | 8 571 822 | 8 571 583 | |
| Для модификации: | KT01 | | | |
| Устройство накопления энергии | высоковольтная батарея | | | |
| Батарея (марка, тип) | BMW, SP03 | | | |
| Электрохимическая пара | литий-ионная | | | |
| Количество элементов | 96 | | | |
| Масса, кг | 106 | | | |
| Рабочее напряжение, В | 268...393 | | | |
| Емкость, А•ч | 26 | | | |
| Место расположения | под полом багажного отделения | | | |
| Запас хода, км | 31 | | | |
| Для модификаций: | KT01 | KR01, KU21 | KR61, KS41, KS61, KS81, KU61, KV21, KV41, KV61 | KT41, LS01 |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | GA8P75HZ | 8HP45 | GA8HP75Z | GA8HP50Z |
| | ZF, автоматическая | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 8, назад - 1 | | | |
| I - | 4.714 | | 5.000 | 5.000 |
| II - | 3.143 | | 3.200 | 3.200 |
| III - | 2.106 | | 2.143 | 2.143 |
| IV - | 1.667 | | 1.720 | 1.720 |
| V - | 1.285 | | 1.313 | 1.314 |
| VI - | 1.000 | | 1.000 | 1.000 |
| VII - | 0.839 | | 0.823 | 0.822 |
| VIII - | 0.667 | | 0.640 | 0.640 |
| 3.X. - | 3.317 | 3.295 | 3.478 | 3.456 |

Приложение № 1

| | | | |
|------------------------|----------------|---|-------------------|
| Для модификаций: | KT01 | KR01, KU21, KR61, KS41, KS61, KS81, KU61, KV21, KV41, KV61 | KT41, LS01 |
| Главная передача (тип) | BMW, гипоидная | | |
| – передаточное число | 3.154 | 3.154 | 3.385 |

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная или пневматическая с регулировкой уровня кузова, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем или электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Для модификаций: | KT01 | для всех мод. кроме KT01 |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; система рекуперации энергии (RBS) | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям |
| | с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC premium); тормозные механизмы всех колес - дисковые | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | |

Шины

| Передняя ось | | | Задняя ось | | |
|---------------------|--|--------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| Обозначение размера | Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | Обозначение категории скорости | Обозначение размера | Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | Обозначение категории скорости |
| 255/50 R19 M+S | 107 | H | 255/50 R19 M+S | 107 | H |
| 255/50 R19 M+S | 107 | V | 255/50 R19 M+S | 107 | V |
| 255/50 R19 | 107 | W | 255/50 R19 | 107 | W |
| 255/50 R19 | 107 | W | 285/45 R19 | 111 | W |
| 255/55 R18 M+S | 109 | H | 255/55 R18 M+S | 109 | H |
| 255/55 R18 | 109 | V | 255/55 R18 | 109 | V |
| 275/40 R20 | 106 | W | 315/35 R20 | 110 | W |
| 285/35 R21 | 105 | Y | 325/30 R21 | 108 | Y |
| T155/80 R19* | 114 | M | T155/80 R19* | 114 | M |
| T155/90 D18* | 113 | M | T155/90 D18* | 113 | M |
| T155/90 R18* | 113 | M | T155/90 R18* | 113 | M |

* шина временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах, электропривод боковых стекол, датчик дождя и система автоматического включения фар, автоматическая система кондиционирования, многофункциональное рулевое колесо, иммобилизатор, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, передние сиденья с частичной электрорегулировкой, аудиосистема, бортовой компьютер с монитором, спутниковая противоугонная система BMW, система памяти Personal Profile, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, система управления подвеской Adaptive Drive, система распределения крутящего момента (Dynamic Performance Control), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, автоматически затемняющиеся внутренние и внешние зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, тягово-сцепное устройство съемное или выдвигное с электрическим приводом, система контроля устойчивости прицепа, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, охранный сигнализация с дистанционным управлением, внутреннее зеркало заднего вида с цифровым компасом, обогрев наружных зеркал заднего вида, панорамная стеклянная крыша с электроприводом, электрическая регулировка сидений с функцией "Память", подогрев сидений, активная вентиляция передних сидений, климат-контроль сидений, передние сиденья с полной электрорегулировкой, автономная система отопления с пультом дистанционного управления, спортивное рулевое колесо с переключателями передач, обогрев рулевого колеса, активное рулевое управление (AFS), запасное колесо, ксеноновые фары, галогеновые фары, омыватели фар высокого давления, адаптивное освещение поворотов (ALC), дневные ходовые огни, дополнительная система обогрева и кондиционирования воздуха в салоне, навигационная система, система голосового управления, система проецирования информации на ветровое стекло (Head up display (HUD)), индикация ограничения максимальной скорости, подготовка под мобильный телефон, в т.ч. с ситемой Bluetooth, подготовка под автомобильный телефон, автомобильный телефон, универсальный установочный комплект (адаптер) Bluetooth для мобильного телефона, телевизор, DVD система в задней части салона, устройство смены CD/DVD дисков, интернет, музыкальный интерфейс для смартфонов, аудиоинтерфейс USB, направляющие для багажника на крыше, инфракрасный пульт дистанционного управления, аудиосистема Hi-Fi, подготовка под спутниковый тюнер, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения, автоматическая система закрывания/открывания крышки багажника, автодоводчик дверей, система комфортного доступа, солнцезащитные шторки для задних боковых окон, вспомогательные системы смены полосы движения, зарядный кабель (для мод. KT01)

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия