

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все (для транспортных средств на шасси AD380T42WH, AT380T42WH, AD380T41W, AT380T41W, AD380T45W, AT380T45W); 6 x 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси AD380T41, AT380T41, AD380T45, AT380T45)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	стационарная поворотная коленчато-телескопическая подъемная стрела с рабочей платформой или гребенкой с пеногенераторами
Назначение	проведение аварийно-спасательных работ на высоте, подача огнетушащих веществ на высоту
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая без спальных мест (в варианте исполнения шасси с кабиной типа AD) или длинная со спальными местами (в варианте исполнения шасси с кабиной типа AT)
Габаритные размеры, мм	
- длина	9800...10800
- ширина	2550
- высота	4000
База, мм	4923,5...5330 + 1380
Колея передних / задних колес, мм	1980...2040 / 1827 // 2090...2100 / 1961...2069*
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21800...27000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7000...8000
- на вторую ось	7500...12000
- на третью ось	7500...12000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	

* с двухскатной ошиновкой // с односкатной ошиновкой

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	AD380T41W, AT380T41W, AD380T45W, AT380T45W, AD380T41, AT380T41, AD380T45, AT380T45			AD380T42WH, AT380T42WH
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681D**; F3BE3681C**; F3BE3681B**; F3BEE681V**; четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12882			
- степень сжатия	16,5±0,8			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	302 (1900)	332 (1900)	368 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)	2200 (1000)	2300 (1000)	1900 (1000)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31			BOSCH, EDC MS 6.2
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI			BOSCH, PDE31
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517			BOSCH, PDE31/ DLLA140 P947
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			—
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor, 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516			Iveco, 41213998, 41213999, 41214002, 41214396, 41214393

** дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck; сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO, ZF 16S 2520 TO	ZF 12AS 2301 OD, EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS, 2330 OD	ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500	Allison 4700	
	механическая, синхронизированная	механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная		гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная		
- число передач	вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-16, назад-2	вперед-6, назад-1	вперед-7, назад-2	
и передаточные числа						
	I	13,80	12,33	14,12	4,70	7,63
	II	11,54	9,59	11,68	2,21	3,51
	III	9,49	7,44	9,54	1,53	1,91
	IV	7,93	5,78	7,87	1,00	1,43
	V	6,53	4,57	6,52	0,76	1,00
	VI	5,46	3,55	5,39	0,67	0,76
	VII	4,57	2,70	4,56	—	0,64
	VIII	3,82	2,10	3,78	—	—
	IX	3,02	1,63	3,09	—	—
	X	2,53	1,27	2,56	—	—
	XI	2,08	1,00	2,09	—	—
	XII	1,74	0,78	1,73	—	—
	XIII	1,43	—	1,43	—	—
	XIV	1,20	—	1,18	—	—
	XV	1,00	—	1,00	—	—
	XVI	0,84	—	0,83	—	—
	3.X.I	12,92	11,41	13,07	5,55	4,80
	3.X.II	10,80	8,88	10,81	—	17,12
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 6 x 6)	TC 1800 или TC 2200		VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом			
- число передач	2					
и передаточные числа						
	высшее	1,000	0,860			
	низшее	1,600	1,536			
Главная передача (тип)	IVECO, 453291/2D или 452146; Raba 883.39-3100; Kessler 10 410 849					
- передаточное число	3,79; 4,23; 4,67; 5,01; 5,02; 5,56; 6,09; 6,59					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR); тормозные механизмы передних колес - дисковые или барабанные, колес задней тележки - барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение раз- мера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45R22,5	154/-	L
	495/45R22,5	169/-	K
	385/55R22,5	158/-, 160/-	J, L
	295/60R22,5	146/143, 150/147	G, L
	315/60R22,5	146/143, 152/148	G, L
	385/65R22,5	158/-, 160/-	G, L
	425/65R22,5	165/-, 168/-	G, K
	445/65R22,5	168/-	G, K
	255/70R22,5	140/137, 141/140	G, M
	275/70R22,5	146/143, 152/148	G, M
	305/70R22,5	146/143, 154/150	M
	315/70R22,5	146/143, 154/150	G, M
	275/80R22,5	146/143, 148/145	G, M
	295/80R22,5	146/143, 154/150	G, M
	315/80R22,5	146/143, 156/150	G, M
	10R22,5	146/143, 156/150	G, L
	11R22,5	146/143, 148/145	G, M
	12R22,5	146/143, 152/148	G, M
	13R22,5	146/143, 156/150	G, M
	365/85R20	160/-, 164/-	G, K
	10.00R20	142/139, 146/144	G, K
	11.00R20	146/143, 150/146	G, L
	12.00R20	146/143, 157/153	F, L
	14.00R20	158/155, 164/160	F, K
	12.00R24	156/153, 160/156	G, K
	395/85R20	168/-, 159/-	F, G
	425/85R21	156/-, 146/-	J, G
	355/50R22,5	154/-, 146/-	K, L
	16.00R20	173/-	G
Оборудование транспортного средства	- по заказу: кондиционер, пожарный насос, емкость для огнетушащих веществ, отсеки для пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования; - сигнально-громкоговорящая установка; - два или три проблесковых маячка синего цвета; - фары-искатели; - противооткатные упоры; - аппаратура спутниковой навигации		