3

4000

TC RU E-RU.MT39.00263

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

– высота максимальная допустимая

Количество осей / колес	Y	4/8 или 4/10	 6; 1 или 2 запас	сных колеса	
Исполнение загрузочного	для моді				 ьной или
пространства	для модификаций AP-448, AP-472 – платформа с цельной или раздвижной рамой, с бортами или без них, с тентом или без него,				
1 1	с контейнерными замками или без них, с уширителями рамы или без				
	них, со стойками для фиксации груза или без них, с трапами или без них,				
	с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным				
	Î	бој	ртом или без не	его;	
	для модификаций АН-448, АН-472 – несущая цельная или раздвижная				
	рама, с цельными или раздвижными кониками, с погрузчиком леса				
	краноманипуляторного типа (гидроманипулятором) или без него, с				
	поворотным коником или без него;				
	для модификаций АК-448, АК-472 – кузов самосвальный с задней				
	разгрузкой;				
	для модификаций AK-448S, AK-472S – кузов самосвальный с боковой или задней, или трехсторонней разгрузкой;				
	ппа молифи				HARIIGA POMO
	для модификаций AW-448 – несущая цельная или раздвижная рама,				
	с контейнерными замками, со стойками или без них, с системой крепления крупногабаритного груза или без нее;				
	крепления крупногаоаритного груза или оез нее; для модификаций AG-448ST – фургон общего назначения,				
	с грузоподъемным бортом или без него.				
Назначение	для модификаций АР-448, АР-472 – перевозка различных грузов, в том				
	числе крупногабаритных неделимых; с установленным контейнерными				
	замками – контейнеров различного типа (по заказу: перевозка опасных				
	грузов – тип транспортного средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT – для				
	модификации АР-472);				
	для модификаций АН-448, АН-472 – перевозка сортимента и				
	длинномерных грузов;				
	для модификаций АК-448, АК-448S, АК-472S, АК-472 – перевозки				
	сыпучих грузов; для модификаций AW-448 – перевозка контейнеров различного типа				
	для модификации А w -448 – перевозка контеинеров различного типа (по заказу: перевозка опасных грузов – тип транспортного средства				
	FL, OX, AT), перевозка опасных грузов – тип транспортного средства FL, OX, AT), перевозка крупногабаритных грузов (с установленным				
	дополнительным оборудованием); для модификаций AG-448ST – перевозка различных грузов, требующих				
защиты от внешних факторов.					
для модификаций:	AP-448,	AK-448,	AH-448,	AG-448ST	AW-448
Am no Adap madim	AP-472	AK-448S,	AH-472	110 11001	11,,
	–	AK-472,			
		AK-472S			
Габаритные размеры, мм:			·	·	
– длина		650013600	650016500	800016500	÷
 длина с раздвинутой рамой 	700033500	_	700025000	_	700024600
– ширина	25003000	25003000	25003000	25002600	25002550
– ширина с уширителями,	26003600	-	25503600	-	_
раздвижными кониками	1000 4200	2600 4200	2000	4200	950 1660
— ВЫСОТА	10004200	26004200	: 3000.	4200	8501660 22004000
— высота погрузовная	8002000		_		8001650
– высота погрузочная	4000				0001030

4000

TC RU E-RU.MT39.00263

Приложение № 1

			·	,	·
для модификаций:	•	AK-448,	AH-448,	AG-448ST	AW-448
	AP-472	AK-448S,	AH-472		
		AK-472,			
		AK-472S			
База, мм	•		13102200 +		
	250011800 +	25008900 +	250011800 +	40008900 +	250011400 +
	13102200		13102200	·	13102200
База с раздвинутой рамой, мм	13102200 +	•	13102200 +		13102200 +
	300028800 +		300020300		300019900
	13102200		+13102200	,	+13102200
Колея передних / задних колес, мм	<	2300 / 1820	,		/ 18202300
Масса транспортного средства	650022000	700018000	500012000	500012000	450012000
в снаряженном состоянии, кг					: :
для модификаций:	ий: AP-448, AK-448, AK-448S, AH-448, AP-472, AK-472, AK-472S, AH-472 AG-448ST, AW-448				
Технически допустимая	360	0048000		5600072	.000
максимальная масса				•	
транспортного средства, кг					
Технически допустимая максималь-					
ная масса, приходящаяся на каждую					
из осей транспортного средства,					
начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	900	0012000		1400018	000
– на вторую ось	900	0012000		1400018000	
– на третью ось	900	0012000		1400018000	
– на четвертую ось	900012000 1400018000			000	
Подвеска					
Передняя (описание)	пневма	тическая ипи г	рессорная на п	 араболических	ипи на
Передния (оппециие)	пневматическая или рессорная, на параболических или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими				
	телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной				
	устойчивости или без него				
Задняя (описание)	пневматическая или рессорная, на параболических или на				
	полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими				
< / >	телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной				
	устойчивости или без них				
Рулевое управление (описание)	незав	исимое рулево	е управление пе	рвой и второй (ОСЯМИ
Тормозные системы	:				
Рабочая (описание)	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме,				
			темой (ABS) ил		
	системой (EBS), тормозные механизмы всех колес барабанные или				
	ди	сковые с автом	иатической рег	улировкой зазо	ра
Стояночная (описание)	с механическим приводом или с приводом от пружинных				
	энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей и				
четвертой или второй, третьей и четвертой, или всех осей					
Шины	обозначени	е инлекс н	есущей способ	ности об	означение
anni Di	размера	:	имально допус	:	рии скорости
	ризмера	AND MAKE	нагрузки	i Karel	pmi ekopoem
для всех модификаций:	285/70 R19,	5 140/13	7, 144/142, 150/	147	J, L, M
да воох подпункации.	295/60 R22,		150/147		K
	295/80 R22,		152/148		J, K, M
· 	· 275/00 R22,	·	194/170	i	υ, 1x, 1V1

TC RU E-RU.MT39.00263

Приложение № 1

Шины	обозначение	индекс несущей способности	обозначение
(продолжение)	размера	для максимально допустимой	категории скорости
		нагрузки	
для всех модификаций:	305/70 R22,5	152/148	L
	315/70 R22,5	154/150	L
	315/80 R22,5	156/150	K, L
	445/65 R22,5	169	K
	12 R22,5	152/148	J, K, L
	13 R22,5	154/150	K, L
	365/80 R20	160	K
	395/85 R20	168	G, J
	12.00 R20	154/149, 154/150	G, K
	14.00 R20	160/157, 164/160	F, G
	16,00 R20	173	G
	525/65 R20,5	173	F
	24 R20,5	176	F
	24 R21	176	G
	325/95 R24	162/160	K
	12.00 R24	156/153, 160/156	G, K
для модификаций АР-448,	205/65 R17,5	129/127	J
AK-448, AK-448S, AH-448,	215/75 R17,5	135/133	J
AW-448, AG-448ST:	235/75 R17,5	143/141	J
	245/70 R17,5	143/141	J
	245/70 R19,5	140/138	J
	265/70 R19,5	140/138, 143/141	J
	275/70 R22,5	148/145	J
	275/80 R22,5	149/146	L
	315/60 R22,5	152/148	L, J
	385/55 R22,5	160	J
	385/65 R22,5	160	K

Оборудование транспортного	по заказу: ящик для инструмента, ящик для европаллет, лестница,		
средства	топливный бак		
AP-448, AP-472	по заказу: контейнерные замки, стойки для фиксации груза, задние		
	распашные двери, сдвижной каркас крыши, уширители рамы, трапы:		
	приставные, с механическим приводом, с гидравлическим приводом,		
	грузоподъемный борт, краноманипуляторная установка		
AP-472	по заказу: доработка для перевозки опасных грузов		
AH-448, AH-472	по заказу: погрузчик леса краноманипуляторного типа		
	(гидроманипулятор)		
AG-448ST	по заказу: грузоподъемный борт		
AW-448	по заказу: стойки, система крепления крупногабаритного груза,		
	доработка для перевозки опасных грузов		

Руководитель органа по сертификации		С.А. Костяев
	(подпись)	(инициалы, фамилия)