

TC RU E-RU.ГA06.00587

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x2 / третьей оси, 8x4 / третьей и четвертой оси или второй и третьей оси, 8x6 / первой, третьей и четвертой осей, 8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
— длина	7955 ... 12100
— ширина	2500 ... 2550
— высота	3200 ... 4000
База, мм	1750 / 3600...5700 + 2500...4300 / 1350 + 1350 / 1450
Колея передних / задних колес, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2040 / 1800...2140 (колея первой / второй / третьей / четвертой осей)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6900...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на первую ось	7100...9000
— на вторую ось	7100...10500
— на третью ось	9000...16000
— на четвертую ось	7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18700...235000
Максимальная масса прицепа, кг	11300...203000*

* - технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

для транспортных средств на шасси:	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36? ??36??	??33, ??33? ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM470 LA.5-1	OM470 LA.5-2	OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
— количество и расположение цилиндров	6, рядное		
— рабочий объем цилиндров, см ³	10677		
— степень сжатия	18.5±0.5		
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36? ??36??	??33, ??33? ??33??				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
ТНВД (тип, маркировка)	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, PH2003						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014						
Глушители шума впуска (маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушитель (маркировка)	SC 2100						
для транспортных средств на шасси:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809						
– степень сжатия	18.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	375 (1600)	350 (1600)	330 (1600)	310 (1600)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
ТНВД (тип, маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1						
Глушители шума впуска (маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушитель (маркировка)	SC 2100						

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	??63, ??63?, ??63??	??58, ??58?, ??58??	??52, ??52?, ??52??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM473 LA.5-1	OM473 LA.5-2	OM473 LA.5-3
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15569		
– степень сжатия	17.3±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушитель (маркировка)	SC 2100		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромфта VIAB-430-SAE1)				
Сцепление (марка, тип)	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением				
число передач и передаточные числа	вперёд – 12, назад – 4				вперёд – 16, назад – 4
I -	14.930	11.673	14.930	11.639	11.722
II -	11.673	9.101	11.639	9.020	9.747
III -	9.024	7.056	9.024	7.035	7.916
IV -	7.056	5.501	7.035	5.452	6.583
V -	5.628	4.400	5.644	4.400	5.291
VI -	4.400	3.431	4.400	3.410	4.400
VII -	3.393	2.653	3.393	2.645	3.636
VIII -	2.653	2.068	2.645	2.050	3.023
IX -	2.051	1.604	2.051	1.599	2.664
X -	1.604	1.250	1.599	1.239	2.215
XI -	1.279	1.000	1.283	1.000	1.799
XII -	1.00	0.780	1.000	0.775	1.496
XIII -	—	—	—	—	1.203
XIV -	—	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—	0.826
XVI -	—	—	—	—	0.687
3.X.I -	14.930	11.673	16.386	12.744	10.656
3.X.II -	11.673	9.101	12.744	9.900	8.861
3.X.III -	3.393	2.653	3.724	2.903	2.422
3.X.IV -	2.653	2.068	2.903	2.250	2.014

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)		G230-16	G231-16	G260-16
		с ручным управлением		
число передач и передаточные числа		вперёд – 16, назад – 2		вперёд – 16, назад – 4
I -		14.186	17.030	11.722
II -		11.722	14.186	9.747
III -		9.580	11.501	7.916
IV -		7.916	9.580	6.583
V -		6.496	7.798	5.291
VI -		5.368	6.496	4.400
VII -		4.400	5.282	3.636
VIII -		3.636	4.400	3.023
IX -		3.224	3.870	2.664
X -		2.664	3.224	2.215
XI -		2.177	2.614	1.799
XII -		1.799	2.177	1.496
XIII -		1.476	1.772	1.203
XIV -		1.220	1.476	1.00
XV -		1.000	1.200	0.826
XVI -		0.826	1.000	0.687
3.X.I -		12.897	15.481	10.656
3.X.II -		10.656	12.897	8.861
3.X.III -		-	-	2.422
3.X.IV -		-	-	2.014
Раздаточная коробка (тип)		VG 3000Z-3W		VG 2800-3W
(для транспортных средств с колесной формулой 8x6 и 8x8)				
число передач и передаточные числа		1		2
		1.037		1.037
	низшее –			
	высшее –	–		1.447
Главная передача (тип)		центральная гипоидная, одинарная или разнесенная планетрная, двойная		
– передаточное число		2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем, с приводом на колеса первой и второй оси или первой и четвертой оси или первой, второй и четвертой оси		
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси или первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или третьей и четвертой осей или первой, третьей и четвертой осей или второй, третьей и четвертой осей или всех колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, трансмиссионный тормоз или без него		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154, 156 / 150	G, K
	14.00R20	164, 166 / 160	G, J
	365/85 R20	164 / -	G, J
	11R22.5	148 / 145	K
	12R22.5	150, 152 / 145, 148	K, L
	13R22.5	154, 156 / 150	F, G, K, L, M
	275/70R22.5	148, 149 / 145, 146	K, L
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80 R22.5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70 R22.5	150 / 148, 152 / 150	L, M
	315/45 R22.5	147 / 145	L
	315/60 R22.5	152, 154 / 148, 150	L
	315/70 R22.5	150...156 / 148...152	L, M
	315/80 R22.5	154, 156, 158 / 150, 156	G, K, L, M
	355/50 R22.5	156 / -	K
	365/70 R22.5	162 / -	K
	375/50 R22.5	156 / -	K
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
	385/65 R22.5	158, 160	K, L
	425/65 R22.5	165 / -	K
	12.00 R24	156, 160 / 153, 156	G, K, L
	325/95 R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	215/75 R17.5	135 / 133	K
	245/70 R17.5	136 / 134	M
	16.00R20	173 / 170	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости);

по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств, относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости), противобуксовочная система (ASR), система поддержания дистанции (DKA), система предусмотрительного управления силовой линией (Predictive Powertrain Control - PPC/PPC+), система контроля слепых зон (Sideguard assist), система помощи водителю (Active Drive Assist / Drive Assist), огни подсветки поворота, светоотражающая маркировка, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, тахограф, холодильник, защита от разбрызгивания из-под колес для задних осей, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, системы контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкотестер;

за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидродинамических передач, балласт с крепежом, устройство освещения грузозачного пространства

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия