

**К-JP.MT25.B.00009.P2**

15 августа 2012

22 ноября 2014

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	<b>HINO</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>500 Series</b>
ТИП	<b>M2</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>GD8JLTA-QHR, GD8JMTA-QHR, GD8JGTA-QHR, GD8JLTA-QHR, GD8JLTG-QHR, GD8JLTG-QHR, GD8JMTG-QHR, GD8JGTG-QHR</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>2</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Приморский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Hino Motors, Ltd., 1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan, тел./ факс: +81-42-856-5111</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Приморский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Hino Plant, Hino Motors, Ltd., 1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan, тел./ факс: +81-42-856-5111</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на восьми страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № К-JP.MT25.B.00009.P2 от 15 августа 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## К-JP.MT25.B.00009.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние			
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
для модификаций:	GD8JLTA-QHR	GD8JMTA-QHR	GD8JGTA-QHR	GD8JJTA-QHR
Габаритные размеры, мм				
– длина	8240	8740	6780	7390
– ширина	2355			
– высота	2495			
База, мм	4850	5150	3750	4250
Колея передних/задних колес, мм	1760/1690			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4155	4185	3970	3980
для модификаций:	GD8JJTG-QHR	GD8JLTG-QHR	GD8JMTG-QHR	GD8JGTG-QHR
Габаритные размеры, мм				
– длина	7390	8240	8730	6780
– ширина	2355			
– высота	2495			
База, мм	4250	4850	5150	3750
Колея передних/задних колес, мм	1760/1690			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4055	4100	4125	4055
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	12000			
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
– на переднюю ось	3900			
– на заднюю ось	8100			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	HINO, J08E-UR, четырехтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7684			
– степень сжатия	18.0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	191 (2500)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	794 (1500)			
Топливо	дизельное			

## K-JP.MT25.B.00009.P2

<b>Система питания</b> (тип)	Denso corporation, 23810-E002?, непосредственный впрыск топлива														
Блок управления (маркировка)	Denso corporation, 89663-E2A4?														
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?														
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, 23670-E003?														
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Honeywell, GTA40														
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HINO, 17700-E017, с бумажным фильтрующим элементом														
Глушитель шума впуска (маркировка)	—														
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель со встроенным нейтрализатором														
Глушитель (маркировка)	HINO, E011														
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая														
Сцепление (марка, тип)	Echedy, 31210-E0240, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем														
Коробка передач (марка, тип)	HINO, LJ06, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VI передачах														
– число передач	вперед - 6, назад - 1														
– передаточные числа	<table> <tr> <td>I -</td> <td>6.477</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>4.016</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>2.450</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1.470</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>VI -</td> <td>0.723</td> </tr> <tr> <td>3.X. -</td> <td>6.064</td> </tr> </table>	I -	6.477	II -	4.016	III -	2.450	IV -	1.470	V -	1.000	VI -	0.723	3.X. -	6.064
I -	6.477														
II -	4.016														
III -	2.450														
IV -	1.470														
V -	1.000														
VI -	0.723														
3.X. -	6.064														
Главная передача (тип, маркировка)	HINO, SH14-2, гипоидная														
– передаточные числа	4.100, 4.333														
<b>Подвеска</b>															
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости														
Задняя (описание)	- зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для мод. GD8JLTA-QHR, GD8JMTA-QHR, GD8JGTA-QHR, GD8JJTA-QHR); - зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты (для мод. GD8JJTG-QHR, GD8JLTG-QHR, GD8JMTG-QHR, GD8JGTG-QHR);														
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем														
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», UNISIA JKC														

## К-JP.MT25.B.00009.P2

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	ТВК, привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	ТВК, каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	ТВК, колесные тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	—
– компрессор (маркировка)	SANWA SEIKI, S2910-E0B11
– тормозные камеры (маркировка)	передние – WABCO, S49N0-E0131; задние - NABTESCO, S49U0-E0272, S49U0-E0282
<b>Шины</b>	размерность      минимально допустимый индекс нагрузки      скоростная категория      статический радиус, мм
	265/70R19.5      143/141      J      396.3
<b>Оборудование шасси</b>	по заказу - тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент –R134a), коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

## К-JP.MT25.B.00009.P2

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На левом лонжероне рамы, в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	H	D	G	D	8	J	?	T	0	0	0	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **JHD** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Hino Motors, Ltd., Japan.
- поз. 4 - 5: Обозначение типа колесной формулы, полной массы транспортного средства: **GD** – колесная формула 4x2, полная масса – 12 000 кг.
- поз. 6 - 7: Обозначение типа двигателя: **8J** – J08E-UR.
- поз. 8: Обозначение колесной базы:  
**G** – 3750 мм;  
**J** – 4250 мм;  
**L** – 4850 мм;  
**M** – 5150 мм.
- поз. 9: Обозначение типа шасси: **T** – M2 с двигателем Euro IV.
- поз. 10 - 12: Постоянные символы: **000**.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

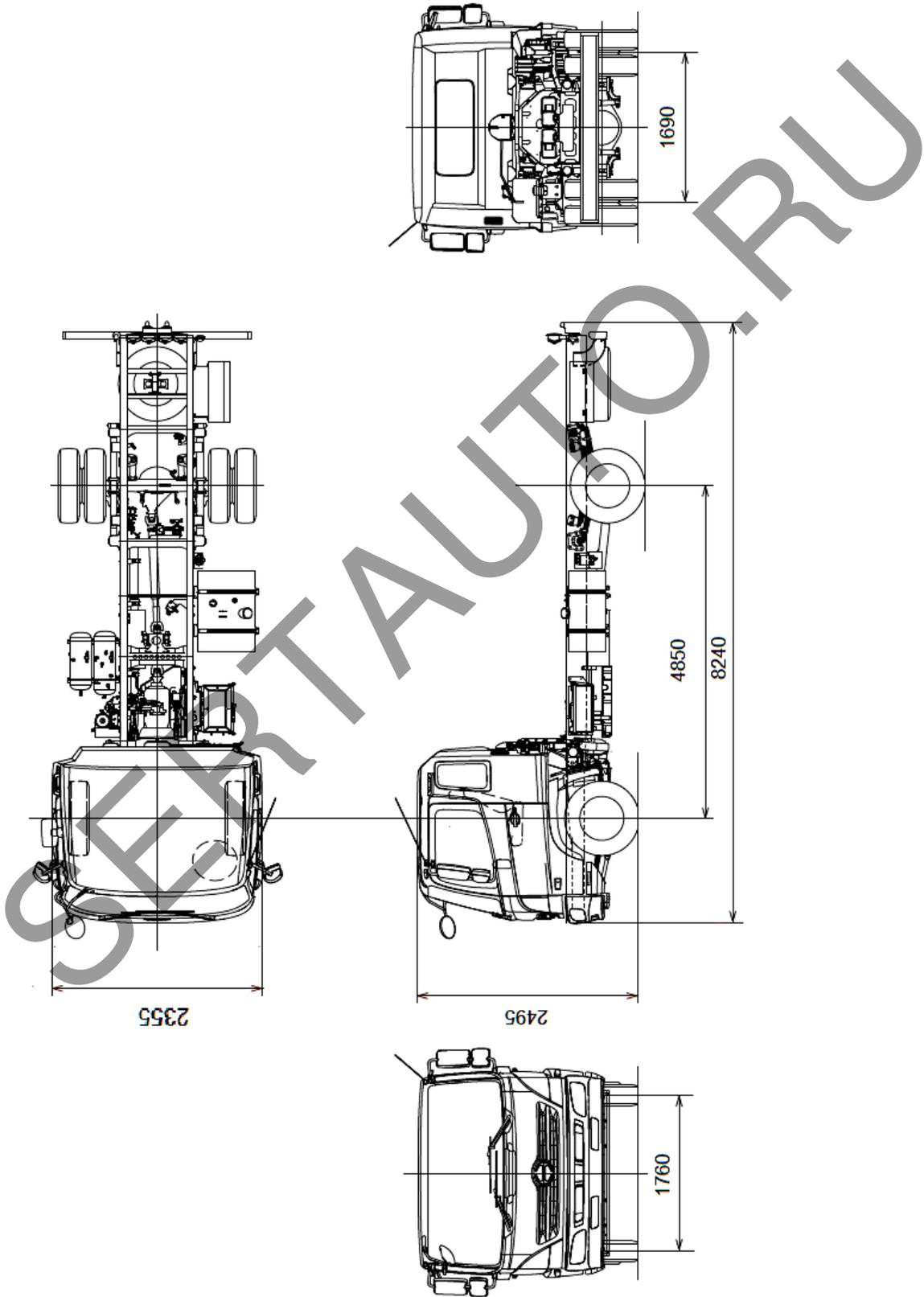
\_\_\_\_\_   
подпись

А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

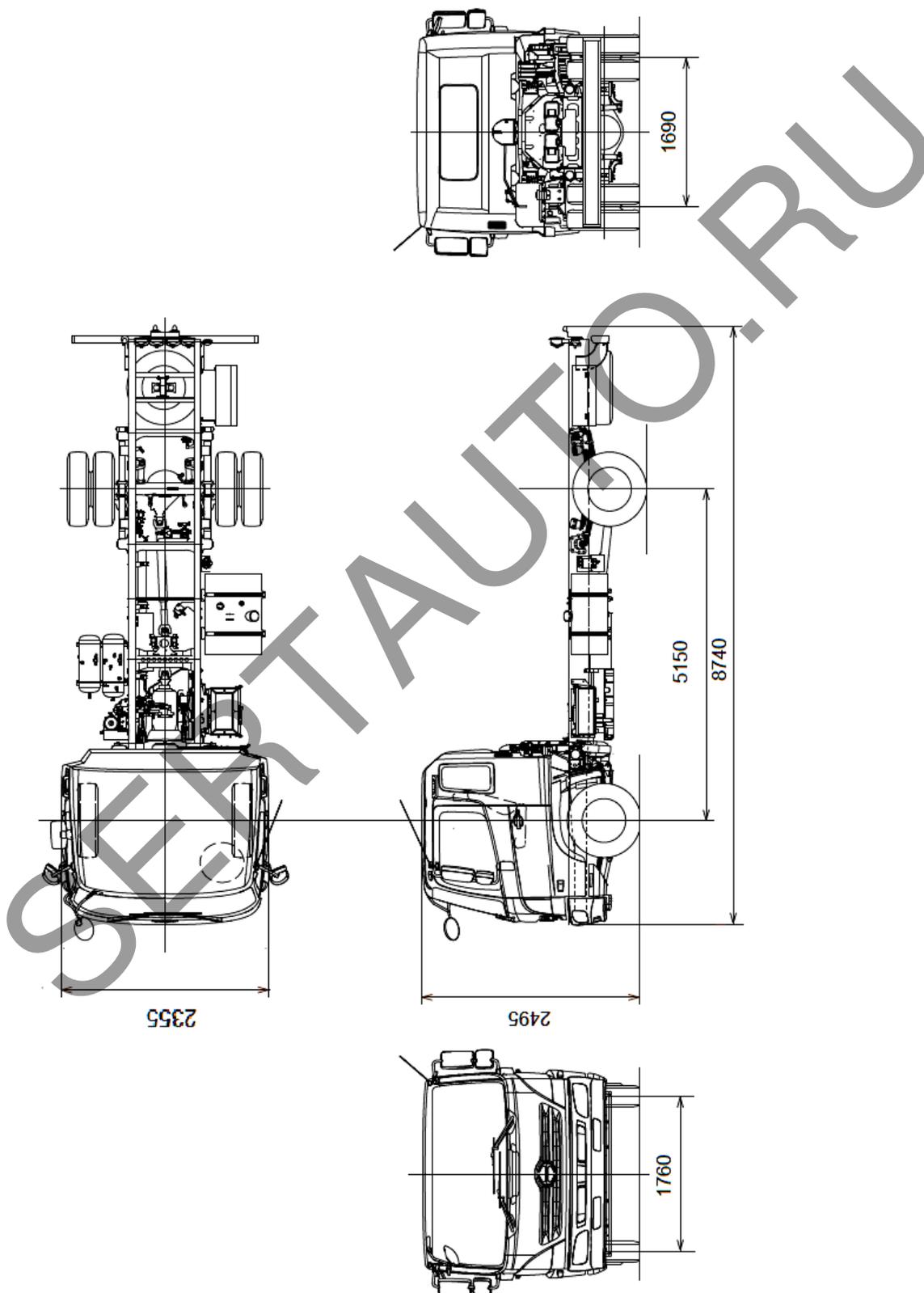
К-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация GD8JLTA-QHR



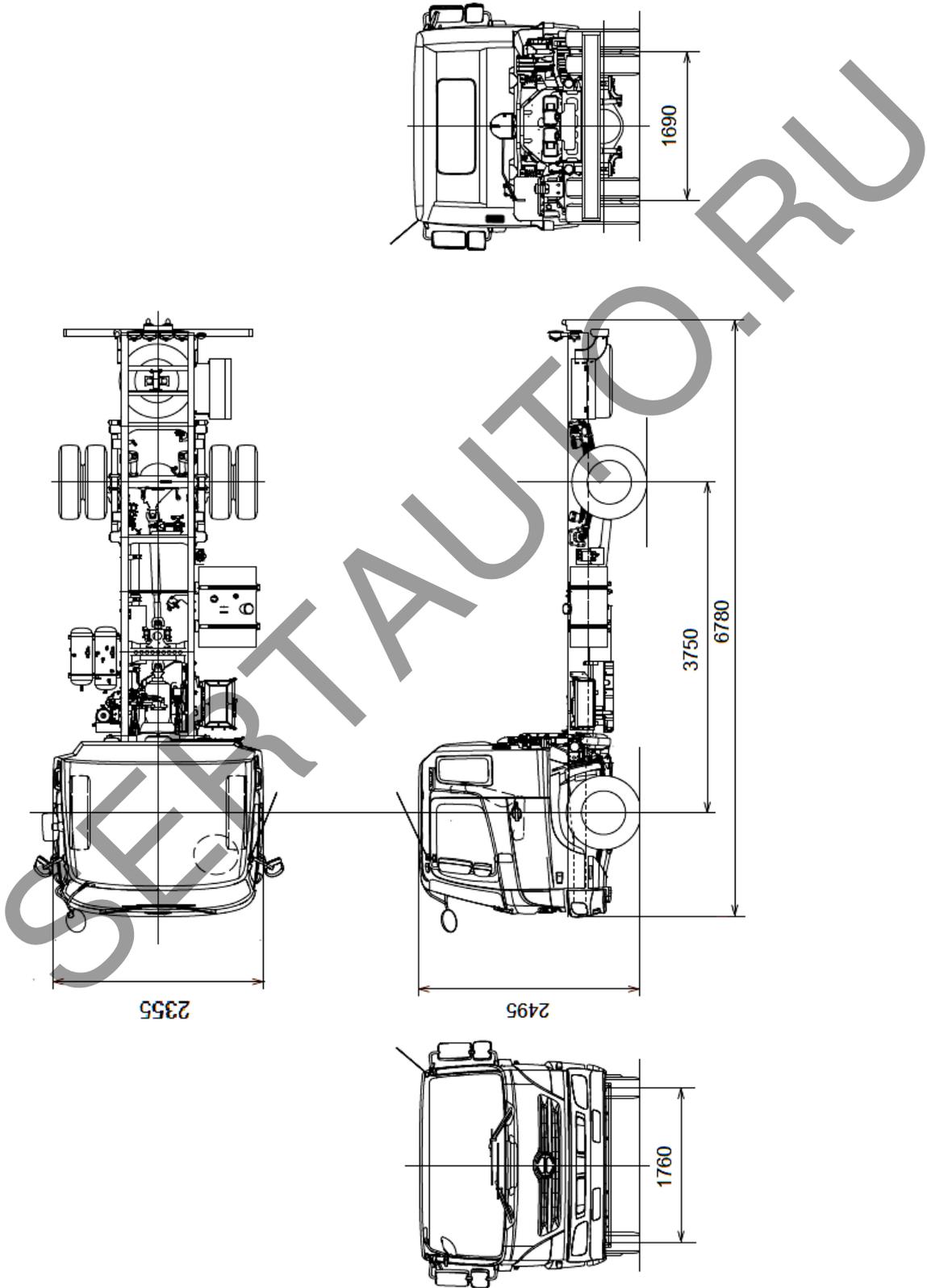
K-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация GD8JMTA-QHR



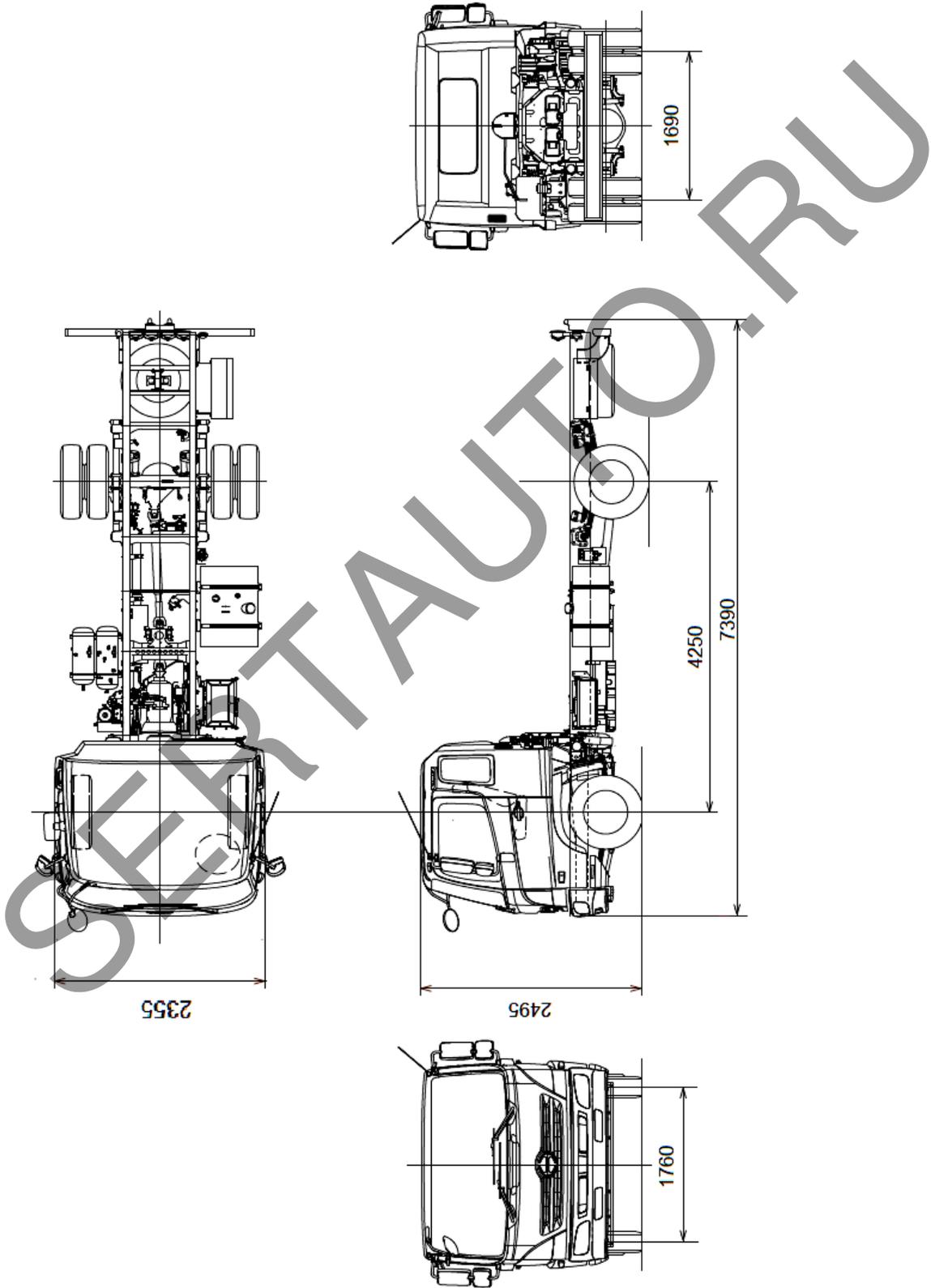
К-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация **GD8JGTA-QHR**



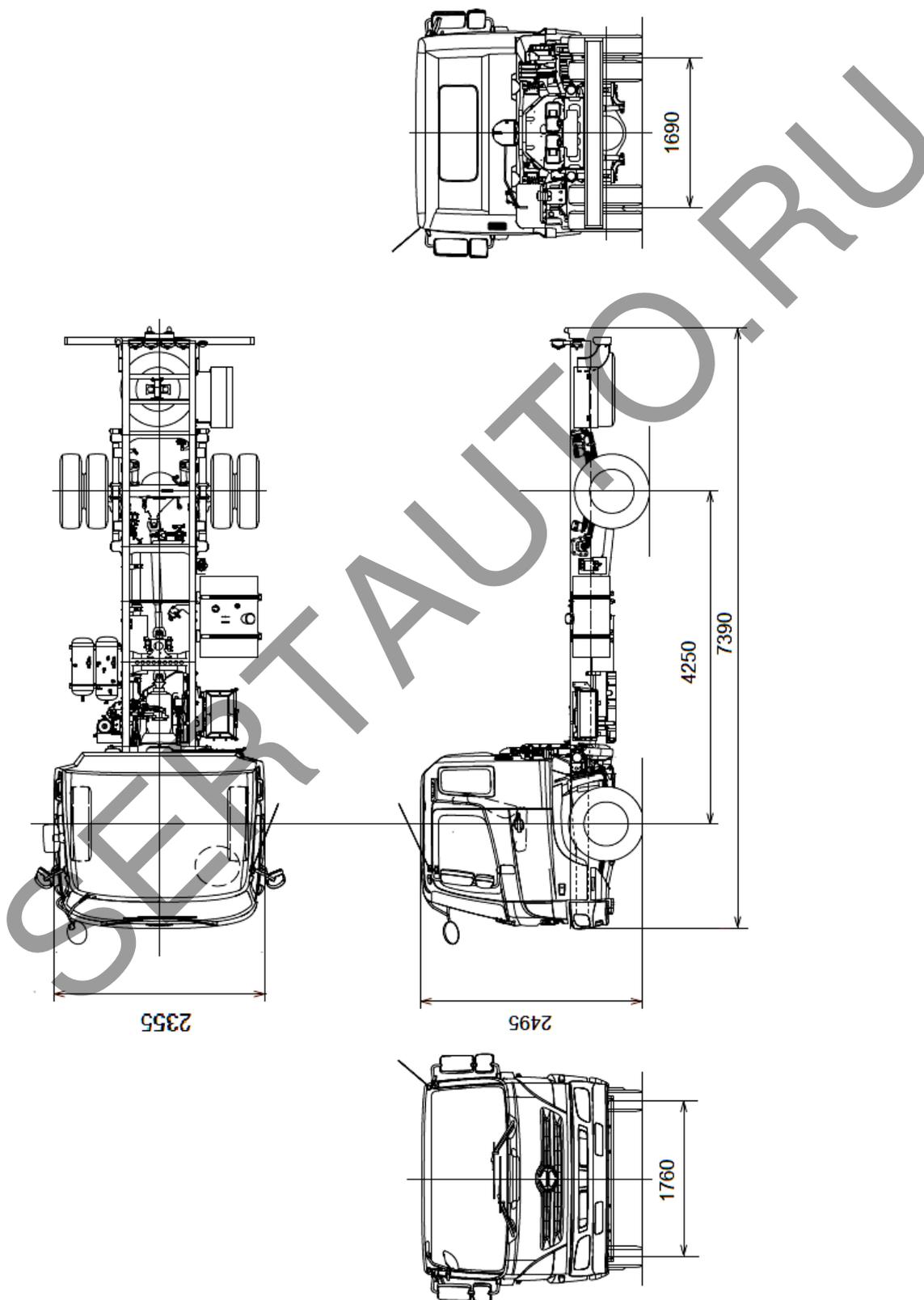
К-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация **GD8JJTA-QHR**



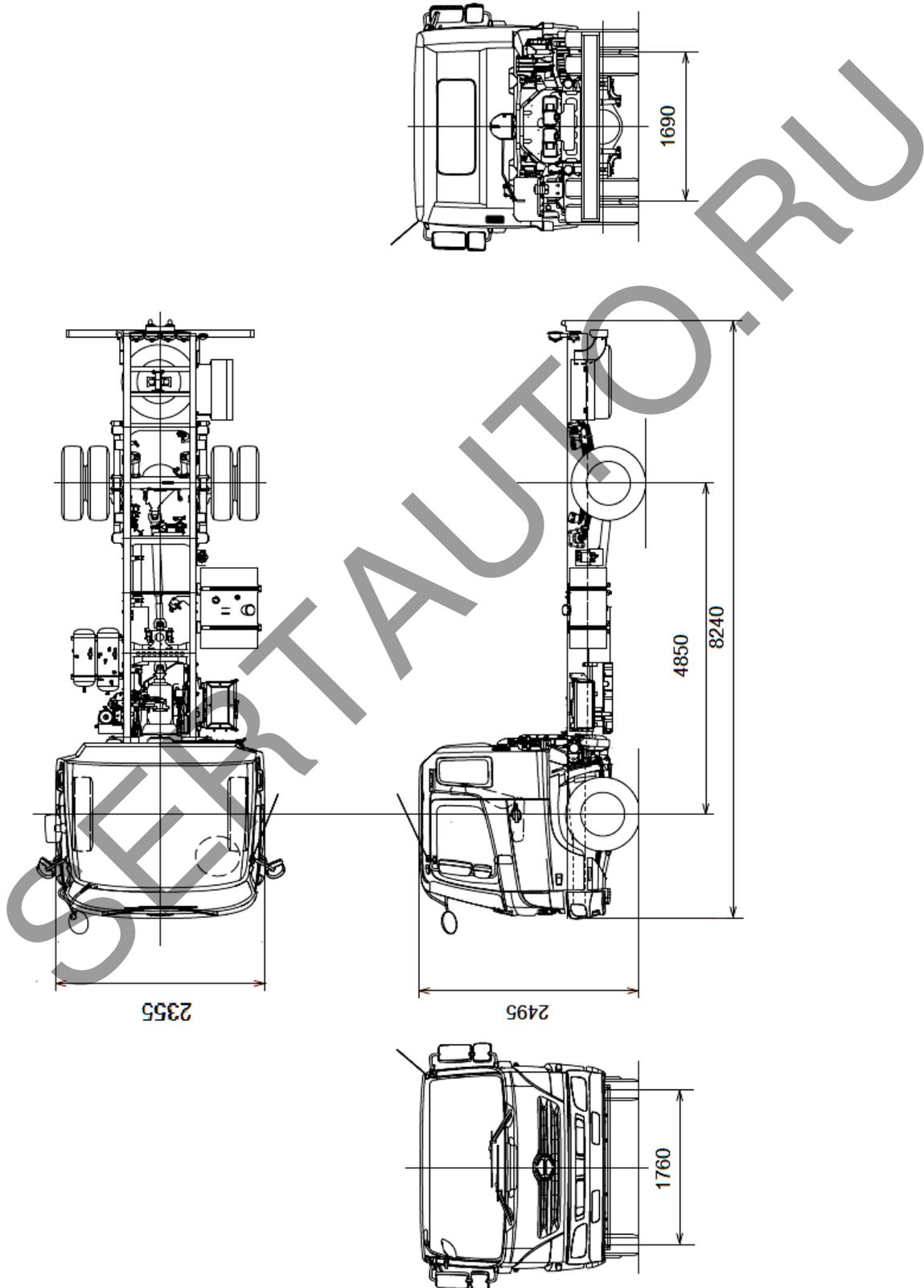
K-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация **GD8JJTG-QHR**



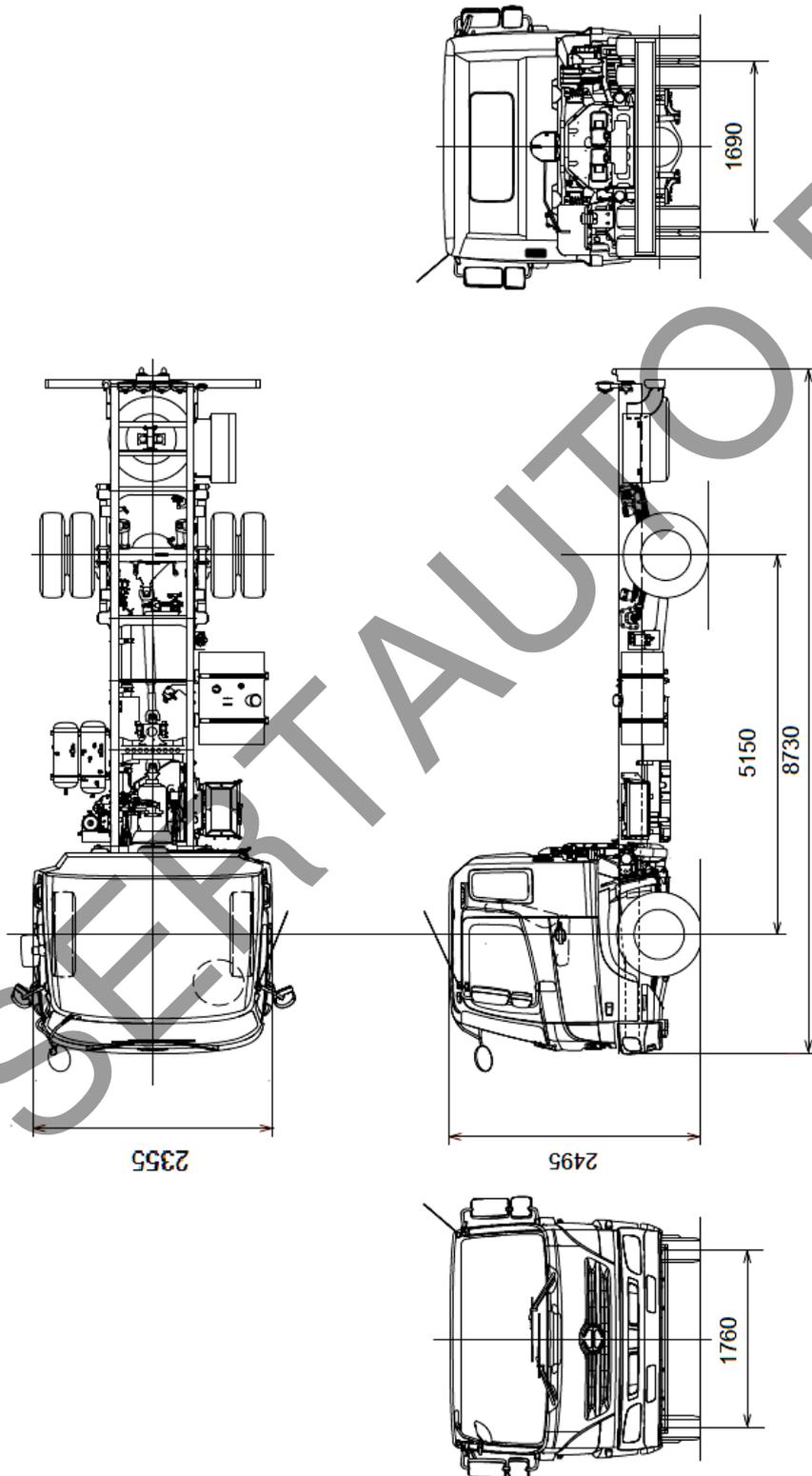
K-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация GD8JLTG-QHR



К-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация **GD8JMTG-QHR**



К-JP.MT25.B.00009.P2

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HINO тип M2 модификация **GD8JGTG-QHR**

