

TC RU E-DE.MT02.00018.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	109 BLUETEC, 111 BLUETEC, 109 CDI, 111 CDI, 160 d, 180 d	114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 119 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4 x 4, V 200 d, 121, 121 4 x 4, V 220 d, V 250 d, V 250, 250, 220 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, 250 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 4MATIC, 200 d, 250 d, 200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC		
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	4 x 2 / задние	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	передне-приводная	классическая	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости или оборудованный для проживания (только Marco Polo, Marco Polo Activity,) / 4...5 (с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью)			
Количество мест для сидения	4...9 (1...3 - первый ряд / 0...3 - второй ряд / 0...3 - третий ряд)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4895...5461			
– ширина	1928			
– высота	1874...1980			
База, мм	3200 или 3430			
Колея передних / задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650			
Для модификаций:	все	114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 119 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4 x 4, V 200 d, 121, 121 4 x 4, V 220 d, V 250 d, V 250, 250, 220 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, 250 4MATIC, V 250 d 4MATIC, 200 d, 250 d, V 250 4MATIC, 200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1835	1963	2013	2113
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1310... 1490	1500... 1550	1550	1450...1550
– на заднюю ось	1310... 1490	1500... 1550	1550	1650...1750
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1000...2500			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

Для модификаций:	109 BLUETEC, 109 CDI, 160 d	111 BLUETEC, 180 d, 111 CDI	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 622 DE 16 LA (622.951 или R9M?50?) четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598		
- степень сжатия	15.4 ± 1.1		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	65 (3800)	84 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (1500...2000)	270 (1500...2500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6178 или ED 6180 ED 6177 или ED 6179		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPIH		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов без глушителя		
Для модификаций:	160 d, 109 BLUETEC, 180 d, 111 BLUETEC	109 CDI, 111 CDI	
Нейтрализаторы (маркировка)	H8201448598 H8201242442		
- 1 ступень	H8201448598		
- 2 ступень	SC 2035		
- 3 ступень	SC 2035		
Глушители (маркировка)	SH6014		
- 1 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени		
для модификаций:	V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 114 BLUETEC 4x4	116 BLUETEC, 116 CDI, V 220 d, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC,	119 BLUETEC, 119 CDI, V 250 d, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA (651.950) четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	2143	2143
- степень сжатия	16.2	16.2	16.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (3800)	120 (3800)	140 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	330 (1200...2400)	380 (1400... 2400)	440 (1400...4000)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6169 или ED 6172 ED 6168 или ED 6171 ED 6167 или ED 6167		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80) или HAM 651 090 69 86 или A651 09012 86		

Приложение № 1

Для модификаций:	V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 CDI 4 x 4, 114 BLUETEC 4 x 4	116 BLUETEC, 116 CDI, V 220 d, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC,	119 BLUETEC, 119 CDI, V 250 d, 119 BLUETEC 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC
с двигателем:	OM 651 DE22LA (651.950)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)		
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с глушителем		
Для модификаций:	114 CDI, 116 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 119 CDI	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4 x 4	V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 250 d, V 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	КТ 6061	КТ 6060	КТ 6059 или КТ 6073
- 2 ступень	—	SC 2036	SC 2035
- 3 ступень	—	—	SC 2035
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	SH6014 (A447 490 00 01)	SN 6001 или SN6002	SN 6001 или SN6002
- 2 ступень	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81)	—	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени

для модификаций:	250, 250 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 121, 121 4 x 4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M274 (274.920)
	четырёхтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991
- степень сжатия	9.8±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	155 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1250...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch HM 6028
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0030 (A 278 070 06 87)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0072 или A 274 090 31 80 или A 274 090 35 80 или A 274 090 43 80

Приложение № 1

для модификаций:	250, 250 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 121, 121 4 x 4
с двигателем:	M274 (274.920)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7015 (A 447 528 02 06)
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0019 (A 274 906 14 00)
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8C7S и другие, рекомендованные Daimler AG
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, три глушителя и система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	KT 6067
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	SV 1822
- 2 ступень	SH 6017
- 3 ступень	SN 6003

для модификаций:	200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC	111 CDI, 180 d, 109 CDI, 160 d, 109 BLUETEC, 111 BLUETEC
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	TAC 240, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz или Getrag, с ручным управлением	
	TSG380	FSG350
– число передач и пере- даточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	5.076	4.182
II -	2.610	2.235
III -	1.518	1.387
IV -	1.000	0.902
V -	0.791	0.707
VI -	0.675	0.549
3.X. -	4.722	3.889
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz	
– передаточное число	3.267 или 3.467	4.187

для модификаций:	250 d 4MATIC, V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 121, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d, V 220 d, 220 d, 250 d 4MATIC, 250 d, 250, 250 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 121 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4 x 4, V 250, 119 CDI 4 x 4, V 250 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	–
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS (T7C700), автоматическая

Приложение № 1

коробка передач:	7G-TRONIC PLUS (T7C700)
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 2
I -	4.377
II -	2.859
III -	1.921
IV -	1.368
V -	1.000
VI -	0.820
VII -	0.728
3.X. I -	3.416
3.X. II -	2.231
Раздаточная коробка (тип для мод. 4x4 и ...4MATIC)	с дифференциалом, интегрирована в коробку передач 7G-TRONIC PLUS (T7C700)
– число передач и передаточные числа	1.00
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz
– передаточное число	3.267 или 2.933 или 3.467 (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)Mercedes-Benz,
с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/65R16C	100/98 104/102 (100)	T
205/65R16C	103/101	H
225/60R16C	105/103	H
225/55R17RF	101	V
225/55R17C	104/109/107	H
245/45R18XL	100	W
245/45R19XL	102	Y

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	иммобилайзер, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP), кондиционер или климат - контроль. по заказу: система помощи при парковке (PTS), активная система помощи при парковании, система помощи при трогании на уклоне, командная панель, круиз-контроль, система активного круиз-контроля DISTRONIC Plus, система контроля движения на уклоне, система «старт-стоп», камера заднего вида, система предупреждения о столкновении Collision Prevention Assist, система контроля «мертвых» зон, система превентивной безопасности Pre-Safe, система контроля за полосой движения, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах; для мод. с коммерческим наименованием Mercedes-Benz Marco Polo, Mercedes-Benz Marco Polo Activity: спальные места, трансформируемые из сидений, кухонное оборудование, стол и сиденья, шкафы, холодильник
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия