

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0007713

№ Е-JP.MT02.B.00294.P1

Срок действия с 17 февраля 2013 по 14 декабря 2014

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CX-5
ТИП	KE
МОДИФИКАЦИИ	KE1976, KE1978, KE8978, KE8938
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1481 / 8703 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мазда Мотор Рус" (ООО "Мазда Мотор Рус"), 125171, г. Москва, Ленинградское шоссе, д.16А, стр.2, Российская Федерация, ОГРН: 1057749650012, тел.: (495) 589-24-80, факс: (495) 589-24-82
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation, 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Japan, тел.: (81) 82-282-1111
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мазда Мотор Рус" (ООО "Мазда Мотор Рус"), 125171, г. Москва, Ленинградское шоссе, д.16А, стр.2, Российская Федерация, ОГРН: 1057749650012, тел.: (495) 589-24-80, факс: (495) 589-24-82
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Mazda Motor Corporation, Hiroshima plant, 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Japan Mazda Motor Corporation, Hofu plant, 888-1 Nishinoura Hofu-shi, Yamaguchi, Japan
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



*[Handwritten signature]*  
подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО**

Внесена запись в реестр за № Е-JP.MT02.B.00294.P1 от 23 января 2013

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

**А.В. Зажигалкин**  
инициалы, фамилия

**SERTIPAKO.RU**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	KE1976	KE1978	KE8978	KE8938
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	несущий, универсал / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4540...4555			
– ширина	1840			
– высота	1670...1710			
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1590			
База, мм	2700			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1445...1466	1495...1530	1550...1612	1570...1632
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	1945	1985	2050	2075
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
– на переднюю ось	980	1030	1040	1065
– на заднюю ось	1065	1060	1110	1110
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	720	740	750	750
– прицеп с тормозной системой	1800			
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Mazda, PE		Mazda, PY	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998		2488	
– степень сжатия	14		13	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (6000)		141 (5700)	
Максимальный крутящий момент Н·м (мин <sup>-1</sup> )	208 (4000)		256 (3250)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Denso/Mitsubishi			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PE2X/PE2W	PE3D/PE3C	PE3B/PE2J	PY5F/PY11
	PE01		PY1A	
	Roki, с сухим элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	Molten, PE01		Molten, PY2V PE01	

Для модификаций:	KE1976	KE1978	KE8978	KE8938
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная			
<b>Катушка (модуль) зажигания (маркировка)</b>	Mitsubishi, PE01			
<b>Свечи (маркировка)</b>	Denso, FC20HPR8			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
<b>Нейтрализаторы (маркировка)</b>	Tokyo Roki			
- 1 степень	PE37		PE39	PY53
- 2 степень	PE12		PE06	PY35
<b>Глушители (маркировка)</b>	Mazda (Hirotec)			Hirotec
- 1 степень	PE02		PE05	PY34
- 2 степень	PE01		PE01	PY35
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая	гидромеханическая		
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	сухое, однодисковое	—		
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	Mazda, с ручным управлением	Mazda, автоматическая		
- число передач	вперед - 6, назад - 1			
- передаточные числа	I - 3.700		3.552	
	II - 1.947		2.022	
	III - 1.300		1.452	
	IV - 1.029		1.000	
	V - 0.837		0.708	
	VI - 0.680		0.599	
	З.Х. - 3.724		3.893	
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	Mazda, передняя - цилиндрическая, косозубая, задняя (для мод. KE8978) - гипоидная			
- передаточное число	4.388		4.624	4.325
<b>Подвеска</b>				
<b>Передняя (описание)</b>	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Задняя (описание)</b>	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"шестерня - рейка"			

к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00294.P1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, вентилируемые, задних - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
- усилитель (маркировка)	Continental Automotive Corporation, KE5643950 или KE6043950
- тормозные цилиндры (маркировка)	Federal Mogul Japan K.K., KD39F FER4273 (передние); Akebono Brake Ind.Co.Ltd., NS530 (задние)

**Шины**

Для модификаций:	KE1976	KE1978, KE8978, KE8938	для всех модификаций (для запасного колеса)
- размерность	225/65 R17	225/55 R19	185/80 R17
- минимально допустимый индекс нагрузки	102	99	95
- скоростная категория		V	M
- статический радиус, мм	351	355	355

**Оборудование транспортного средства**

передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, противоугонное устройство, омыватель фар, джетообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений по заказу: система мониторинга мертвых зон, система мониторинга давления в шинах, навигационная система, камера заднего вида, датчики парковки, вентиляционный люк в крыше, охранная сигнализация

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
 Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.  
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
 На правой средней стойке кузова.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На полу кузова, в передней части, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	M	Z	K	E	?	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **JMZ** - WMI (международный код изготовителя) - Mazda Motor Corporation.

поз. 4 - 5: **KE** - обозначение типа транспортного средства.

поз. 6: Ведущие колеса:

- 1 - передние;
- 8 - все.

поз. 7: **9** - обозначение типа кузова - пятидверный универсал.

поз. 8: Код типа двигателя:

- 3 - PY;
- 7 - PE.

поз. 9: Код типа трансмиссии:

- 6 - механическая, шестиступенчатая;
- 8 - гидромеханическая, шестиступенчатая.

поз. 10: Свободный символ.

поз. 11: Код сборочного завода.

- 0 - Hiroshima;
- 1 - Hofu.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства



Руководитель органа по сертификации



*[Handwritten signature]*  
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
MAZDA KE

