

ТС RU E-RU.MT39.00177.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА					
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	капотная (для модификаций 4673A1-00, 4673A2-00, 4673A3-00); кабина над двигателем (для модификаций 4673A4-00, 4673A5-00)				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	отсеки для размещения пожарно-технического вооружения, цистерна для воды или пенообразователя, пенобак, с лафетным стволом или без него (для всех модификаций), дополнительная кабина боевого расчета (для модификаций 4673A4-00, 4673A5-00)				
Назначение	тушение пожаров на промышленных объектах и в населенных пунктах, перевозка боевого расчета				
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная без спального места (для модификаций 4673A1-00, 4673A2-00, 4673A3-00); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места (для модификаций 4673A4-00, 4673A5-00)				
для транспортных средств (ТС):	4673A1-00	4673A2-00	4673A3-00	4673A4-00	4673A5-00
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8350...8600	9600...9850	8800, 9200	9700	8900
– ширина	2500...2550				
– высота	3150...3500		3300...3350		
База, мм	3525...3800 + 1400	4555...4830 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400	3800 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10210	10990	10540	11415	11900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16800	19800	17130	18000	17700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	4800	5300	4600	5400	5800
– на вторую ось	6000	7250	6265	6300	5950
– на третью ось	6000	7250	6265	6300	5950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для ТС на шасси:	4320-1951-60, 4320-1151-61, 5557-1151-60		4320-1951-62, 4320-1151-63, 5557-1151-62		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99		ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99		
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150				
– степень сжатия	17,5				
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)		198,6 (2100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	883 (1100...1500)		1128 (1100...1500)		
Топливо	дизельное				

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	M240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для ТС на шасси:	4320-1151-71, 4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-4951-78, 5557-4151-78	4320-1151-73, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-4951-80 5557-4151-80	4320-1151-75, 4320-1951-74, 5557-1151-74, 4320-4951-82 5557-4151-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	900 (1300... 1600)	1130 (1300...1600)	1226 (1300... 1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнологии», АТ-1201010		
для ТС на шасси:	4320-1951-60, 4320-1151-61, 5557-1151-60	4320-1951-62, 4320-1151-63, 5557-1151-62	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	4320-1951-60, 4320-1151-61, 5557-1151-60		4320-1951-62, 4320-1151-63, 5557-1151-62	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-11055	
– число передач	с ручным управлением вперед – 5, назад – 1			
– передаточные числа				
I	5,22			
II	2,90			
III	1,52			
IV	1,00			
V	0,71			
3.X	5,22			
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа	высшее – 1,21 или 1,04 низшее – 2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
для ТС на шасси:	4320-1151-71, 4320-1951-70, 5557-1151-70,	4320-1151-73, 4320-1951-72, 5557-1151-72,	4320-1151-71, 4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 5557-1151-74	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF, 9S1310TO, 9JS135TA	
	с ручным управлением			
для коробок передач:	ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа				
понижающая	–			
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
3.X	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа	высшее – 1,21 или 1,04 низшее – 2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			

Приложение № 1

для ТС на шасси:	4320-4951-78, 5557-4151-78	4320-4951-80, 5557-4151-80	4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430, ZF&SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением				
– число передач	вперед – 5, назад – 1			вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа					
дополнительная понижающая	–	–	–	11,02	
I	5,22	–	5,17	9,48	6,55
II	2,90	–	2,75	6,58	4,64
III	1,52	–	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	–	1,00	3,48	2,46
V	0,71	–	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	–	0,75	–
З.Х.	5,22	–	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая				
– число передач	2				
– передаточные числа	высшее – 1,21 или 1,04 низшее – 2,15				
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7,49				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стандартная				
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть – двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные				

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификации 4673A1-00	14.00-20	146, 147	G
	390/95R20	147	J
	425/85R21	146	J
	12.00R20	150/146	J
для всех модификаций, кроме 4673A1-00	425/85R21	156	G
	425/85R21	156	J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	12.00R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	рукава пожарные напорные, пожарный насос, сигнально-громкоговорящая установка, один проблесковый маячок синего цвета, фары искатели, противооткатные упоры		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)