

TC RU E-RU.ГA06.00114.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с защитным ограждением, поворотным коником и механизмом погрузки (гидравлическим - для 442641, 442642)			
Назначение	транспортные средства предназначены для погрузки и перевозки длинномерных грузов (труб) длиной от 6 м до 13 м (для 442641, 442642), от 6 м до 36 м (для 442643, 442644) в составе автопоезда с прицепом роспуском.			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Для транспортных средств:	442641	442642	442643	442644
Габаритные размеры, мм				
– длина	6900...7300		7300...7600	
– ширина		2550		
– высота	3300...3600		3400...3600	
База, мм	3340 + 1320	3690+1320	3340+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10320	10860	10320	10860
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600	17000	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5600	5800	5600	5800
– на вторую ось	5700	7900	5700	7900
– на третью ось	5700	7900	5700	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000	33600	29000	33600
Максимальная масса прицепа, кг	12000			
для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42		43118-46	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см³	8, V-образное			
– степень сжатия	11762			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,9±0,4			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	206 (1900)		221 (1900)	
Топливо	1177 (1300)		1275 (1300)	
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027			

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
для транспортных средств на шасси:	43118-L4		
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISB6.7 300		
(марка, тип)	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
для транспортных средств на шасси:	43118-42, 43118-46, 5350-42	43118-42, 5350-42	43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
	низшее	высшее	
I -	7,82	6,38	7,82
II -	4,03	3,29	4,03
III -	2,50	2,04	2,50
IV -	1,53	1,25	1,53
V -	1,00	0,815	1,00
VI -	-	-	-
VII -	-	-	-
VIII -	-	-	-
IX -	-	-	-
3.X -	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		

Приложение № 1

	высшее -	0,917
	низшее -	1,662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 5350-42)	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156	
– обозначение категории скорости	J или K или G	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия