TC RU E-RU.MT39.00042.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все – для модификаций на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4 и на базе шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42 и 65111-46; 6х4 / задней тележки – для модификаций на базе шасси 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 25 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – только для 6929A1, 6929A2, 6929A3, 6929A2-1; крановое оборудование грузоподъемностью 32 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – только для 6929B1, 6929B2, 6929B2-1			
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
	Для модификаций:	6929A1	6929A3	6929A2, 6929A2-1
Габаритные размеры, мм:				
– длина			12000	
– ширина	2550			2500
– высота			4000	
База, мм			3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		2080/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21450...22170		22650	22050
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600...22320		22800	22200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5720...5800		6200	6200
– на вторую ось	7900...8300		8300	8000
– на третью ось	7900...8300		8300	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600 (только для модификации на базе транспортных средств)		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11280			–

Приложение № 1

Для модификаций:	6929B1	6929B2, 6929B2-1	
Габаритные размеры, мм:			
– длина	12000		
– ширина	2550	2500	
– высота	3800	3600	
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21450	22050	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5800	6200	
– на вторую ось	7900	8000	
– на третью ось	7900	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600 (только для модификации на базе транспортных средств)	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000	–	
Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-46 / 43118-46	65111-42, 65115-42 / –	65115-A4 / –
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	206 (1900)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)	1177 (1300)	1097 (1400)
Топливо	дизельное		
Для двигателей:	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)

Приложение № 1

Для двигателей:	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D 9 или S300G 13809700027	с двумя турбокомпрессора- ми: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76 D9 или с одним турбокомпрессо- ром: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	ISB6.7e4300 Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65111- 42; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификаций на базе шасси 65115-42	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510- 10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+ HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-46 / 43118-46	65111-42, 65115-42 / –	65115-A4 / –
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520- 1201010 или 6560- 1201010 или 6520- 1202020-05 (только для модификаций на базе шасси), 6520-1201010-05 (только для модификаций на базе транспортных средств)	КАМАЗ, 6520- 1201010 или 6520- 1201010-05 или 6560-1201010 (для модификации на базе шасси 65111- 42)	Cummins, 300730-A или A043H927

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-42 / 43118-42	65111-46, 65115-46 / –
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Для двигателя:	КАМАЗ	
Система питания (тип)	740.622-280	740.662-300
	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат , ФВ721.1109510-10	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65111-46; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификаций на базе шасси 65115-46
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-42 / 43118-42	65111-46, 65115-46 / –
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05 (только для модификаций на базе шасси), 6520-1201010-05 (только для модификаций на базе транспортных средств)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для модификации на базе шасси 65111-46)
Для модификаций на базе транспортного средства:	43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300 четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное	
Для двигателя:	Cummins, ISB6.7 300	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Для модификаций на базе транспортного средства:	43118-L4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси:	65115-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS ISB6.7 300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)
Топливо	дизельное
Для двигателя:	CUMMINS, ISB6.7 300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР НХ35W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08
Для модификации на базе шасси:	65115-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46; ZF 9S1310TO, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; ZF 9S1315TO, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; КАМАЗ-144, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 65111-42 и 65111-46 и на базе транспортных средств 43118-42

Приложение № 1

Для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-144
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа:	низшее	высшее	–	–
I	7,82	6,38	9,48	7,82
II	4,03	3,29	6,58	4,03
III	2,50	2,04	4,68	2,50
IV	1,53	1,25	3,48	1,53
V	1,00	0,815	2,62	1,00
VI	–	–	1,89	–
VII	–	–	1,35	–
VIII	–	–	1,00	–
IX	–	–	0,75	–
3.X.	7,38	6,02	8,97	7,38
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала – только для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа – только для модификации на базе шасси 65111-42 и 65111-46			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
– низшее	1,662			
– высшее	0,917			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – только для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4			
– передаточные числа	5,94 или 6,53 или 7,22 – только для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для модификации на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42 и 65115-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для модификаций на базе шасси 65115-A4, 65115-L4; 7,22 – только для модификаций на базе шасси 65115-42 и 65115-46			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него – только для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости – только для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для модификаций на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU