

TC RU E-RU.MT22.00536

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая платформа с бурильным оборудованием
Назначение	бурение геологоразведочных (гидро- и инженерно-геологических, геофизических, структурно-поисковых и т.д.) и других скважин или шурфов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
— длина	9200
— ширина	2550
— высота	3900
База, мм	3340+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600/5700/5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-280
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762
— степень сжатия	17,9±0,4
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	"Автоагрегат", ФВ 721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

Для коробок передач:

– число передач

– передаточные числа

I -
II -
III -
IV -
V -
VI -
VII -
VIII -
IX -
3.X. -

Раздаточная коробка (тип)

число передач и передаточные числа

высшее -

низшее -

Главная передача (тип)

– передаточное число

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

Рулевое управление

(описание)

– рулевой механизм (тип)

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная

(износостойкая)

(описание)

механическая

ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 сухое, однодисковое

КАМАЗ-144 или КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO, с ручным управлением

ZF-9S1310TO
или
ZF-9S1315TO

КАМАЗ-144

КАМАЗ-154

вперед - 9,
назад - 15 - вперёд,
1 - назад

вперед - 10, назад - 2

–

–

низшее

высшее

9,48

7,82

7,82

6,38

6,58

4,03

4,03

3,29

4,68

2,50

2,50

2,04

3,48

1,53

1,53

1,25

2,62

1,00

1,00

0,815

1,89

–

–

–

1,35

–

–

–

1,00

–

–

–

0,75

–

–

–

8,97

7,38

7,38

6,02

механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

2

0,917

1,662

двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом

5,94 или 6,53 или 7,22

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

с гидроусилителем

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС

каждый контур рабочей тормозной системы

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины

- обозначение размера	425/85R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
- обозначение категории скорости	J или K или G

**Оборудование транспортного
средства**

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка
отбора мощности, лебедка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)