

TC RU E-RU.MT39.00017.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	6929D1	6929D3	6929D2, 6929D2-1
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 25 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее		
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Для модификаций:	6929D1	6929D3	6929D2, 6929D2-1
Габаритные размеры, мм:			
– длина	11200		
– ширина	2550	2500	
– высота	3800		
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2080/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21450	22020	21400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22170	21550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5800	5560	5550
– на вторую ось	7900	8305	8000
– на третью ось	7900	8305	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600 (только для модификации на базе транспортных средств)	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000	–	

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-46 / 43118-46	65111-42, 65115-42 / –	65115-A4 / –
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	206 (1900)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)	1177 (1300)	1097 (1400)
Топливо	дизельное		
Для двигателей:	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D 9 или S300G 13809700027	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76 D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65111-42; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65115-42	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+ HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-46 / 43118-46	65111-42, 65115-42 / –	65115-A4 / –
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05 (только для модификации на базе шасси), 6520-1201010-05 (только для модификации на базе транспортных средств)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для модификации на базе шасси 65111-42)	Cummins, 300730-A или A043H927
Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-42 / 43118-42	65111-46, 65115-46 / –	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		
	740.622-280	740.662-300	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17,9±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		
Для двигателя:	КАМАЗ		
	740.622-280	740.662-300	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	

Приложение № 1

Для двигателя:	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат , ФВ721.1109510-10	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65111-46; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для модификации на базе шасси 65115-46
Для модификаций на базе шасси / транспортных средств:	43118-42 / 43118-42	65111-46, 65115-46 / –
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520- 1202020-05 (только для модификации на базе шасси), 6520-1201010-05 (только для модификации на базе транспортных средств)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560- 1201010 (для модификации на базе шасси 65111-46)
Для модификации на базе транспортного средства:	43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300 четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное	
Для двигателя:	Cummins, ISB6.7 300	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Для модификации на базе транспортного средства:	43118-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Для модификации на базе шасси:	65115-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS ISB6.7 300 четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)
Топливо	дизельное
Для двигателя:	CUMMINS, ISB6.7 300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HX35W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08
Для модификации на базе шасси:	65115-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4 и на базе транспортных средств 43118-42 и 43118-46; ZF 9S1310TO, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; ZF 9S1315TO, с ручным управлением – для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; КАМАЗ-144, с ручным управлением – для модификаций на базе шасси 43118-42, 65111-42 и 65111-46 и на базе транспортных средств 43118-42				
Для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO		КАМАЗ-144
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа:	низшее	высшее	–		–
I	7,82	6,38	9,48		7,82
II	4,03	3,29	6,58		4,03
III	2,50	2,04	4,68		2,50
IV	1,53	1,25	3,48		1,53
V	1,00	0,815	2,62		1,00
VI	–	–	1,89		–
VII	–	–	1,35		–
VIII	–	–	1,00		–
IX	–	–	0,75		–
З.Х.	7,38	6,02	8,97		7,38
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала – только для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа – только для модификации на базе шасси 65111-42 и 65111-46				
– число передач	2				
– передаточные числа:					
– низшее	1,662				
– высшее	0,917				

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – только для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4
– передаточные числа	5,94 или 6,53 или 7,22 – только для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для модификаций на базе шасси 65115-A4, 65115-L4; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42 и 65115-46; 7,22 – только для модификации на базе шасси 65115-42 и 65115-46
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него – только для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор – скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на базе шасси 65111-??, 65115-?? вариант 2*) или без него (для модификации на базе шасси 65115-?? вариант 1*)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости – только для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4; зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами – только для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для модификации на базе шасси 43118-42 и 43118-46 и на базе транспортных средств 43118-42, 43118-46 и 43118-L4	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Для модификаций на базе шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46 и 65115-L4	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя		

* _

Вариант исполнения шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	Количество листов рессоры задней подвески, шт.	Толщина стенки балки ведущего моста, мм	Тормозные камеры задние
вариант 1	9	9	Тип 20/20
вариант 2	11	12	Тип 24/20

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)