

TC RU E-RU.ГA06.00663

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси 6520-53, 6520-54); 6 х 6 / все (для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	6921F1 (ДМК-40F1) - металлическая самосвальная платформа с прямоугольным или овальным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, в которой установлен цельнометаллический бункер пескораспределяющего оборудования или цистерна поливомоечного оборудования, или без них, с передним отвалом или без него; с форсунками поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой или без них; со средним отвалом или средней щеткой в межбазовом пространстве или без них, с боковым отвалом справа или без него, со щеточным оборудованием в задней части транспортного средства или без него; 69216 (ДМК-80Е), 69217 (ДМК-80F) - цельнометаллический бункер пескораспределяющего оборудования или цистерна поливомоечного оборудования, с передним отвалом или без него; с форсунками поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой или без них; со средним отвалом или средней щеткой в межбазовом пространстве или без них, с боковым отвалом справа или без него, со щеточным оборудованием в задней части транспортного средства или без него
Назначение	6921F1 (ДМК-40F1), 69216 (ДМК-80Е), 69217 (ДМК-80F) - в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути; 6921F1 (ДМК-40F1) - круглогодично - как автомобиль-самосвал для перевозки сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для транспортных средств:	6921F1 (ДМК-40F1)	69216 (ДМК-80Е)	69217 (ДМК-80F)
Габаритные размеры, мм			
— длина	12400...13270 ¹ 9150...9640 ² 7600 ³	12900...13800 ¹ 8650...9150 ²	12300...13400 ¹ 9100...10400 ²
— ширина	2550...3400 ¹ 2550, 2900 ² 2550 ³	2550...3400 ¹ 2550, 2900 ²	2500...3400 ¹ 2500, 2900 ²
— высота	3350...3450	3350	3300
База, мм	3690+1320		3600+1440
Колея передних / задних колес	2050/2050		2021/1790

¹ - для варианта исполнения с плужно-щеточным оборудованием,² - для варианта исполнения с поливомоечным оборудованием,³ - для варианта исполнения с самосвальной платформой без навесного оборудования

Приложение № 1

для транспортных средств:	6921F1 (ДМК-40F1)	69216 (ДМК-80Е)	69217 (ДМК-80F)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14900...16100	11900...13300	12495...14015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600 ⁴ (22500) ⁵		33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5800 ⁴ (6500) ⁵		7500
– на вторую ось	7900 ⁴ (8000) ⁵		12800
– на третью ось	7900 ⁴ (8000) ⁵		12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
⁴ - для транспортных средств на шасси 43118-A5;			
⁵ - для транспортных средств на шасси 43118-50			
для транспортных средств на шасси:	43118-A5		
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISB6.7E5300		
(марка, тип)	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	215 (2500)		
по Правилам ООН № 85			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ 740.705-300	
(марка, тип)	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05	59389
для транспортных средств на шасси:	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
(марка, тип)	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V - образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
	СОАТЭ, 55.3763	-
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
	ЯЗДА, 47.1111005-20 или ЯЗДА, 47.1111005-22 или АЗПИ А-08-004	-
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	-
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR				
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или Техноком, 14PKa5490-1206010-02 или DINEX, 59389-4 или Техноком, 14PKa5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154 - для транспортных средств на шасси 43118-50; ZF 9S1310TO - для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50; ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO - для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54; ZF 16S2220TO - для модификаций на шасси 6520-54				
для коробок передач:	КАМА3-154	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		вперед - 16, назад - 2
	низший ряд	высший ряд		низшее	высшее
	пониженная передача -	-	-	9,48	-
	I -	7,82	6,38	6,58	13,80
	II -	4,03	3,29	4,68	9,49
	III -	2,50	2,04	3,48	6,53
	IV -	1,53	1,25	2,62	4,57
	V -	1,00	0,815	1,89	3,02
	VI -	-	-	1,35	2,08
VII -	-	-	1,00	1,43	
VIII -	-	-	0,75	1,00	
3.X -	7,38	6,02	8,97	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип)	КАМА3, 65111		КАМА3, 621		
(для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0,917		0,872		
низшее -	1,662		1,593		
Главная передача (тип)	КАМА3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50); КАМА3 или MADARA, или Qingte Group Co., двойная разнесенная (для транспортных средств на шасси 6520-53, 6520-54)				
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22 (для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50); 5,11 или 6,33 (для КАМА3), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,73 (для Qingte Group Co.) (для транспортных средств на шасси 6520-53, 6520-54)				

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для транспортных средств на шасси 43118-??);			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6520-53, 6520-54)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 43118-??);			
	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6520-53, 6520-54)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
для транспортных средств на шасси:	43118-A5, 43118-50			
– обозначение размера	6520-53, 6520-54			
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки				
– обозначение категории скорости				
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или 48-05 или № 48-06), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 или 2 шт; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.С. Власинский

инициалы, фамилия