

TC RU E-RU.MT22.00452

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов, с задним поднимающимся бортом, на котором установлены: грузочный бункер (ЭКО-М315-К5?-00, ЭКО-М315-К5?-03) или грузочный бункер с опрокидывателем (ЭКО-М315-К5?-20); цельнометаллический кузов с верхней грузочкой и самосвальной разгрузочкой, с манипулятором (ЭКО-МБ18-К5?-00, ЭКО-МБ18-К5?-01)		
Назначение	мусоровоз		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
– длина	7950... 8545		
– ширина	2500..2545		
– высота	3345... 3605		
База, мм	4200		
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		
для модификаций:	ЭКО-М315-К5?-00, ЭКО-М315-К5?-03,	ЭКО-М315-К5?-20 ЭКО-МБ18-К5?-0?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10965...12970		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500		20410
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 13000		7410 / 13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
на шасси:	53605-A4	53605-L4	53605-32
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		КАМАЗ
	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300	820.62-300
	четырёхтактный дизель		четырёхтактный газовый
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
- рабочий объём цилиндров, см ³	6700		11762
- степень сжатия	17,3±0,3		12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	219 (2500)	225,6 (2300)	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	1226 (1400±100)
Топливо	дизельное		компримированный природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C	M20
Регулятор давления газа(маркировка)	-		NG2
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3	CR/CP3S3/L110	-
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)		ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или 37205949.20.00.000 или NGI2

Приложение № 1

	на шасси:	53605-A4	53605-L4	53605-32
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HE351W	HX35W	S200G/2471NATM/58WK 1-0.64
		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510		ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)		-		микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		-		M3ATЭ-2,27.3705 или M2D00-3705061 или M2C00-3705061
Свечи (маркировка)		-		LR15YS или LR14YS или LPG-2, FR3KII332 или IFR7U
	на шасси:	53605-A4	53605-32	53605-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель		—
Глушители (маркировка)		300730-A или A043H927	59307 T2	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430 или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch»; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
		нижнее	вышее	
	I -	7,82	6,38	9,48
	II -	4,03	3,29	6,58
	III -	2,50	2,04	4,68
	IV -	1,53	1,25	3,48
	V -	1,00	0,815	2,62
	VI -	-	-	1,89
	VII -	-	-	1,35
	VIII -	-	-	1,00
	IX -	-	-	0,75
	3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)		разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная		
- передаточное число		5,11 или 6,27 или 6,33		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с под-рессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150	156/150 или 154/150
- обозначение категории скорости	К или J	L или M или K
Оборудование транспортного средства	две фары для освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)