

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001409

№ К-DE.MT02.V.00030.P1

Срок действия с 23 января 2013 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr fond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS (32/35/37/39/41, 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW)
ТИП	37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 94X, 95X, 96S, 73S, 86X, 87X, 69S, 39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS (32/35/37/39/41, 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2676LF05, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33, D2676LF02 относятся к 4 экологическому классу транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06 относятся к 5 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218

СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	_____

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00030.P1 от 23 января 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x2/3-ей оси, 8x4/3-ей и 4-ой осей, 8x4/2-ой и 3-ей осей, 8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей, 8x8/все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Для модификаций:	8x4	8x6H	8x2-4, 8x2-6
Колесная формула / ведущие колеса:	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей	8 x 6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8 x 2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм	7715...12000		8400...11595
– длина	2550		
– ширина	2750...4000		
– высота			
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+ 1350
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990/ 1990...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9400...17400		8450...14200
Полная масса транспортного сред- ства, кг (технически допустимая)	30000...52000		29300...42500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на первую ось, кг	6300...10000		6500...9500
– на вторую ось, кг	6300...10000		6500...9500
– на третью ось, кг	8700...16000		10000...13000
– на четвертую ось, кг	8700...16000		6300...10500
Максимальная масса прицепа, кг	95000		95700
Максимальная масса автопоезда, кг	125000		
Для модификаций:	8x4 / 4	8x6	8x8
Колесная формула / ведущие колеса	8x4/3-ей и 4-ой осей	8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8 x 8/все
Габаритные размеры, мм	7625...7905		8450...9995
– длина	2550		
– ширина	2750...4000		
– высота			
База, мм	2600+1440...1450+ 1400...1420		1795...1800+2980...4180+1400
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160/2035...2125/ 1795...1990/1795...1990		1980...2160/1980...2160/ 1795...1990/1795...1990
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11300...18100		9400...17400
Полная масса транспортного сред- ства, кг (технически допустимая)	30000...50000		30000...46000

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P1

Для модификаций:	8x4 / 4	8x6	8x8	
Колесная формула/ ведущие колеса:	8x4/3-ей и 4-ой осей	8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8x8 8x8/все	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
- на первую ось, кг	6300...9000	6300...10000		
- на вторую ось, кг	6300...9000	6300...10000		
- на третью ось, кг	8700...16000	8700...13000		
- на четвертую ось, кг	8700...16000	8700...13000		
Максимальная масса прицепа, кг	95000	95000		
Максимальная масса автопоезда, кг		125000		
Для модификаций:	8x4-4, 8x4H-4	8x4H-6	8x2-4	
Колесная формула/ ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей		8x2 / 3-ей осей	
Габаритные размеры, мм				
- длина	8275...11295	8400...10845	8825...10745	
- ширина		2550		
- высота		2750...4000		
База, мм	3200...4200+1350+1450	1795+2980...4105+1350	3750+1350+1450	
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125	1980...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125	1980...2160/ 2035...2125/ 1795...1990/ 1795...1990	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9100...14300	8450...14200	9400...14200	
Полная масса транспортного сред- ства, кг (технически допустимая)	30600...37500	29300...42500	28600...41500	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
- на первую ось, кг	6300...9000	6500...9500	6300...10000	
- на вторую ось, кг	9000...9500	6500...9500	6300...8000	
- на третью ось, кг	9000...9500	10000...13000	8000...13000	
- на четвертую ось, кг	6300...9000	6300...10500	8000...10500	
Максимальная масса прицепа, кг	94400	95700	96400	
Максимальная масса автопоезда, кг		125000		
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF39	MAN, D2066LF36	MAN, D2066LF37	MAN, D2066LF38
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
- степень сжатия	10518			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	227 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.V.00030.P1

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	17.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF07, D2676LF09
-------------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P1

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23	MAN, D2676LF22, D2676LF24		
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	324 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)	2100 (950...1400)		
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06		
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)	500 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)		
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L.8274P/H16TB8			
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P1

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF02 (для мод. 8 x 8)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401- 6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mafle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue), Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364 (интегрированный с глушителем)		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065; Roth, 82.15101-0051/0052/0053; Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364		

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)		механическая			
		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO
– число передач		с ручным управлением вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа					
	I –	16.41	13.80	15.86	12.33
	II –	13.80	11.54	12.33	9.59
	III –	11.28	9.49	9.57	7.44
	IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
	V –	7.76	6.53	5.87	4.57
	VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
	VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
	IX –	3.89	3.02	2.10	1.63
	X –	3.02	2.53	1.63	1.27
	XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
	XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII –	1.70	1.43	—	—
	XIV –	1.43	1.20	—	—
	XV –	1.19	1.00	—	—
	XVI –	1.00	0.84	—	—
	3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
	3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	
– число передач		с ручным управлением вперед – 12, назад – 2			
– передаточные числа					
	I –	15.86	12.33	12.29	
	II –	12.29	9.59	9.59	
	III –	9.57	7.41	7.41	
	IV –	7.41	5.78	5.78	
	V –	5.89	4.57	4.57	
	VI –	4.57	3.47	3.56	
	VII –	3.47	2.69	2.69	
	VIII –	2.69	2.10	2.10	
	IX –	2.10	1.62	1.62	
	X –	1.62	1.29	1.27	
	XI –	1.29	1.00	1.00	
	XII –	1.00	0.78	0.78	
	3.X.I –	14.68	11.38	11.38	
	3.X.II –	11.41	8.88	8.88	

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние цифры от 0 до 9.

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P1

Для модификаций с колесной формулой 8 x 2, 8 x 4			
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652	
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824	
Для модификаций с колесной формулой 8 x 6, 8 x 8			
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173	G 252, G 253	
– число передач	2		
– передаточные числа: высшее – низшее –	1.007 1.652	0.981 1.583	
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652	
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824	
Для модификаций:			
	ВВ	ВL	LL
Подвеска – первой оси (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
– второй, третьей, четвертой осей (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим приводом		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700		
Тормозные системы: Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз- замедлитель		
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr		

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: WMA – Международный идентификационный код изготовителя (WMI) – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4 - 6: Код типа и коммерческого наименования шасси: ??X для TGX; ??S, ??W для TGS.
- поз. 7 - 8: Резервные знаки: ZZ.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, L – Wien, Y – Steyr,
G, W – Salzgitter, P – Niepolomice.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.



Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 94X, 95X, 96S, 73S, 86X, 87X, 69S, 39W, 49W,
60W (TGX, TGS)

