

TC RU E-US.AB58.00102

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|-----------------------------------|
| Количество и расположение колес | 2, в средней продольной плоскости |
| Колесная формула / ведущие колеса | 2x1, заднее |
| Схема компоновки транспортного средства | двигатель в базе |
| Расположение двигателя | поперечное |
| Количество мест для сидения | 1 или 2 |
| Рама | двойная, трубчатая |

| тип модификация | С | | Т | |
|------------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------|
| | СС, CDAА, ССАА, | CV, CVAA | СА, СААА, CDAА | РА |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 2630 | 2634 | 2571 | 2656 |
| - ширина | 1012 | | 1000 | |
| - высота | 1176 | 1490 | 1315...1388 | 1404...1489 |
| База, мм | 1730 | | 1668 | |

| тип модификация | Т | |
|------------------------|-------------|------|
| | РААА | НААА |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 2656 | 2583 |
| - ширина | 1000 | 990 |
| - высота | 1477...1491 | 1442 |
| База, мм | 1668 | 1701 |

| тип модификация | С | | Т | | |
|---|-----------|-----|-----------|-----|------|
| | СС, CDAА | CV | СА | РА | НААА |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 432 | 379 | 460 | 422 | 463 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | 573 | | 630 | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг* | 220 / 353 | | 227 / 403 | | |

* - для ТС до 2016 модельного года включительно

Приложение № 1

| тип модификация | С | | Т | | | |
|---|---------------|------|-----------|-----------|------|------|
| | ССАА, СДАА | СVAA | СААА | СДАА | РААА | НААА |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг** | 431...438 | 463 | 466 | 452...456 | 503 | 466 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг** | 572 | | 628 | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг ** | 220 / 352 | | 227 / 401 | | | |

** - для ТС начиная с 2017 модельного года

| модификация | СС, СДАА, СV, СА, РА, НААА | ССАА, СVAA, СААА СДАА, РААА, НААА |
|--|---|--------------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Indian Motorcycle, Thunder Stroke 111, бензиновый, четырехтактный, охлаждение – воздушное | |
| - количество и расположение цилиндров | 2, V-образное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1811,0 | |
| - степень сжатия | 9,5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 95/1*, № 134/2014** | 54,5 (5075) | 52,0 (4700) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 138,9 (2600) | 135 (2100) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | |

| | | |
|--|---|-----------|
| Система питания (тип) \ | многоточечный впрыск топлива | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 2521332 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | бумажный, Indian Motorcycle Company, E4 IMC 5813976 | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | Indian Motorcycle Company E4 IMC-100-EU | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Распределитель (маркировка) | BOSCH, ME17 | |
| Коммутатор (маркировка) | BOSCH, 4014136 или 4014961 | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | BOSCH, 4010425 | |
| Свечи (маркировка) | NGK, DCPR8E | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя со встроенными нейтрализаторами | |
| Нейтрализатор (маркировка) | EU1262479* | 1262988** |
| Глушители (маркировка) | Indian Motorcycle Company, E4 IMC-100-EU | |

* - для ТС до 2016 модельного года включительно

** - для ТС начиная с 2017 модельного года

Приложение № 1

| | |
|---|------------------------------------|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | многодисковое, работающее в масле |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, с ножным управлением |
| - число передач | вперед – 6 |
| - передаточные числа | |
| | I - 2,73 |
| | II - 1,86 |
| | III - 1,38 |
| | IV - 1,10 |
| | V - 0,94 |
| | З.Х. 0,81 |
| Главная передача (тип) | ременная |
| - передаточное число | 2,20 |
| - передаточное число промежуточной передачи | 1,56 |

| | |
|---------------------|--|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | телескопическая подпружиненная вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание) | маятникового типа, с одним телескопическим амортизатором |

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Рулевое управление (описание) | мотоциклетного типа |
| рулевой механизм (тип) | — |

| | |
|--------------------------|---|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | двухконтурная с гидравлическим приводом, независимые тормозные системы на переднее и заднее колёса, с АБС переднее колесо - двухдисковый тормозной механизм с приводом от рычага на руле заднее колесо - однодисковый тормозной механизм с приводом от педали |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | ручной механический привод к тормозному механизму заднего колеса |

| Шины | - обозначение размера | - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | - обозначение категории скорости |
|------------|-----------------------|--|----------------------------------|
| для типа С | 130/90B16M/C | 67 | H |
| | 180/65B16M/C | 81 | H |
| для типа Т | 130/90B16M/C | 67 | H |
| | 180/60R16M/C | 80 | H |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)