

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001411

№ К-ВУ.МТ02.В.00017.Р3

Срок действия с 31 января 2013 по 08 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11МТ02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	6312, 6310, 6318, 6430, 6501, 6502, 6431, 6432, 6418, 6302, 6303, 6422, 5516, 6317, 6417, 6425, 6517
МОДИФИКАЦИИ	631219, 631236, 6312В3, 6312В5, 6312В7, 6312В9, 6312W6, 6312W8, 6312E9, 6312V5, 6312V6; 631019, 631036, 6310E9, 6310B3, 6310B5, 6310B7, 6310B9, 6310W6, 6310W8, 6310V5, 6310V6; 643019, 643036, 6430B3, 6430B5, 6430B7, 6430B9, 6430W6, 6430W8, 6430E9, 6430V5, 6430V6; 650119, 650136, 6501B3, 6501B5, 6501B7, 6501B9, 6501W6, 6501W8, 6501E9, 6501V5, 6501V6; 643119, 643136, 6431B3, 6431B5, 6431B7, 6431B9, 6431W6, 6431W8, 6431E9, 6431V5, 6431V6; 6318B5, 6318B9, 6318H5, 6318H9, 6317X5, 6317X9; 6502B5, 6502B9, 6502H5, 6502H9, 6517X5, 6517X9; 6432B5, 6432B9, 6432H5, 6432H9; 6418B5, 6418B9, 6418H5, 6418H9; 6302B5, 6302B9, 6302H5, 6302H9; 6303W4, 6422W4, 5516W4; 6425X5, 6425X9; 6417X5, 6417X9
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 (для мод. 6???B?, 6???19, 6???36, 6???W?, 6???H?) или 5 (для мод. 6???E9, 6???V?) экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ", 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ02.В.00017.РЗ от 31 января 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № К-VY.MT02.B.00017.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 2 / второй оси (для мод. 6310??, 6431??)
 6 × 4 / второй и третьей осях (для мод. 6312??, 6430??, 6501??, 6303W4, 6422W4, 5516W4)
 6 × 6 / все (для мод. 6302??, 6318??, 6418??, 6432??, 6502??, 6317X?, 6417X?, 6425X?, 6517X?)

Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее, продольное
 Кабина двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Для модификаций:	6310??	6312??	6302??
Габаритные размеры, мм			
– длина	8000...10500	7800...11500	9000...11500
– ширина		2500...2550	
– высота	2940...4000	2900...4000	3100...4000
База, мм	3800...5200+1350...1400	3950...4800+1350...1400	4100...4800+1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2070/1790...1840/ 2058	2020...2070/1790...1840/ 1790...1840	2020...2100/2040...2100 1790...1840 /2040...2100 1790...1840 /2040...2100

Для модификаций:	6501??	6502??	6431??	6430??
Габаритные размеры, мм				
– длина	6950...10500	6900...8200	6550...6900	6500...6900
– ширина		2500...2550		
– высота	3100...4000	3100...4000	3500...4000	3300...4000
База, мм	3200...4500 +1400	3780...4000+1400	3200+1350	2850...3200 +1350...1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2070/ 1790...1840/ 1790...1840	2020...2100/ 1790...1840/ 1790...1840	2040...2100 /2040...2100	2020...2070/ 1790...1840/ 1790...1840

Для модификаций:	6432??	6418??	6318??
Габаритные размеры, мм			
– длина	8000...8500	7200...9700	9000...11400
– ширина		2500...2550	
– высота	3250...4000	3250...4000	3100...4000
База, мм	3780...4000+1400	3780...4000+1400	4100...4800+1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2100/ 1790...1840/ 1790...1840	2040...2100 /2040...2100	2020...2100/2040...2100 1790...1840 /2040...2100 1790...1840 /2040...2100

Для модификаций:	6303W4	6422W4	5516W4
Габаритные размеры, мм			
– длина	7000...10400	6400...7000	6400...9700
– ширина		2500...2550	
– высота	3130...3500	3150...3900	3100...3500
База, мм	(3350...5100)+1400	(2900...3200)+1400	(3100...4590)+1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2070 / 1790...1840/1790...1840		

к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00017.РЗ

Для модификаций:	6317??	6417??	6425??	6517??
Габаритные размеры, мм				
– длина	9300...12100	7570...8050	7400...8050	7500...7900
– ширина	2500...2550, 2700	2500...2550	2500...2550, 2700	2500...2550
– высота	3300...4000	3500...4000	3250...4000	3400...4000
База, мм	3780...6000	3780...3900	3780...4200	3780...3900
	+1400	+1400	+1400	+1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2070/1790...1840/1790...1840; 2040...2100/2040...2100/2040...2100			

Для модификаций:	6310??	6312??	6501??	6302??	6502??
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9000...11500	8900...12150	9200...11700	10500...13100	11050...12200
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	23000...28000		23000...33500		
Технически допустимая максимальная осевая масса, кг на первую ось	6500...7500		6000...7500		
на вторую ось	9000...13000		8000...13000		
на третью ось	6500...7500		8000...13000		
Максимальная масса прицепа, кг	13000...24000		13500...36000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...52000		36000...65000		

Для модификаций:	6431??	6430??	6432??	6418??	6318??
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550...9550	9200...10250	11000...11850	11300...12400	10500...13200
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	23000...28000		23000...33500		
Технически допустимая максимальная осевая масса, кг на первую ось	6500...7500		6000...7500		
на вторую ось	9000...13000		8000...13000		
на третью ось	6500...7500		8000...13000		
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг	13000...24000		15000...42000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...52000		38000...65000		



к Одобрению типа шасси № К-VY.MT02.B.00017.P3

Для модификаций:	6303W4	6422W4	5516W4	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000... 10650	8750... 10300	7500... 10850	
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	23000...33500			
Технически допустимая максимальная осевая масса, кг	6000...7500			
на первую ось	8000...13000			
на вторую ось	8000...13000			
на третью ось	15000...24000			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг	36000...40000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Для модификаций:	6317??	6417??	6425??	6517??
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12150	10600...11500	10500...12100	10400...11200
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	23000...33500			
Технически допустимая максимальная осевая масса, кг	6000...7500			
на первую ось	8000...13000			
на вторую ось	8000...13000			
на третью ось	18000...30000			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг	36000...65000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				

Разрешенная масса в соответствии с техническим регламентом Российской Федерации о безопасности колесных транспортных средств для:

- одиночной ведомой оси, кг	10000
- одиночной ведущей оси, кг	11500
- транспортного средства, кг	25000
- транспортного средства с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн, кг	26000
- двухосной ведущей тележки грузового автомобиля, кг	18000
- двухосной ведущей тележки грузового автомобиля с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн, кг	19000
- автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6, кг	40000
- автопоезда в составе 3-осного тягача и 2- или 3-осного полуприцепа, перевозящего 40-футовый контейнер ISO, кг	44000

к Одобрению типа шасси №

K-BY.MT02.B.00017.P3

Для модификаций:	????19	????E9	????W6	????W8
Двигатель (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4	Mercedes-Benz, OM501LA.V/4	Cummins, ISL8.9e4360	Cummins, ISL8.9e4400
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		8900	
– степень сжатия	18.5		16.6	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)		258 (2100)	287 (2100)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)		1530 (1400)	1680 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Temic, OM501LA.IV /4-04 (Code MV4+MS4)	Temic, OM501LA.IV /4-06 (Code MV4+MS5)	Continental, CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE5000		Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538	Bosch, DLLA 154P1538; DLLA 154PV3 199 836	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, Garret, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1		Holset, HX40W	
Для модификаций:	????19	????E9	????W6	????W8
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Knecht, A 018 094 70 02		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, Eberspächer Purem SC 2027	Cummins, A030W176 5285618, 4997268, 4994516		
Для модификаций:	????B3	????B5	????B7	????B9
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 5361	ЯМЗ, 536	ЯМЗ, 6511	ЯМЗ, 651
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122	
– степень сжатия	17.5		17.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
Топливо	дизельное			

к Одобрению типа шасси №

К-ВУ.МТ02.В.00017.РЗ

Для модификаций:	????B3	????B5	????B7	????B9
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD		Bosch, CPN2.2+	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3		Bosch, CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G		Borg Warner, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов EGR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушитель (маркировка)	"РОССКАТавто", "Динекс Русь", 536-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 5361-1201010(-??)		"РОССКАТавто", "Динекс Русь", 651-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 63685-1201011	
Фильтр твердых частиц	в сборе с нейтрализатором			

Для модификаций:	????36	????V5	????V6	????W4
Двигатель (марка, тип)	DEUTZ, ICD 2013 L06 4V Code C4SF235 TR??	MAN, D0836LFL64	MAN, D2066LF43	Cummins 6ISBe4 300
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7146	6871	10518	6700
– степень сжатия	18.1	16.5	19.0	17.3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (2300)	213 (2300)	235 (1900)	219 (2500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1200 (1200...1700)	1150 (1200...1800)	1600 (1000...1400)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7 MAN №51.25803-7654 (-7760, 7827)			Continental, CM2150
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813	Bosch, MAN № 51.11103-7739, 51.11103-7792	Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077	MAN, № 51.10100-6083	MAN, № 51.10100-6064	Bosch, 0 445

к Одобрению типа шасси № K-VU.MT02.B.00017.P3

Для модификаций:	????36	????V5	????V6	????W4
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G 76H24 AFEGM 0.66DK1	BWTS, K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82	BWTS, K29-3571 QOAKA17.20	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)	Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-6079	Mann&Hummel, 81.08400-603?	MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)
сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель			
	система нейтрализации отработавших газов SCR	система нейтрализации отработавших газов EGR		система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушитель (маркировка)	RENAULT, 5010597287; Volvo 209 45 110 (70982)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?0.00)	MAN, 81.15103-?0??	Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)
Для модификаций:	????H5	????H9	????X5	????X9
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10	ЯМЗ-652	ЯМЗ-65853	ЯМЗ-6585
четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см	11946		8900	
- степень сжатия	17.5		17.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	228 (2300)	301,5 (1900)	241 (1900)	307 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	1865 (1200)	1516 (1400)	1761 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17C3T		АБИТ, M240	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP 3 HS3	Bosch, CR/CP 3 HS3	ЯЗДА, B47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, MV CRIN 3	Bosch, CRIN 2	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G	Borg Warner, S400	НПО "Турботехника", ТКР-100 или CZ, К-36 или Borg Warner, S410	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)	
сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом				

к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00017.Р3

Для модификаций:	????Н5	????Н9	????Х5	????Х9
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010(???) или 543202-1201010(???)	МАЗ, 650108-1201010(???) или 631208-1201010(???)		

Для модификаций:	????36	кроме ????36
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MF-395	MEZ-430
	сухое, однодисковое	

Для модификаций:	????19, ????Е9	????36	????В3	????В5	????В7, ????В9, ????Х9
Коробки передач (марка, тип)	ZF16S??1 ZF16S????T? ZF16S1650	ZF9S109 ZF9S75 ZF9S????T?	ЯМЗ, 238? ZF8S1350 ЯМЗ, 239 МАЗ, 543205 МЗКТ, 65151 ZF9S109 ZF9S75 ZF9S????T? 9JS????(?) TM3-09.130 CA10T150-? TM3-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ, 238? ZF8S1350 ЯМЗ, 239 МАЗ, 543205 МЗКТ, 65151 ZF9S109 ZF9S75 ZF9S????T? 9JS????(?) TM3-09.130 CA10T150-? TM3-09.130 CA10T150-? ЯМЗ, 330 12JS????(?) ЯМЗ, 330 TM3-14.180 ZF16S??1 ZF16S1650 ZF16S??1 ZF16S????T? 16JS2?0?(?) ZF16S????T? 16JS2?0?(?)	ЯМЗ, 239 МАЗ, 543205 МЗКТ, 65151 ZF9S109 ZF9S75 ZF9S????T? 9JS????(?) TM3-09.130 CA10T150-? 12JS????(?) ЯМЗ, 330 TM3-14.180 ZF16S??1 ZF16S1650 ZF16S??1 ZF16S????T? 16JS2?0?(?) ZF16S????T? 16JS2?0?(?)
	с ручным управлением				

Для модификаций:	????V5	????V6	????W6	????W8	????W4, ????H5, ????H9, ????X5
Коробки передач (марка, тип)	ZF8S1350 ZF9S75 ZF9S109 ZF9S????T? 9JS????(?)	ZF16S??1 ZF16S1650 ZF16S????T? 16JS2?0?(?)	12JS????(?) ZF9S75 ZF9S109 ZF9S????T? 9JS????(?)	12JS????(?) ZF16S??1 ZF16S1650 ZF16S????T? 16JS2?0?(?)	ЯМЗ, 239 МАЗ, 543205 МЗКТ, 65151 ZF9S109 ZF9S75 ZF9S????T? 9JS????(?) TM3-09.130
	с ручным управлением				



Для коробок передач:		ЯМЗ-238?	ZF8S1350	ЯМЗ-239	МАЗ-543205 МЗКТ-65151
– число передач		вперед - 8, назад - 2	вперед - 8, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
– передаточные числа					
	I -	7.30...7.73	8.28	12.24	10.08
	II -	4.86...5.52	5.69	6.88	6.13
	III -	3.50...3.94	4.07	4.86	4.51
	IV -	2.48...2.80	2.90	3.50	3.50
	V -	1.96...2.09	2.03	2.74	2.76...2.78
	VI -	1.39	1.40	1.97	1.75
	VII -	1.00	1.00	1.39	1.29
	VIII -	0.71	0.71	1.00	1.00
	IX -	—	—	0.78	0.788...0.795
	З.Х.1 -	10.46...11.78	6.70	10.04	9.55
	З.Х.II -	2.99	—	—	—

Для коробок передач:		12JS???? (?)	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS2?0?(?)	ZF16S??1 ZF16S????F? ZF16S1650
– число передач		вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
– передаточные числа						
	I -	12.10	13.56	13.16	14.03...14.26	11.64...16.41
	II -	9.42	11.13	10.66	11.64...11.76	9.70...13.80
	III -	7.32	7.89	7.88	9.60...9.78	8.00...11.28
	IV -	5.71	6.47	6.38	7.97...8.07	6.67...9.49
	V -	4.46	5.25	5.30	6.62...6.70	5.73...7.76
	VI -	3.48	4.31	4.29	5.49...5.53	4.77...6.53
	VII -	2.71	3.50	3.50	4.55...4.58	4.07...5.43
	VIII -	2.11	2.87	2.83	3.78	3.40...4.57
	IX -	1.64	2.25	2.25	3.08...3.11	2.86...3.59
	X -	1.28	1.85	1.82	2.56...2.57	2.38...3.02
	XI -	1.00	1.50	1.51	2.11...2.13	1.96...2.47
	XII -	0.78	1.23	1.23	1.75...1.76	1.64...2.08
	XIII -	—	1.00	1.00	1.45...1.46	1.41...1.70
	XIV -	—	0.82	0.81	1.21	1.17...1.43
	XV -	—	—	—	1.00	1.00...1.19
	XVI -	—	—	—	0.83	0.84...1.00
	З.Х.1 -	11.56	12.20	12.20	13.42...13.66	9.41...15.36
	З.Х.II -	2.59	9.74	9.90	11.13...11.27	7.84...12.92

к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00017.РЗ

Для коробок передач:	ZF9S????T? ZF9S109 ZF9S75	9JS????(?)	TM3-09.130	CA10T150-?
– число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 10, назад - 2
– передаточные числа				
I -	9.48...10.24	10.06...13.96	12.10	12.305
II -	6.47...6.58	6.55...7.47	7.07	9.444
III -	4.68...4.78	4.64...5.28	4.97	7.180
IV -	3.48...3.53	3.36...3.82	3.59	5.397
V -	2.54...2.62	2.46...2.79	2.80	4.000
VI -	1.85...1.89	1.95...2.08	1.97	3.076
VII -	1.35	1.38...1.55	1.38	2.361
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.795
IX -	0.73...0.75	0.73...0.79	0.78	1.349
X -	—	—	—	1.000
3.X.I -	8.52...9.44	10.51...13.96	11.21	11.01
3.X.II -	—	—	—	2.752

ля модификаций:	6502??, 6318??, 6432??, 6418??, 6302??, 6317??, 6417??, 6425??, 6517??			
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	МАЗ	Styer ZF	ZHUSHOU GEAR	
– число передач	1	2	2	2
– передаточные числа				
высшее -	1.107	0.98	0.890	0.890
низшее -	—	1.61	1.536	1.536

Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD (все мод.), SISU (мод. 6302??, 6418??, 6432??, 6318??, 6502??, 6317??, 6417??, 6425??, 6517??) двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач;
– передаточное число	КамАЗ (мод. ???W4) двойная, центральная 3.11...7.79

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме мод. 6310??, 6431??) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (мод. 6310??, 6312??, 6430??, 6431??, 6303??, 6422??)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64221-3400010(-??) или МАЗ, 64229-3400010(-??) или ШНКФ 453461.700 или ZF, 8099 955 604, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные (все мод.), или дисковые (мод. 6310??, 6431??)

к Одобрению типа шасси №

K-VY.MT02.B.00017.P3

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы (для мод. 6310??, 6431??) или стояночная тормозная система (кроме мод. 6310??, 6431??)

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (кроме мод. 6310??, 6431??)
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси (для мод. 6310??, 6431??)
трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (6317??, 6425??)

Вспомогательная (описание)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

Для модификаций:	????B3, ????B5, ????H5	????B7, ????B9, ????H9	????19, ????E9	????W4
компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, OZ300K	Knorr-Bremse, LP4851	Mercedes-Benz, A 002 460 9280	KnorrBremse LK 3875- K008457
Для модификаций:	????36	????V5	????V6	????W6, ????W8
компрессор (маркировка)	ZF Lenksysteme, 7674955 503	Wabco, 912 116 000 0	MAN, 51.54000-7058	Wabco, 911 153 938 0
Для модификаций:	????X5, ????X9			
компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012 (-??)			

Для модификаций:	кроме 6310??, 6431??	6310??, 6431??	????W4
тормозные камеры (маркировка)			
– передняя ось	ГЗАА 24.3519010(-??), 30.3519010/010(-??); МАЗ 5336- 3419210/211; РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210(-??); 100-3519310/310-01; Knorr 172 101 2131; РААЗ 25.3519311; PRVA Petoletca 5 427 02 002 1; Wabco 423 107 403 0	Wabco 423 506 ...; ГЗАА 24.3519010-01; МАЗ 5336-3419210/211; РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210-01	ГЗАА 24.3519010(-??); МАЗ 5336- 3419210/211; РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210(-??); РААЗ 25.3519311; PRVA Petoletca 5 427 02 002 1; КЗТАА 661- 3519310-20; Wabco 423 107 403 0
– задняя тележка	РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200(-??); ГЗАА 24.3519200; МАЗ 5336-3519200; Knorr BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492 ...	Wabco 925 461 ..., 925 492 ...; Knorr BZ9657, BZ9664 (для второй оси) Wabco 423 105 ...; ГЗАА 18.3519110-01; МАЗ 5336—3519110; РААЗ АМО ЗИЛ 100- 3519110 (для третьей оси)	РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200(-??); ГЗАА 24.3519200; МАЗ 5336-3519200; Knorr-Bremse BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492 ...; КЗТАА 661-3519200

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для модификаций с двускатной ошиновкой	11.00 R20	149/145; 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149; 150/146	J	526
	315/80 R22.5	156/150; 154/150	L, M	499
	315/70 R22.5	154/150; 152/148	M, L	468
	315/60 R22.5	152/148	K, L	442
	295/80 R22.5	152/148	M	490
	295/60 R22.5	150/147	K	427
для модификаций с односкатной ошиновкой	14.00 R20	164	G	578
	16.00 R20	171	G	609

Оборудование транспортного средства по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин - для модификаций с односкатной ошиновкой

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERT

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На щитке передка кабины с правой стороны под облицовкой (кроме мод.: 6303W4, 6422W4, 5516W4, 6317??, 6417??, 6425??, 6517??).
На правой боковине кабины в нижней части дверного проема (мод.: 6303W4, 6422W4, 5516W4, 6317??, 6417??, 6425??, 6517??).
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. С правой стороны в задней части рамы на лонжероне.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y3M - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ (МАЗ)», Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Код модификации шасси.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

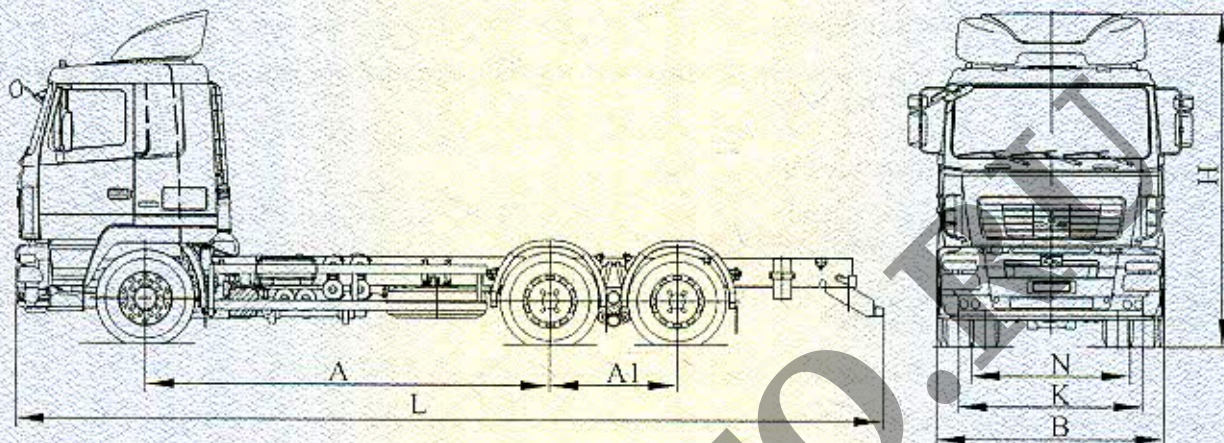


[Handwritten signature]
Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

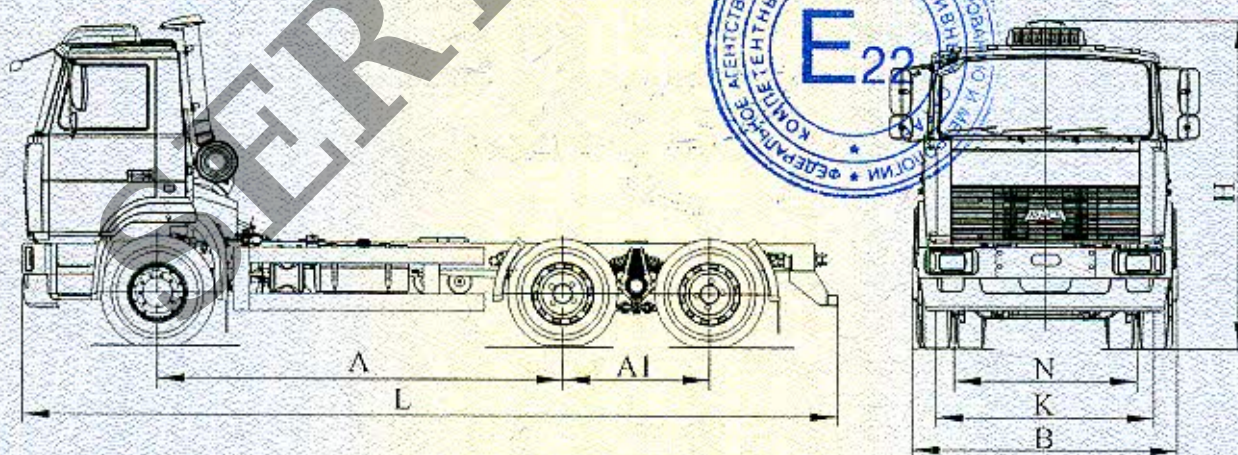
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ типа 6312, 6501, 6430, 6303, 5516, 6422



Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A+A1	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6312	7800...11500	2500...2550	2900...4000	(3950...4800)+ (1350...1400)	2020...2070	1790...1840
6501	6950...10500	2500...2550	3100...4000	(3200...4500)+1400	2020...2070	1790...1840
6430	6500...6900	2500...2550	3300...4000	(2850...3200)+(1350...1400)	2020...2070	1790...1840

Общий вид шасси автомобилей типа 6312, 6501, 6430

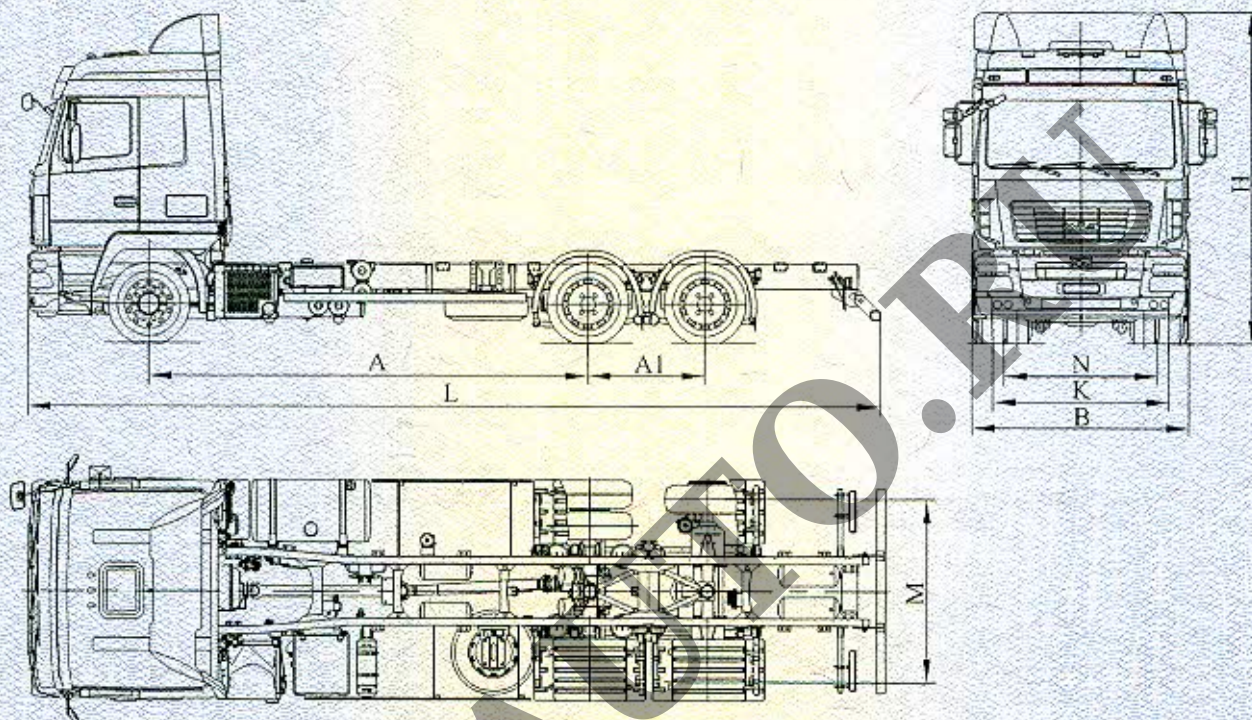


Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A+A1	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6303	7000...10400	2500...2550	3130...3500	(3350...5100)+1400	2020...2070	1790...1840
5516	6400...9700	2500...2550	3100...3500	(3100...4590)+1400	2020...2070	1790...1840
6422	6400...7000	2500...2550	3150...3900	(2900...3200)+1400	2020...2070	1790...1840

Общий вид шасси автомобилей типа 6303, 5516, 6422

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

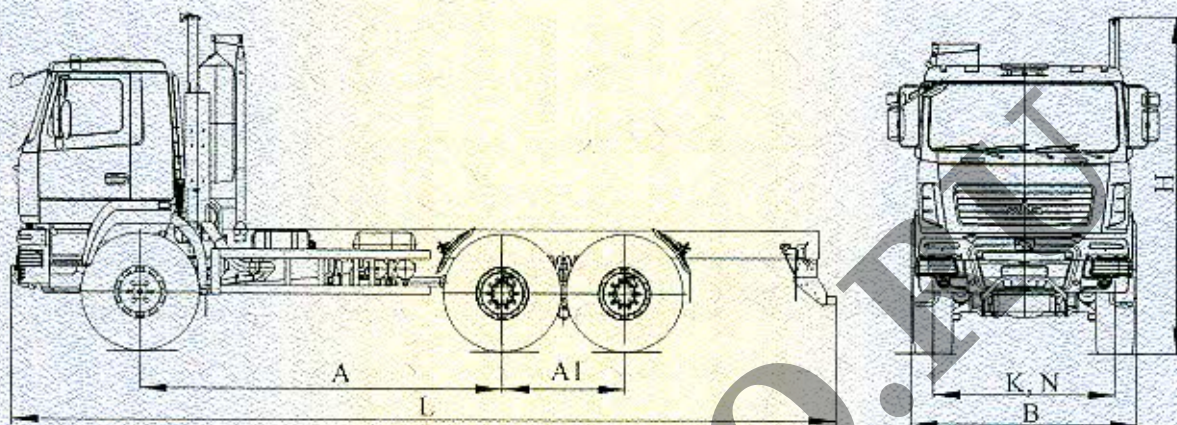
МАЗ типа 6310, 6431



Тип	Габаритные размеры, мм				Колея колес:	
	Длина, L	Ширина, В	Высота, H	База, А	первой оси, К	второй/ третьей осей, N/M
6310	8000...10500	2500...2550	2940...4000	3800...5200 (1350...1400)	2020...2070	1790...1840/ 2058
6431	6550...6900	2500...2550	3500...4000	3200+1350	2020...2070	1790...1840/ 2058

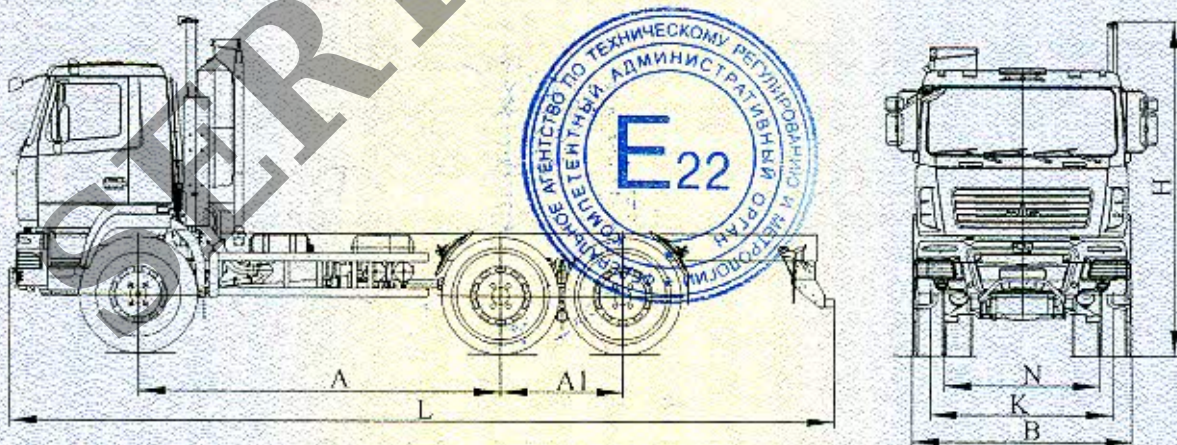
Общий вид шасси автомобилей типа 6310, 6431

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МАЗ типа 6302, 6502, 6432, 6418, 6318



Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6302	9000...11500	2500...2550	3100...4000	(4100...4800)+1400	2040...2100	2040...2100
6502	6900...8200	2500...2550	3100...4000	(3780...4000)+1400	2040...2100	2040...2100
6432	8000...8500	2500...2550	3250...4000	(3780...4000)+1400	2040...2100	2040...2100
6418	7200...9700	2500...2550	3250...4000	(3780...4000)+1400	2040...2100	2040...2100
6318	9000...11400	2500...2550	3100...4000	(4100...4800)+1400	2040...2100	2040...2100

Общий вид шасси автомобилей типа 6302, 6502, 6432, 6418, 6318 с односкатной ошиновкой

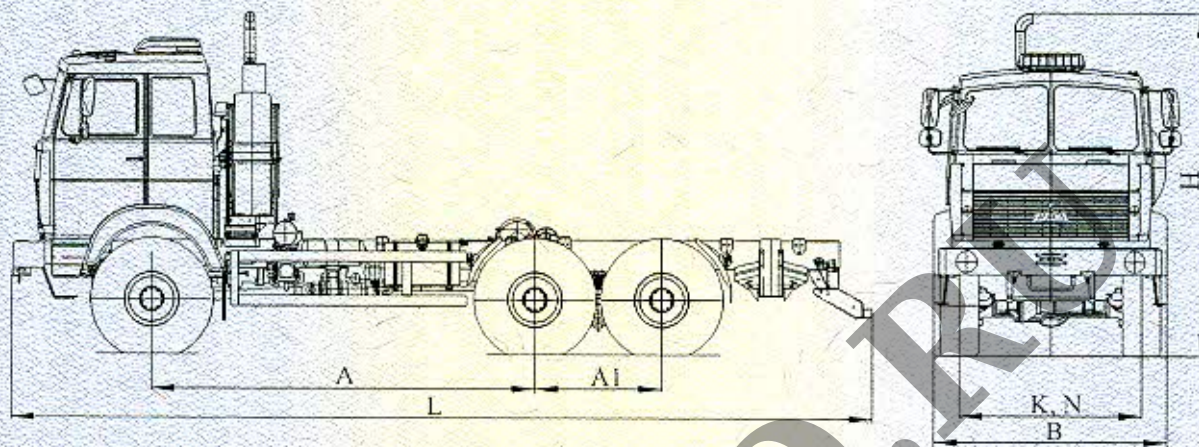


Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6302	9000...11500	2500...2550	3100...4000	(4100...4800)+1400	2020...2100	1790...1840
6502	6900...8200	2500...2550	3100...4000	(3780...4000)+1400	2020...2100	1790...1840
6432	8000...8500	2500...2550	3250...4000	(3780...4000)+1400	2020...2100	1790...1840
6418	7200...9700	2500...2550	3250...4000	(3780...4000)+1400	2020...2100	1790...1840
6318	9000...11400	2500...2550	3100...4000	(4100...4800)+1400	2020...2100	1790...1840

Общий вид шасси автомобилей типа 6302, 6502, 6432, 6418, 6318 с двускатной ошиновкой

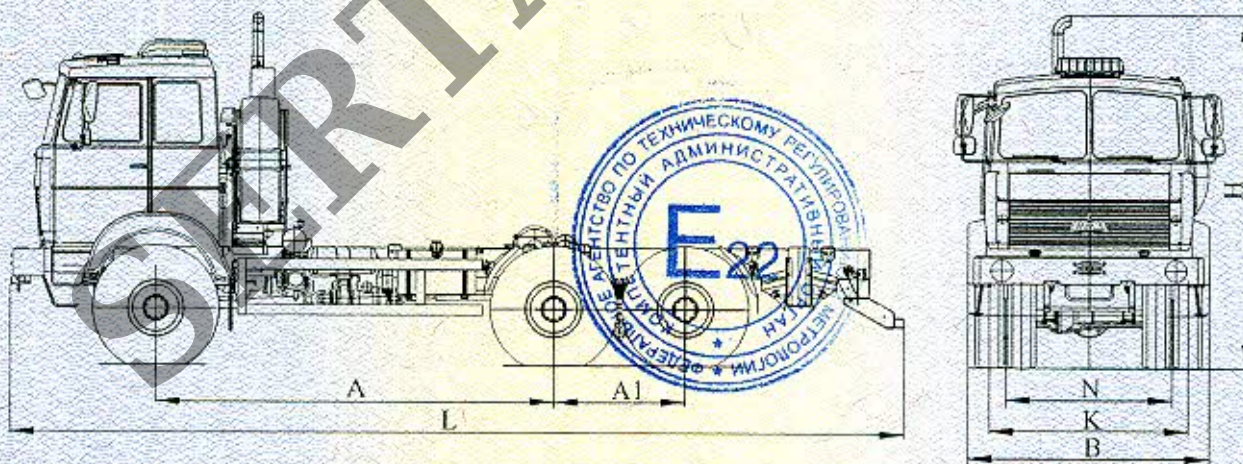
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ типа 6317, 6417, 6517, 6425



Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6317	9300...12100	2500...2550, 2700	3350...4000	(3780...6000)+1400	2040...2100	2040...2100
6417	7570...8050	2500...2550	3500...4000	(3780...3900)+1400	2040...2100	2040...2100
6517	7500...7900	2500...2550	3400...4000	(3780...3900)+1400	2040...2100	2040...2100
6425	7400...8050	2500...2550, 2700	3250...4000	(3780...4200)+1400	2040...2100	2040...2100

Общий вид шасси автомобилей типа 6317, 6417, 6517, 6425 с односкатной ошиновкой



Тип	Габаритные размеры, мм					
	Длина, L	Ширина, B	Высота, H	База, A	Колея колес:	
					первой оси, K	второй и третьей осей, N
6317	9300...12100	2500...2550, 2700	3300...4000	(3780...6000)+1400	2020...2100	1790...1840
6417	7570...8050	2500...2550	3500...4000	(3780...3900)+1400	2020...2100	1790...1840
6517	7500...7900	2500...2550	3400...4000	(3780...3900)+1400	2020...2100	1790...1840
6425	7400...8050	2500...2550, 2700	3250...4000	(3780...4200)+1400	2020...2100	1790...1840

Общий вид шасси автомобилей типа 6317, 6417, 6517, 6425 с двускатной ошиновкой

Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU