

TC RU E-RU.MT39.00070.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-01, 5861-02, 5861-03, 5861-04, 5861-05, 5861-06, 5861-07; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси, с бортовой платформой в задней части / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-09, 5861-10, 5861-11, 5861-12, 5861-13, 5861-14, 5861-15; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси, с бортовой платформой в задней части и краноманипуляторной установкой на заднем свесе / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-17, 5861-18, 5861-19; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси; с грузовым отсеком в задней части, отделенным от пассажирского салона перегородкой / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-21, 5861-22, 5861-23, 5861-24, 5861-25, 5861-26
Назначение	перевозка пассажиров – для всех; перевозка различных грузов – для модификаций 5861-09, 5861-10, 5861-11, 5861-12, 5861-13, 5861-14, 5861-15, 5861-17, 5861-18, 5861-19, 5861-21, 5861-22, 5861-23, 5861-24, 5861-25, 5861-26; выполнение погрузочно-разгрузочных работ – для модификаций 5861-17, 5861-18, 5861-19
Количество мест для сидения	8 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-09, 5861-17, 5861-21; 12 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-10, 5861-13, 5861-18, 5861-22, 5861-25; 14 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-11, 5861-14, 5861-23; 16 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-12, 5861-15, 5861-19, 5861-24, 5861-26; 22 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-01, 5861-04; 26 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-02; 28 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-03, 5861-05; 30 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-06; 32 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-07
Пассажировместимость	9 или 10 – для модификаций 5861-09, 5861-17, 5861-21; 12 – для модификаций 5861-10, 5861-13, 5861-18, 5861-22, 5861-25; 14 – для модификаций 5861-11, 5861-14, 5861-23; 16 – для модификаций 5861-12, 5861-15, 5861-19, 5861-24, 5861-26; 22 – для модификаций 5861-01, 5861-04; 26 – для модификаций 5861-02; 28 – для модификаций 5861-03, 5861-05; 30 – для модификаций 5861-06; 32 – для модификаций 5861-07

Приложение № 1

для модификаций:	5861-01		5861-02		5861-03	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8160...9200		9100...9450		9200...9450	
– ширина	2500					
– высота	3430...3780					
База, мм	3340+1320	4100+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12075		11250...12670		11250...12735	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12200...13730	12200...13800	13200...14700		13200...14910	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4780...4980	4780...5175	4980...5415		4980...5365	
– на вторую ось	3710...4375	3710...4312,5	4110...4642,5		4110...4772,5	
– на третью ось	3710...4375	3710...4312,5	4110...4642,5		4110...4772,5	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций:	5861-04		5861-05		5861-06		5861-07	
Габаритные размеры, мм:								
– длина	8450...9200		9145...9800		9600...9960		9930...10445	
– ширина	2500							
– высота	3430...3780							
База, мм	3690+1320	4100+1320		4400+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12515	10500...12605	11250...13275	11250...13295	11650...13545	12100...13785		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12200...14240	12200...14330	13200...15450	13200...15470	13600...15870	14000...16260		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:								
– на первую ось	4780...5075	4780...5250	4980...5315	4980...5690	5180...5485	5180...5275		
– на вторую ось	3710...4582,5	3710...4540	4110...5067,5	4110...4890	4210...5192,5	4410...5492,5		
– на третью ось	3710...4582,5	3710...4540	4110...5067,5	4110...4890	4210...5192,5	4410...5492,5		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

Приложение № 1

для модификаций:	5861-09	5861-10	5861-11	5861-12
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8160...9000	8300...9450		8300...9600
– ширина	2500			
– высота	3430...3795			
База, мм	3340+ 1320	4100+ 1320	3340+ 1320	4100+ 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10360...10495	11025...11125	11155...11255	11495...11645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13200... 15735	13200... 15935	13200... 15300	13200... 15800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4350... 4355	4600... 4620	3970	4500
– на вторую ось	4425... 5690	4300... 5657,5	4615... 5665	4350... 5650
– на третью ось	4425... 5690	4300... 5657,5	4615... 5665	4350... 5650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	5861-13	5861-14	5861-15
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8950...9900	8950...9950	9150...9950
– ширина	2500		
– высота	3430...3780		
База, мм	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11180...11725	11310...11855	11710...12255
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16490...17180	16770...17180	16710...17180
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	4255...4340	4200...4300	4190...4310
– на вторую ось	6117,5...6420	6285...6440	6260...6435
– на третью ось	6117,5...6420	6285...6440	6260...6435
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для модификаций:	5861-17		5861-18		5861-19	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8160...9800				8450...10350	
– ширина	2500					
– высота	3430...3885				3430...3870	
База, мм	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10795...12975		11345...13345		12035...14335	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14800...16110	14800...16530	14800...15460	14800...16330	16995...18370	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4350...4755	4350...5155	4105	4350...4945	4280...4620	
– на вторую ось	5225...5677,5	5225...5687,5	5347,5...5677,5	5225...5692,5	6360...6875	
– на третью ось	5225...5677,5	5225...5687,5	5347,5...5677,5	5225...5692,5	6360...6875	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций:	5861-21		5861-22		5861-23	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7550...9450					
– ширина	2500					
– высота	3430...3795					
База, мм	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11585...12345		11715...12415		11715...12405	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14800...15560	14800...16120	14800...15290	14800...16190	14800...15290	14800...16130
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4350...4360	4350...4830	4015	4350...4815	4000	4350...4770
– на вторую ось	5225...5600	5225...5645	5392,5...5637,5	5225...5687,5	5400...5645	5225...5680
– на третью ось	5225...5600	5225...5645	5392,5...5637,5	5225...5687,5	5400...5645	5225...5680
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Приложение № 1

для модификаций:	5861-24	5861-25	5861-26
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8160...9450	8450...9800	8450...9950
– ширина	2500		
– высота	3430...3795	3430...3780	
База, мм	3340+ 1320	4100+ 1320	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...12475	12635...13095	12895...13215
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14800... 15150	14800... 16150	17130...18570 16590...18190
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	3930	4350... 4830	4330...4650 4200...4570
– на вторую ось	5435... 5610	5225... 5660	6400...6960 6195...6810
– на третью ось	5435... 5610	5225... 5660	6400...6960 6195...6810
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280		Cummins 740.662-300 ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120)

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027		ТКР Holset HX 35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-42, 5350-42, 43118-46	43118-42, 5350-42, 43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа:	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
	–	низшее	высшее
I	7,82	7,82	6,38
II	4,03	4,03	3,29
III	2,50	2,50	2,04
IV	1,53	1,53	1,25
V	1,00	1,00	0,815
VI	–	–	–
VII	–	–	–
VIII	–	–	–
IX	–	–	–
З.Х.	7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа:	2		
– высшее	0,917		
– низшее	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-??)	
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием B1328)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156
			обозначение категории скорости
			J или K или G
Оборудование транспортного средства		по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробки отбора мощности, лебедка, кондиционер и дополнительный отопитель в салоне кузова-фургона, держатель запасного колеса	
5861-17, 5861-18, 5861-19 (с базой 4100+1320 мм и 4400+1320 мм), 5861-19 (с базой 3690+1320 мм)		краноманипуляторная установка	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)