

TC RU E-FR.MT02.00509

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | | | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | | | | |
| для модификаций: | 8D5FEA, 8DRHDA, 8D5FN8, 8DAHXM/S, 8DAHXM/1S, 8DAHWT/S, 8DAHWT/1S, 8D5GXA | | | 8E5FEA, 8ERHDA, 8E5FN8, 8EAHXM/S, 8EAHXM/1S, 8EAHWT/S, 8EAHWT/1S | | |
| Тип кузова/количество дверей | седан / 4 | | | универсал / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| – длина | 4792...4830 | | | 4813...4829 | | |
| – ширина | 1853 | | | 1853...1864 | | |
| – высота | 1456 | | | 1476...1521 | | |
| База, мм | 2817 | | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1579...1592 / 1552...1565 | | | | | |
| Для модификаций: | 8D5FN8 | 8E5FN8 | 8D5FEA | 8E5FEA | 8DRHDA | 8ERHDA |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1475 | 1495 | 1485 | 1505 | 1595 | 1615 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 1995 | 2080 | 2015 | 2100 | 2105 | 2180 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| - на переднюю ось | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| - на заднюю ось | 1100 | 1130 | 1100 | 1130 | 1100 | 1130 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 735 | 745 | 740 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 1875 | 1775 | 1875 | 1775 | 1575 | 1475 |
| Для модификаций: | 8DAHXM/S, 8DAHXM/1S | 8EAHXM/S, 8EAHXM/1S | 8DAHWT/S, 8DAHWT/1S | 8EAHWT/S, 8EAHWT/1S | 8D5GXA | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1575 | 1595 | 1615 | 1695 | 1485 | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2125 | 2200 | 2165 | 2240 | 2015 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| - на переднюю ось | 1250 | 1250 | 1370 | 1370 | 1250 | |
| - на заднюю ось | 1100 | 1130 | 1100 | 1130 | 1100 | |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 | 740 | |
| - прицеп с тормозной системой | 1875 | 1775 | 1575 | 1475 | 1875 | |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

| Для модификаций: | 8?5FEA | 8?5FN8 | 8D5GXA |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | PSA, 5FE (5F06) | PSA, 5FN (5F02) | PSA, 5GX (5G02) |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1598 | | |
| – степень сжатия | 9.5 | 10.5 | 9.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 110 (6050) | 110 (6000) | 110 (6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 240 (1400) | 240 (1400) | 240 (1400) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, MED 17.4 | Bosch, MED 17.4 | Bosch, MED17.4 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, V7 591 623 80 | Bosch, V7 591 623 80 или V7 598 785 80 | Bosch, 98 025 416 80 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | KKK или BWTS, V7 620 445 80 | KKK или BWTS, V7 580 789 80 или V7 578 681 80 или V7 564 944 80 или V7 600 883 80 или V7 620 455 80 | BWTS, 98.015.807.80 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | PSA, 4287 | PSA, 4287 | PSA, 4377 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, V7 550 012 80 | Bosch, V7 571 643 80 | Delphi, V7 575 010 80 |
| Свечи (маркировка) | Bosch, VR8SE | Beru, V7 577 104 80 | Bosch, ZR7.SI332 |
| | или эквивалентные | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушители; один нейтрализатор отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | TR PSA, K591 | TR PSA, K488 | TR PSA K677 |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | PSA, 4327 | PSA, 4327 | PSA, 4329 |
| – 2 ступень | PSA, 4328 | PSA, 4328 | PSA, 4328 |

Приложение № 1

| Для модификаций: | 8?RHDA | 8?АНХМ/?? | 8?АНWT/?? |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | PSA, RHD (RH02) | PSA, ANX (AN01) | PSA, ANW (AN02) |
| | четырёхтактный, дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1997 | 1997 | 1997 |
| – степень сжатия | 16.0 | 16.7 | 16.7 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 100 (4000) | 110 (4000) | 133 (3750) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (2000) | 370 (2000) | 400 (2000) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | Delphi, DCM 3.5 | Delphi, DCM 6.2 | Delphi, DCM 6.2 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, DFP 3.4 | Delphi, DFP6.1 | Delphi, DFP6.1 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi, 96 861 910 80 или EMBR00101D | Delphi, 96 704 840 80 | Delphi, 96 704 840 80 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HTT или Garrett, GTB14 | Borg Warner, K03 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | PSA, 4190 | PSA, 4190 | PSA, 4190 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | TR PSA, K554 или K505, K516, K524, K542, K588 | TR PSA, K662 | TR PSA, K662 или K680 |
| – 2 ступень | TR PSA, K568 или K504, K515, K576 | TR PSA, S001 | TR PSA, S001 |
| Глушитель (маркировка) | PSA, 4319 | PSA, 4372 | PSA, 4372 |

Приложение № 1

| Для модификаций: | 8?5FN8 | 8?5FEA | 8?RHDA |
|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | PSA, сухое, однодисковое | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | PSA, MCC/01 | PSA, AT6/00 | PSA, AM6C/00 |
| | с ручным управлением | с автоматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | | |
| I - | 3.538 | 4.149 | 4.148 |
| II - | 1.920 | 2.370 | 2.370 |
| III - | 1.323 | 1.555 | 1.556 |
| IV - | 0.975 | 1.155 | 1.155 |
| V - | 0.761 | 0.859 | 0.859 |
| VI - | 0.646 | 0.686 | 0.686 |
| З.Х. - | 3.308 | 3.390 | 3.394 |
| Главная передача (тип, маркировка) | PSA, цилиндрическая, косозубая | | |
| – передаточное число | 4.176 | 3.867 | 3.533 |

| Для модификаций: | 8?АНХМ/?? | 8?АНWT/?? | 8D5GXA |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------|
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | PSA, сухое, однодисковое | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | PSA ML6C | PSA AM6III | PSA AT6/02 |
| | с ручным управлением | с автоматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | | |
| I - | 3.727 | 4.458 | 4.044 |
| II - | 1.952 | 2.508 | 2.371 |
| III - | 1.194 | 1.556 | 1.556 |
| IV - | 0.841 | 1.142 | 1.159 |
| V - | 0.674 | 0.852 | 0.852 |
| VI - | 0.585 | 0.672 | 0.672 |
| З.Х. - | 3.250 | 3.394 | 3.193 |
| Главная передача (тип) | PSA, цилиндрическая, косозубая | | |
| – передаточное число | 3.684 | 3.533 | 4.067 |

Приложение № 1

Подвеска

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | полузависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление (описание)

PSA, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| | 215/60 R16 | 95 | H |
| | 215/55 R17 | 94, 98 | V |
| | 235/45 R18 | 98 | W |
| | 235/40 R19 | 96 | W |

Оборудование транспортного средства

по заказу: центральный замок, электростеклоподъемники, противотуманные фары, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, аудиосистема, система управления климатом (хладагент R134a), зеркала с электроприводом, автономный подогреватель двигателя и салона, обогрев сидений, круиз-контроль, ксеноновые фары, навигационная система, панорамный люк в крыше, парктроник, противобуксовочная система

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия