

TC RU E-DE.MT02.00522

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 3 или 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4255...4276
– ширина	1790...1799
– высота	1436...1492
База, мм	2620...2629
Колея передних / задних колес, мм	1527...1550 / 1496...1522
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1505...1665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	990
– на заднюю ось	1040
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	VOLKSWAGEN, EAGA, трехфазный, синхронный, переменного тока, с постоянными магнитами, с жидкостным охлаждением
Обозначение на двигателе	EAG
Рабочее напряжение, В	320
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	85
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Panasonic, UF 261591 (HVSM_H12)
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	264
Масса, кг	318
Рабочее напряжение, В	323
Емкость, А·ч	75
Место расположения	под полом
Запас хода, км	190 (городской цикл) / 175 (загородный цикл)
Трансмиссия (тип)	механическая
Коробка передач (марка, тип)	VW, FA1CZ003
– передаточное число	2.704
Главная передача (марка, тип)	VW, цилиндрическая
– передаточное число	3.609
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с электрическим усилителем "шестерня - рейка"		
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Обычные	195/65 R15	91	T, H, V, Q
	205/50 R17	93	V, T, H, W
	205/55 R16	91	V, T, H, W, Q
	225/35 R19	88	Y
	225/40 R18	92	Y, H, V
	225/45 R17	91	V, T, H, W, Q
Шины временного использования	T125/70 R16	96	M
	T125/70 R18	99	M
Оборудование транспортного средства	противобуксовочная система (ASR), электронная система контроля устойчивости (ESP), электронная блокировка дифференциала (EDS), система крепления детского сиденья «ISOFIX», подушки безопасности, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS) по заказу: кондиционер или климатическая установка (хладагент R134A), акустическая система для парковки (APS), навигационная система, подготовка под установку телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, DVD-проигрыватель с откидным экраном, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом со встроенной солнечной батареей, задние сиденья со встроенными детскими сиденьями, противоугонное устройство, система дистанционного управления гаражными воротами, система автоматического управления дальним светом (Light Assist), парковочный автопилот (Park Assist), круиз-контроль, домкрат, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), UMTS-модем (CarStick)		

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия