

TC RU E-RU.MT22.00334.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	седельно-сцепное устройство (для 65206-S5, 65206-T5) металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для 65207-S5, 65207-T5, 65207-5P)		
Назначение	перевозка грузов, различного назначения (для 65207-S5, 65207-T5, 65207-5P); буксировка полуприцепов, в том числе для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ (для 65206-S5, 65206-T5)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
	для мод.:	65206-S5, 65206-T5	65207-S5, 65207-T5, 65207-5P
Габаритные размеры, мм			
– длина		7170	10600
– ширина		2550	2550
– высота		3170...3570	3170...3940
База, мм		3300+1440	5100+1440
Колея передних / задних колес, мм		2100 / 1828	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9175	11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		26000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		7000/ 9500/ 9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		44000	
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп с тормозной системой		34750	18000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		16750	-
	для ТС:	65206-S5, 65207-S5	65206-T5, 65207-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Mercedes-Benz OM457LA.V/3 OM457LA.V/4 четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см³		11967	
- степень сжатия		18,5	
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		295 (1900)	315 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)		2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо		дизельное	

Приложение № 1

для мод. с дв.:	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)	Функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Purem SC2025/SH5000 или Gillet SC2001/SH5000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Weichai WP12NG400E50	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный газовый с турбонаддувом	
- рабочий объём цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	11600	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	11.6:1	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	294 (1900)	
Топливо	1730 (1200...1500)	
Система питания (тип)	газ природный сжатый	
Блок управления (маркировка)	распределенный фазированный впрыск с электронным управлением	
Регулятор давления (марка, тип)	WOODWARD, 8237-1104	
Дозатор газа электромагнитный (марка, тип)	LANDI RENZO NG2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	WOODWARD, 8235-070	
Воздушный фильтр (тип, марка)	Holset, HX55G	
Глушитель шума впуска (марка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Система зажигания (тип)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Катушка (модель) зажигания (маркировка)	с электронным управлением	
Свечи (марка, тип)	WOODWARD, 1968-1009	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Bosch, FRKII332	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель	
Трансмиссия	612600191473	
Сцепление (марка, тип)	механическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного или нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
	с ручным управлением,	
	ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO,	
	ZF16S2220TD/TO, ZF 16S2221TD/TO,	
	автоматизированная,	
	12AS2130TD/TO, ZF12AS2131TD/TO, 12AS2135TD/TO,	
	ZF12AS1930TD/TO, ZF12AS1931TD/TO	

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF16S2220TD, ZF16S2221TD	ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO, ZF16S2220TO, ZF16S2221TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD, 12AS2135TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO, 12AS2135TO
- число передач и передаточные числа	вперёд – 16, назад – 2	вперёд – 16, назад – 2	вперёд – 12, назад – 2	вперёд – 12, назад – 2
I -	16,41	13,8	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,56
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,7
VIII -	4,57	3,82	2,7	2,1
IX -	3,59	3,02	2,1	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1
XII -	2,08	1,74	1	0,78
XIII -	1,70	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,2	-	-
XV -	1,19	1	-	-
XVI -	1	0,84	-	-
3.X.I -	14,68	12,92	14,68	11,41
3.X.II -	11,41	10,8	11,41	8,88
Главная передача (тип)	типоидная, Daimler или DANA			
– передаточное число	3,727 или 4,3 (Daimler) 3,7 или 4,33 (DANA)			
Подвеска				
- передняя (описание)	зависимая, с двумя одноушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода			
- задняя (описание)	зависимая, на четырех пневмоэлементах, на продольных рычагах и реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колёс – дисковые, с электронным управлением			
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или ретардер в коробке передач			

Приложение № 1

Шины		
- обозначение размера	315/80 R22,5	315/70R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/150 или 156/150	154/150 или 152/148
- обозначение категории скорости	K или L или M	L или M
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a); система курсовой устойчивости	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)