

## TC RU E-DE.MT02.00016.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q)		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий		
	хэтчбек / 3 или 5	седан / 4	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4237 (4425 <sup>1</sup> )	4456 (4551 <sup>1</sup> )	4421 (4529 <sup>1</sup> )
– ширина	1777...1785	1796	1793
– высота	1386...1477	1381...1441	1366...1409
База, мм	2585...2620	2618	2594
Колея передних / задних колес, мм	1538...1548 / 1505...1518	1537...1555 / 1508...1518	1537...1555 / 1508...1526

<sup>1</sup> с установленным сцепным устройством

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
для автомобилей с кузовом хэтчбек						
CZEA	1140...1554	1760...1800	935...975	940...960	630...650	1500
CZPB	1220...1707	1845...1945	1025...1070	940...1010	680...730	1600
CJSA	1168...1580	1790...1890	970...1025	910...945	650...670	1600
CJSB	1273...1675	1900...1980	1030...1050	975...1005	700...720	1600
CJZA	1092...1496	1710...1810	910...955	905...930	610...630	1300
CLHA	1168...1580	1790...1890	985...1030	895...930	650...670	1500
CPTA	1135...1533	1755...1845	935...970	920...945	630...650	1500
CRBC	1216...1696	1840...2000	1030...1060	915...1005	670...730	1600
CRFA	1178...1570	1800...1880	995...1020	900...920	650...670	1500
CXSA	1116...1522	1735...1835	920...960	915...950	620...650	1400
CYVB	1092...1496	1710...1810	920...960	895...925	610...630	1300
CZCA	1116...1523	1735...1835	920...970	915...945	620...650	1400
DBGA	1230...1622	1855...1930	1050...1065	915...940	680...690	1600
CJXB	1325...1685	1955...2005	1035...1070	1005...1020	буксировка прицепа не предусмотрена	
CJXC	1325...1696	1955...2015	1030...1070	1005...1040		
CJXF	1353...1696	1985...2015	1055...1070	1020...1040		
для автомобилей с кузовом седан						
CZEA	1173...1554	1785...1795	940...960	955	650...660	1500
CZPB	1254...1707	1870...1940	1030...1055	955...1005	690...730	1600
CPTA	1178...1549	1790...1850	945...960	945	650...660	1500
CJSA	1206...1580	1820...1895	990...1010	930...940	670...680	1600
CJSB	1311...1696	1930...1995	1035...1040	1000	720...730	1600
CXSA	1173...1533	1785...1835	950	945	650	1400
CXSB	1154...1512	1765...1815	925	945	640	1400
CJXB	1358...1696	1980...2080	1050...1075	1025...1030	730	1600
CJXC	1358...1696	1980...2080	1050...1075	1025...1040	730	1600
CLHA	1211...1580	1825...1890	1000...1015	930	670...680	1500
CRBC	1249...1696	1865...2000	1025...1050	940...1010	690...730	1600...1800
CRFA	1211...1575	1825...1875	1005	920...930	670	1500
CYVB	1130...1502	1740...1805	925...945	920	630...640	1300
CZCA	1144...1533	1755...1835	925...955	935...945	640...650	1400
DBGA	1254...1622	1870...1920	1050	935	690	1600
CJXF	1387...1696	2010	1075	1040	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
для автомобилей с кузовом кабриолет						
CZEA	1306...1675	1875...1895	955...975	1000	720...730	1500
CZPB	1391...1843	1965...2055	1040...1065	995...1070	750	1600
CXSB	1278...1628	1845...1865	845...970	975	710...720	1400
CPTA	1297...1643	1865...1880	965...980	975	720	1500
CJSA	1335...1696	1905...1930	1005...1025	970...975	740...750	1600
CJSB	1463...1811	2040	1045...1055	1060...1065	750	1600
CZCA	1277...1628	1845...1865	945...970	975...980	710...720	1400
CJXC	1539...1832	2060	1075	1080	буксировка прицепа не предусмотрена	
CJXF	1539...1832	2060	1075	1080		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)			Audi			
			CJSA		CJSB	
			четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке двигателя			CJS		CJS	
– количество и расположение цилиндров			4, рядное		4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>			1798		1798	
– степень сжатия			9.6		9.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85			132 (5100...6200)		132 (4500...6200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )			250 (1250...5000)		280 (1350...4500)	
Топливо			бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания</b> (тип)			непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
			SIMOS 12		SIMOS 12	
Блок управления (маркировка)			8V0 906 264 xx		8V0 906 264 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			3K-Warner, KK3, KKK, BWTS IHI (ICSI JHJ)		3K-Warner, KK3, KKK, BWTS IHI (ICSI JHJ)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			Audi, с сухим бумажным элементом			
			5Q0 183		5Q0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)			Audi, 5Q0 183		Audi, 5Q0 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)			Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)			S3x4			
Свечи (маркировка)			Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>			два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)			5Q0 178 A?		5Q0 178 A?	
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень			5Q0 118B ?		5Q0 119 B?	
– 2 ступень			5Q0 119 J?		5Q0 120 D?	
– 3 ступень			5Q0 120A? / S?		–	

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi			
	CXSA	CXSB	CZEA	
	четырехтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке двигателя	CXS	CXS	CZE	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1395	1395	1395	
– степень сжатия	10.5	10.5	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	90 (5000...6000)	92 (5000...6000)	110 (5000...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	220 (1400...4000)	200 (1400...4000)	250 (1500...3500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
	Bosch, MED 17	Bosch, MED 17	MED 17	
Блок управления (маркировка)	04E 906 016 xx	04E 906 027 xx	04E 906 027 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD025M2sbR-07T2-2.3	MHI, TD025M2sbR-07T2-2.3	IHI, JHI, MHI, TD025L4bR-03*07WDT-2.7	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом			
	04E 183	04E 183	04E 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	Audi, 04E 183	Audi, 04E 183	Audi, 04E 183	
Система зажигания (тип)	Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4			
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 B?	5Q0 178 B?	5Q0 178 B?	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	5Q0 118	5Q0 118	5Q0 118 M?	
– 2 ступень	5Q0 120	5Q0 120	5Q0 119 Q?	
– 3 ступень	–	–	5Q0 120 F?	
Двигатель (марка, тип)	Audi			
	CJXB	CJXC	CJXF	CZPB
	четырехтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке двигателя	CJX	CJX	CJX	CZP
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	1984	1984	1984
– степень сжатия	9.6	9.6	9.6	11.65
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (5100...6500)	221 (5500...6200)	210 (5300...6200)	140 (4180...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	380 (1800...5100)	380 (1800...5500)	380 (1800...5200)	320 (1500...4180)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98			

## Приложение № 1

для двигателя:	CJXB	CJXC	CJXF	CZPB
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	SIMOS 18 8V0 906 259 xx	SIMOS 18 8V0 906 259 xx	SIMOS 18 8V0 906 259 xx	Bosch MG1 8V0 907 115 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, 06K 145 702 xx	IHI, 06K 145 702 xx	IHI, 06K 145 702 xx	Continental CAAA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	5Q0 183 Audi, 5Q0 183	5Q0 183 Audi, 5Q0 183	5Q0 183 Audi, 5Q0 183	5Q0 183 Audi, 5Q0 183
<b>Система зажигания (тип)</b>	Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4			
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 A?	5Q0 178 A?	5Q0 178 A?	5Q0 178 A?
Глушители (маркировка)	5Q0 119 H? 5Q0 120 K? / AP	5Q0 119 H? 5Q0 120 K? / AP	5Q0 119 H? 5Q0 120 K? / AP	5Q0 118 B? 5Q0 119 Q?/B?/R? 5Q0 120 BC?/F?/D?
– 1 ступень	—	—	—	—
– 2 ступень	—	—	—	—
– 3 ступень	—	—	—	—
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Audi			
– обозначение на блоке двигателя	CJZA	CPTA		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	CPTA		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	CJZ	CPT		
– степень сжатия	4, рядное	4, рядное		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	1197	1395		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	10.5	10.0		
Топливо	77 (4500...5500)	103 (4500...6000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	175 (1400...4000)	250 (1500...3500)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	MED 17.5.21 04E 906 016 xx	MED 17.5.21 04E 906 016 xx		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BMT, 04E 145 703 xx	IHI, JHJ, 04E 145 704 xx		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183 Audi, 04E 183	04E 183 Audi, 04E 183		
<b>Система зажигания (тип)</b>	Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4			
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 B?	5Q0 178 B?		
Глушители (маркировка)	5Q0 118 A? 5Q0 120 AF / 5Q0 120 E ?	5Q0 118 D? / M? – / 5Q0 119N? / Q? 5Q0 120 F?		
– 1 ступень	—	—		
– 2 ступень	—	—		
– 3 ступень	—	—		

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi			
	CYVB		CZCA	
	четырехтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке двигателя	CYV		CZC	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1197		1395	
– степень сжатия	10.5		10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	81 (4600...5600)		92 (5000...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	175 (1400...4000)		200 (1400...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
	MED 17.5.21		Bosch, MED 17	
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 xx		04E 906 027 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BMT, BM003001		MNI, TD025M2sbR-07T2-2.3	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом			
	04E 183		04E 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	Audi, 04E 183		Audi, 04E 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	Audi, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4			
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru два глушителя;			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 B?		5Q0 178 B?	
Глушители (маркировка)	5Q0 118 A?		5Q0 118	
– 1 ступень	5Q0 120 AF / 5Q0 120 E ?		5Q0 120	
– 2 ступень				
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi			
	CLHA	CRBC	DBGA	CRFA
	четырехтактный, дизель			
– обозначение на блоке двигателя	CLH	CRB	DBG	CRF
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598	1968	1968	1968
– степень сжатия	16.2	16.2	16.2	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	77 (3000...4000)	110 (3500...4000)	110 (3500...4000)	81 (3100...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1500...2750)	320 (1750...3000)	320 (1750...3000)	250 (1750...3000)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	04L 906 021 xx			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 755			
Форсунки (тип, маркировка)	B012		B011	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett HGR GTD 1244 VZ		BMTS, BM70B	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, 5Q0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)	5Q0 183			

## Приложение № 1

для двигателя:	CLHA	CRBC	DBGA	CRFA		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 166 A?	5Q0 166 A? / 04L 166 B?	5Q0 166 A?	04L 166 A?		
Глушители (маркировка)						
–1 ступень	5Q0 120 J?	5Q0 120 B? / 5Q0 120 C ?	5Q0 120 B ?	5Q0 118 C?		
–2 ступень	–	–	–	5Q0 120 B ?		
Фильтр твердых частиц	5Q0 181 B?	5Q0 181 A ?	5Q0 181 A ?	–		
для автомобилей с двигателем:	CMBA, CPTA, CXSA, CXSB, CZEA	CJSA, CJSB, CMBA, CJZA, CPTA, CXSA, CXSB, CYVB, CZCA, CZEA	CRBC, DBGA	DBGA	CZPB	CZEA
код привода:	F					
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	двойное					
Коробка передач (марка, тип)	FD7 AM014	FD7 AM006	FD6 2E018	FD6 D9002	FD7 GC003	FD7 CW006
	автоматическая, с возможностью ручного управления					
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1	
I -	3.500	3.765	3.462	3.462	3.400	3.500
II -	2.087	2.273	2.050	1.905	2.750	2.087
III -	1.343	1.531	1.300	1.125	1.767	1.343
IV -	0.933	1.122	0.902	0.756	0.925	0.940
V -	0.974	1.176	0.914	0.763	0.705	0.974
VI -	0.778	0.951	0.756	0.622	0.755	0.780
VII -	0.653	0.795	-	-	0.635	0.653
3.X. -	3.722	4.170	3.989	3.989	2.900	3.722
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая					
– передаточное число	4.800/ 3.429 / 4.500*	4.438 / 3.277 / 4.176*	4.118 / 3.043**	4.375 / 3.333**	4.167 / 3.125***	4.800/ 3.429 / 4.500*

\* - при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода

\*\* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

\*\*\* - при включении I, IV, V передач и передачи заднего хода / II, III, VI, VII передач

## Приложение № 1

для автомобилей с двигателем:	CZPB	CJSA, CJSB	CJXB, CJXC, CJXF	CRBC, DBGA
код привода:	Q			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле			
Коробка передач (марка, тип)	QD7GC003	QD6D9004	QD6D9006	QD6D9003
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.400	3.462	2.923	3.462
II -	2.750	2.050	1.833	1.905
III -	1.767	1.300	1.308	1.125
IV -	0.925	0.902	0.969	0.756
V -	0.705	0.914	1.037	0.763
VI -	0.755	0.756	0.813	0.622
VII -	0.635	–	–	–
3.X. -	2.900	3.987	3.263	3.989
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)			
– передаточное число	4.167/ 3.125***	4.375 / 3.333**	4.769 / 3.444**	4.375 / 3.333**

\*\* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

\*\*\* - при включении I, IV, V передач и передачи заднего хода / II, III VI, VII передач

для автомобилей с двигателем:	CJSA, CJSB, CPTA, CXSA, CXSB, CZEА	CJSA, CJSB	CMBA, CJZA, CPTA, CXSA, CXSB, CYVB, CZCA, CZEА	CLHA
код привода:	F			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	FM62S022	FM62S031	FM6AJ009	FM62S027
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.778	3.778	3.615	4.111
II -	2.118	2.118	1.947	2.118
III -	1.360	1.360	1.281	1.360
IV -	1.029	1.029	0.973	0.971
V -	0.857	0.857	0.778	0.733
VI -	0.733	0.725	0.646	0.592
3.X. -	3.600	3.600	3.182	4.000
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая			
– передаточное число	3.647	3.647	4.056	3.389

## Приложение № 1

для автомобилей с двигателем:	CJXB, CJXC, CJXF	CPTA, CLHA	CJZA	CRFA	CZPB
код привода:	Q	F			
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	QM6FB001	FM7AM014	FM5AH019	FM5A4051	FM62Q009
	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.357	3.500	3.769	3.778	3.769
II -	2.087	2.087	1.955	1.944	2.087
III -	1.481	1.343	1.281	1.185	1.324
IV -	1.088	0.933	0.881	0.816	0.977
V -	1.097	0.974	0.673	0.625	0.975
VI -	0.912	0.778	–	–	0.814
VII -	–	0.653	–	–	–
3.X -	3.991	3.722	3.181	3.600	4.549
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для кода привода Q)				
– передаточное число	3.944 / 3.087*	4.800 / 3.429 / 4.500**	4.056	3.647	3.450 / 2.760*

\* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

\*\* - при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода

для автомобилей с двигателем:	CRBC, DBGA		
код привода:	F	Q	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	FM62Q025	FM6FB001	QM62Q031
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.769	3.769	3.769
II -	1.958	2.087	1.958
III -	1.257	1.324	1.257
IV -	0.870	0.919	0.870
V -	0.857	0.902	0.857
VI -	0.717	0.757	0.717
3.X -	4.549	4.549	4.549
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для кода привода Q)		
– передаточное число	3.450 / 2.760*	3.450 / 2.760*	3.875 / 3.100*

\* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## Приложение № 1

Рулевое управление (описание) VW/Audi AG, с электрическим усилителем  
 – рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/50 R17 (M+S)	93	H
	205/55 R16 (M+S)	91	H
	205/55 R16	91	W
	225/40 R18	92	Y
	225/45 R17	91	Y
	235/35 R19	91	Y

**Оборудование транспортного средства**

кондиционер (хладагент R134a); система для парковки с акустическим и визуальным предупреждением (APS); стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения (Auto Hold); подушки безопасности; система "Start-Stop"; система противоскольжения ASR; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); электронная система блокировки дифференциала (EDS);

по заказу: система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль – ACC-System); система помощи при смене ряда движения (Spurwechselassistent, Audi side assist); электронно-регулируемая подвеска; система дистанционного управления гаражными воротами (HomeLink); универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI); CD-чейнджер; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; биксеноновые фары с омывателем; подготовка под установку спутниковой охранной сигнализации; система выбора режима движения (Audi drive select); система мониторинга давления воздуха в шинах; система независимого отопления/охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с электроприводом, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия