

TC RU E-RU.MT15.00151

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой		
Назначение	транспортные средства предназначены для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров вместимостью до 1,1м ² или кузова портала до 8м ³ , а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места		
Габаритные размеры, мм	9240		
- длина	2550		
- ширина	3450 - 3600		
- высота	3690 + 1320		
База, мм	2043 / 1890		
Колея передних / задних колес, мм	14350 - 14750		
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	25200		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6200 9500 9500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось			
- на вторую ось			
- на третью ось			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	для ТС на шасси:		
	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4
	КАМАЗ, 740.622-280	CUMMINS, ISB6.7e4300	CUMMINS, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
	8, V-образное	6, рядное	
	11762	6700	
	17,9±0,4	17,3±0,3	
	206 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)
	1177 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
	Топливо	дизельное	
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см ³			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)			

Приложение № 1

для ТС на шасси:		KAMA3-65115-42	KAMA3-65115-A4	KAMA3-65115-L4
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: KAMA3, ТКР 7C-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) или "MANN+HUMMEL", Europiclon 45.700 92 941 или "КЗТАА", K661.1109510-08	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
для ТС на шасси:		KAMA3-65115-A4	KAMA3-65115-42, KAMA3-65115-L4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		Cummins, 300730-A или A043H927	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65115-L4)	
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)		KAMA3-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением		
Для коробок передач		KAMA3-154		ZF9S1310TO
- число передач и передаточные числа		вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
		низшее	высшее	
	I –	7,82	6,38	9,48
	II –	4,03	3,29	6,58
	III –	2,50	2,04	4,68
	IV –	1,53	1,25	3,48
	V –	1,00	0,815	2,62
	VI –	-	-	1,89
	VII –	-	-	1,35
	VIII –	-	-	1,00
	IX –	-	-	0,75
	3. X. –	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или	150/146 или	146/143 или
- обозначение категории скорости	149/146	149/145	148/145
	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	фара поворотная - 2 шт.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)