

TC RU E-RU.MT39.00244

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для:	7963C	7963P
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов с технологическим оборудованием	
Назначение	нагнетание цементного раствора и продажной жидкости при бурении скважин и ремонте в процессе подземной добычи углеводородов	депарафинизация скважин горячей нефтью
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
– длина	8150...10500	7800...8200
– ширина	2500...2550	
– высота	3080...4000	3480
База, мм	3690...4600+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13590...14660	13250...14195
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13890...14960	13550...14395
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	5655...5670	4555...4730
– на вторую ось	4110...4655	4400...5020
– на третью ось	4110...4655	4400...5020
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для транспортных средств на шасси:	43118-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Для двигателей:	KAMA3, 740.622-280, 740.662-300
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Для транспортных средств на шасси:	43118-42, 43118-46
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1202020-05
Для транспортных средств на шасси:	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)
Топливо	дизельное
Для двигателя:	Cummins, ISB6.7 300
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Для транспортных средств на шасси:	43118-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	43118-42	43118-42, 43118-46		43118-42, 43118-46, 43118-L4
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	KAMAZ-144	KAMAZ-154		ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:	–	низшая	высшая	–
I	7,82	7,82	6,38	9,48
II	4,03	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,53	1,25	3,48
V	1,00	1,00	0,815	2,62
VI	–	–	–	1,89
VII	–	–	–	1,35
VIII	–	–	–	1,00
IX	–	–	–	0,75
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
– передаточные числа:	высшее	0,917		
	низшее	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка		

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

(подпись)

(инициалы, фамилия)