3

1

### TC RU E-RU.MP03.01056

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 6 х 4 / залней тележки (для транспортных средств на шасси 651

Колесная формула /	6 х 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси 65115, 6520, 6580);								
ведущие колеса	6.2	х 6 / все (для	гранспортных ср		ри 65222, 652	25)			
Схема компоновки			кабина над д	цвигателем					
транспортного средства									
Расположение двигателя			переднее пр	оодольное					
Исполнение загрузочного	оборудов	ание в состав	ве: смесительног	о барабана с в	оронками дл	я загрузки			
пространства	и выгрузк	и бетонной сі	меси, бака для во	оды с запорної	й арматурой:	и рукавами			
	и выгрузки бетонной смеси, бака для воды с запорной арматурой и рукавами системы подачи воды в барабан								
Назначение		для приема д	озированных ко	мпонентов бет	гонной смеси	1			
		и по	следующего при	иготовления см	иеси,				
	доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю								
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная,								
	откидывающаяся вперед (KAMA3 или Daimler Axor);								
	со спальным местом (для БСК КЗ4.01)								
	для типон	БСК К30.01	БСК К31.01	БСК К32.01	БСК К33.01	БСК К34.01			
Габаритные размеры, мм									
- длина		615011000	745011000	792011000	795011000	730011000			
- ширина		25002550	25002550	25002550		25002550			
- высота		28254000	29604000	33054000		31304000			
База, мм		31904470	36004600	38104600	4115+1440	36005400			
<b>,</b>		+ 1320	+ 1440	+ 1440		+ 1440			
Колея передних / задних ко	элес. мм	2043 / 1890	2021 / 17901)	2050 / 1832	20702090	/ 19862023 /			
			или 2133 / 1790*		20702090				
Масса транспортного средо	ства					1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1			
в снаряженном состоянии,			1100016500						
Технически допустимая ма									
масса транспортного средс		25200	33100	41000	34000	33500			
Технически допустимая ма									
масса, приходящаяся на ка		6200 /	7500 /	9000 /	8000 /	7500 /			
из осей транспортного средства,		9500 /	12800 /	16000 /	13000 /	13000 /			
начиная с передней оси, кг		9500	12800	16000	13000	13000			
Технически допустимая максимальная			<u> </u>		·				
масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена							
Максимальная масса прице	па, кг			•	•				
для транспортных средс	тв на шасси	65115-A5		65115-RR		65115-RS			
Двигатель внутреннего с	горания	Cummins,		Cummins,		Cummins,			
(марка, тип)		ISB6.7E5300;				SL360 50;			
			четыр	ехтактный диз	ель				
- количество и расположение	6, рядное								
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		6700		8880					
- степень сжатия		17,3±0,3		16,6±0,3					
- максимальная мощность,	кВт (мин <sup>-1</sup> ),	215 (2500)		245 (2100)		258 (2100)			
по Правилам ООН № 85									
- максимальный крутящий									
	момент, Н•м (мин-1)		1087 (1300)		00) 1:	532 (1400)			
Топливо	дизельное								
Система питания (тип)				Common Rail,					
		непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой							
Блок управления (маркиро	Сиmmins, CM2880								
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110 Cummins, CCR 1600					600			
Форсунки (тип, маркировка			2 (0 445 120 329)	Bosch, 0445					
Нагнетатель воздуха (тип,			, HE351W	Holset, HE400WG					
Воздушный фильтр (тип, м	аркировка)								
	/	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941							
Глушитель шума впуска (м									
Система выпуска и				ин глушитель,					
нейтрализации отработав			система нейтрал	изации отрабо	тавших газо	В			
Нейтрализаторы (маркиров	вка)	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)			(A051K628)		A053M298				
		или 437804	2 (A051E058)						
1.)									

то для транспортных средств на шасси 6520-5?, 6520-В5 с кабиной КАМАЗ \* для транспортных средств на шасси 6520-В5 с кабиной Daimler Axor

### TC RU E-RU.MP03.01056

Приложение № 1

Приложение № 1					
для транспортных средств на шасси	6520-B5		6580-S5		
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISL400 50		Mercedes-Benz, OM457LA.V/3;		
(марка, тип)	четы	рехтактны	ій дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880		11967		
- степень сжатия	16,6±0,5		18,5		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ),					
по Правилам ООН № 85	287 (2100)		295 (1900)		
- максимальный крутящий					
момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1682 (1400)		2000 (1100)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail,				
	непосредственное впр	оыскивани	е топлива с	с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins/Delphi, CM28	880*	M	R2, Daimler	
	или Cummins, CM2150	)E**			
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600			SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 44:		Bosch, DLLA 150 P 1614		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turb			ner Turbo Systems,	
	Technologies Co. Ltd, HE4	-00WG*	S	410-457-1	
	или HX40W**				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, NLG-PICC			nn+Hummel,	
	(44 930 85 956)* или	1		G-PICO 37-32	
	Автоагрегат, ФВ725.1109			57 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шум			воздушный фильтр	
Система выпуска и		дин глуши			
нейтрализации отработавших газов	система нейтра			их газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	ВСТ	роен в глу			
Глушители (маркировка)	Cummins, 5506173 (A061.	A360)*	Gillet,	SC2001/SH5000	
	или 300708-А**				
для транспортных средств на шасси	65115-50		6522?-53	6520-54, 6522?-54	
Двигатель внутреннего сгорания	KAMA3,		/IA3,	KAMA3,	
(марка, тип)	740.705-300;		35-400;	740.745-420;	
	четы	рехтактны			
- количество и расположение цилиндров		8, V-образ			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11762			
- степень сжатия	201 (1000)	18,0±0,		700 (1000)	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (1900)	294 (1900) 309		309 (1900)	
- максимальный крутящий	1275 (1200)	17766	(1200)	1064 (1200)	
момент, Н•м (мин³)	1275 (1300)		(1300)	1864 (1300)	
Топливо		дизельн			
Система питания (тип)	Common Rail, непоср	редственно	е впрыски	вание топлива	
		с общей ра		COATO 55 25 2	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0	) (U 281 U2)	U 114) или	CUAT <i>J</i> , 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445				
Форсунки (тип, маркировка)	или ЯЗДА,47.1111005-22 или АЗПИ, А-08-004 Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010				
Наруатото и возмую (тур в запада за				leat HE400W/C	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31				
воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, Автоагрегат, ФВ725.1109510 ФВ725.1109510-10				
	ΨΒ/23.1109310-10 или MANN+HUMMEL,				
	Europiclon 45 700 92 941				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шум	is burrers b	ыпопилат г	гозпушный Анатат	
				ооздушпын фильтр	
Система выпуска и	один глушитель,				
	система нейтрализации отработавших газов встроен в глушитель				
нейтрализации отработавших газов				1111 14302	
Нейтрализаторы (маркировка)	вст	роен в глу	шитель		
		роен в глу или 59394	шитель или POCCI	КАТавто,	

<sup>\*</sup> для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной Daimler Axor \*\* для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной КАМАЗ

4

### TC RU E-RU.MP03.01056

## Приложение № 1

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF&S	ACH	S или DO			ong Clutch, Praw	olf (Huzhou)
(map i.u., iiii)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или OOO «Ледов-РАМ» или MFZ-430, сухое, однодисковое;						
	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое						
Коробка передач	·····	KAN			портных средств		5-50):
(марка, тип)	KA						
r · · · · ·	КАМАЗ-154 / ZF 9S1310TO / ZF 9S1315TO (для транспортных средств на шасси 65115-50, 65115-A5);						
	ZF	ZF 16S1820TO (для транспортных средств на шасси 65115-R?, 6520-??,					
	65222-5?, 65225-5?);						
	ZF 16S1821TO (для транспортных средств на шасси 6520-??, 65225-5?);						
		ZF 16S1822TO (для транспортных средств на шасси 65115-R?,					
		65222-5?, 65225-5?, 6520-B5*);					
		ZF 16S1825TO (для транспортных средств на шасси 65115-R?);					
	ZF 16S2	F 16S2220TO (для транспортных средств на шасси 6580-S5, 65115-R?, 6520-54,					
					222-5?, 65225-5?)		
	ZF 1	6S222	21ТО (для	я транспор	тных средств на	шасси 6580-S5,	65225-5?);
		ZF 1	6S2225T0	О (для тран	нспортных средс	тв на шасси 658	80-S5)
Для коробок передач:	КАМА3	-144;	KAM	A3-154;	ZF 9S1310TO,	ZF 16S1820TO.	, ZF 16S1821TO,
					ZF 9S1315TO;	ZF 16S1822TO,	ZF 16S1825TO,
						ZF 16S2220TO,	ZF 16S2221TO,
						ZF 16S2	2225TO;
				с руч	ным управление	em .	
- число передач	5-впер	ед,	, 10-вперед,		9-вперед,	16-вперед,	
	1-наз	ад	2-назад		1-назад	2-назад	
и передаточные числа			низшее	высшее		низшее	высшее
пониженная					9,480		
I	7,82	0	7,820	6,380	6,580	13,800	11,540
II .	4,03	0	4,030	3,290	4,680	9,490	7,930
III	2,50	0	2,500	2,040	3,480	6,530	5,460
IV	1,53	0	1,530	1,250	2,620	4,570	3,820
V	1,000		1,000	0,815	1,890	3,020	2,530
VI			<u> </u>		1,350	2,080	1,740
VII	X -			—	1,000	1,430	1,200
VIII		_   _   _		0,750	1,000	0,840	
3.X.	7,38	0	7,380	6,020	8,970	12,920	10,800
Раздаточная коробка (тип	)			меха	ническая, двухст	упенчатая,	
(только для транспортных		с блокировкой межосевого дифференциала					a
с колесной формулой 6х6	)						
- число передач					2	***************************************	
и передаточные числа					0.000	70	
	высшее				0,890 или 0,8		
Гнормод норожом (ту-)	низшее						
Главная передача (тип)		двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом или двойная разнесенная					
- передаточное число			4 98 или				спортных
породаточное число		4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для транспортных средств на шасси 65115);					
		5,11	или 6.33 (				65222, 65225):
		5,11 или 6,33 (для транспортных средств на шасси 6520, 65222, 65225); 5,55 или 6,88 (для транспортных средств на шасси 6520-B5**, 6520-5?,					
		65222, 65225);					
		5,143 (для транспортных средств на шасси 65225);					
		5,73 (для транспортных средств на шасси 6520-5?, 6520-В5**);					
	5,262 (для транспортных средств на базе 6580)						

<sup>\*</sup> для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной Daimler Axor \*\* для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной КАМАЗ

6

### Приложение № 1

Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортиза-					
	торами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с одним или двумя стабилизаторами					
	поперечной устойчивости или без него					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод,					
	с разделение	м контуров на переднюю ось и заднюю те	ележку, с АБС,			
	тормозные механизмы всех колес барабанные					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным					
	механизмам колес задней тележки					
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель					
(износостойкая) (описание)						
Шины	обозначение	индекс несущей способности	обозначение			
	размера	для максимально допустимой нагрузки	категории			
для транспортных средств на шасси			скорости			
65115	10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или Ј или F			
	11,00R20	150/146	K			
	11R22,5	148/145	L или K			
6580	12,00R24	160/156	K			
6520-5?, 6520-B5**, 65225	12,00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F			
6520-??		154/150 или 156/150	L или М или K			
6520-B5*	315/80R22,5	164 или 160 или 158/160	L или M			
65222	16,00R20	172 или 173	J или G			
Оборудование транспортного		свещения рабочей зоны;				
средства	- оборудование шасси: кондиционер (по заказу),					
	устройство вызова экстренных оперативных служб					

<sup>\*</sup> для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной Daimler Axor \*\* для транспортных средств на шасси 6520-B5 с кабиной КАМАЗ

Руководитель органа по сертификации		Г.Д. Черненко
	полнись	инипиалы фамилия