Bosch, WPCRIN2

маз, Ремиз, 238H-1109010-(??)

Honeywell, GT35

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

TC RU E-RU.ΓΑ06.00582

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ОБЩИЕ ХАРАКТЕР	четики транспортного	СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / второй и третьей осей		
Схема компоновки транспортного	кабина над двигателем		
средства			
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан		
Назначение	для приготовления и транспорти	рования бетонной смеси	
Кабина	двухдверная, двух- или трехмест	гная, цельнометаллическая,	
	опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
	(со спальными местами или без них)		
для транспортных средств:	69365T	69365U	
Габаритные размеры, мм	:		
– длина	9240	8400	
– ширина	2500.	,;	
– высота	3825	3740	
База, мм	3950+1400	3200+1400	
Колея передних / задних колес, мм	20202070	/ 17901840	
Масса транспортного средства	14940	14500	
в снаряженном состоянии, кг	17770	14300	
Технически допустимая максимальная		:	
масса транспортного средства, кг	26500 (33500*)	33500*	
Технически допустимая максимальная			
масса, приходящаяся на каждую из осей			
транспортного средства, начиная с		:	
передней оси, кг			
на первую ось	7500		
– на вторую ось	9500 (13000*)	13000*	
на третью ось	9500 (13000*)	13000*	
Технически допустимая максимальная	_		
масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
* - значение для транспортных средств с у	усиленной подвеской или рамой		
Двигатель внутреннего сгорания	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP7.300E51		
(марка, тип)	WEIGHAI, MAS-Bunan, W17.500E31		
 количество и расположение 	6, рядное		
цилиндров	<u> </u>		
 рабочий объем цилиндров, см³ 	7470		
– степень сжатия	18,0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по	215 (2100)		
Правилам ООН № 85	213 (2100)		
– максимальный крутящий момент,	1250 (12001600)		
H·м (мин ⁻¹)	1250 (12501000)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		
Форсунки (тип маркировка)	Rosch WPCRIN2		

00582 4

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации	с олним глупп	ителем и системо	ой нейтрализа	пии отработавших
отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)	<u>,</u>	14365 CONCENTIBIOTO RETURNITI I CONCIO BOCCIANOBICINIA (BCIA)		
– 1 ступень	! !	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)	!			:
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs,	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; AM3-183, 184		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????;			
	EATÓN, E?????09;			
	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS?????; 9JS??????; 9JS??????; 9JS??????; 9JS???????;			
	Shaanxi F	ast Gear Co., 12JS	5-239, 59999: 12JS9999	7· 12JS??????
			???????	.,1205,
	с ручным управлением			;
для коробок передач:	9S?????;	9JS????;	ЯМ3-239	12JS????;
1	E?????09	9JS?????;		12JS????;
	· ·	9JS??????; 9JS??????		12JS??????; 12JS???????
число передач и передаточные числа	рп	еред – 9, назад -	1	вперед - 12, назад
тиело передат и передато швие тиела	ы	сред У, назад		- 2
I -	9,459,56	: 10,0614,05	12,24	12,1013,15
II -		6,558,38	6,88	9,4110,50
III -	<u> </u>	4,646,22		7,318,22
IV -		3,364,57		5,716,52
V -	,	2,463,40		4,465,13
VI -	1,851,89	1,952,46	1,97	3,484,10
VII -		1,381,83	1,39	2,713,21
VIII -		1,001,34	1,00	2,112,56
IX -			0,78	1,642,01
IX -	-		-	1,281,59
X -				1,001,25
XI -		-	<u>-</u>	0,781,00
3.X. I -	8,529,88	10,5114,05	10,04	11,5612,58
3.X.II -		- :	-	2,593,07
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	2,617,79			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими			
	амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
	или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором			
	поперечной устойчивости или без него (для всех)			
	или пневматическая с гидравлическими телескопическими			
	амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификаций на шасси 631226)			
	: или оез него (д	ля модификаций	на шасси 631	220)

TC RU E-RU.ΓA06.00582

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, 8099 955 ??? или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717(-???); рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка -			
Тормозные системы	сектор»			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости или без нее, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	стояночная тормозная	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккум задней тележки	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая)	газодинамический тор	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе		
(описание)	двигателя, может устан	навливаться ретардер	или обеспечиваться	
	компрессионное тормо	эжение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей	обозначение	
		способности для	категории скорости	
		максимально	:	
		допустимой		
· 	11.00000	нагрузки	T TZ	
:	11,00R20	149/145, 150/146	J, K	
	12,00R20	154/149, 150/146	J	
	315/80R22,5	156/150, 154/150	K, L, M	
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	L, M	
	315/60R22,5	152/148	K, L	
	295/80R22,5	152/148	, K, L	
	295/60R22,5	150/147	K K	
	385/65R22,5	160	K	
< A	12.00R24	160/156	K	
	325/95R24	162/160	K	
Оборудование по заказ	зу: автономный отопитель			

Оборудо	Danne	7
транспо	ртного с	редства

по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб (для всех); коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности (для транспортных средств на шасси 631226)

Руководитель органа по сертификации		А.А. Егоров
	подпись	инициалы, фамилия