

ТС RU E-RU.MT49.00042

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / колеса задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозахватного пространства	бункер для невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества с питателем (шнеком), привод которого осуществляется от гидромотора				
Назначение транспортного средства	транспортирование невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества, их смешивания и зарядки скважин (обозначение транспортных средств MEMU в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, без спального места				
Габаритные размеры, мм					
- длина	10500...11000				
- ширина	2550				
- высота	3700...3900				
База, мм	1960+3000+1440				
Колея передних/задних колес, мм	2021/1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13250				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35200				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	4600				
- на вторую ось	4600				
- на третью ось	13000				
- на четвертую ось	13000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—				
Для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	65201-73	65210-74	65201-43	65201-44	65201-K4
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ				CUMMINS
	740.73-400	740.74-420	740.632-400	740.642-420	ISLe400 40
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное
- рабочий объем цилиндров см ³	11762				8900
- степень сжатия	17,9±0,4				16,6±1,0
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1680 (1400)
Топливо	дизельное				

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	65201-73	65210-74	65201-43	65201-44	65201-К4
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				CM2150 или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)				CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с одним турбокомпрессором: S300G 13809700027 или				HX40W
	HE400WG		—		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725/1109510				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	65201-43, 65201-44		65201-73, 65201-74		65201-К4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	—		встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	59301 или 59301-1		42402 или 42402-1, или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01		300708-A
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	«DÖNMEZ» (Турция) или «Changchiun Yidong Clutch» (Китай) или ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821 или ZF 16S1825TO, с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад - 2				
		нижнее		высшее	
	I	13.80		11.54	
	II	9.49		7.93	
	III	6.53		5.46	
	IV	4.57		3.82	
	V	3.02		2.53	
	VI	2.08		1.74	
	VII	1.43		1.20	
	VIII	1.00		0.84	
	IX	—		—	
	3.X.	12.92		10.80	
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей				
- передаточное число	5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88				
Подвеска					
- передняя (описание)	зависимая, на четырех полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, задние концы рессор с резино-металлической опорой				
- задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	винт - шариковая гайка - рейка - сектор				

		Серия RU № 0001767
TC RU E-RU.MT49.00042		5

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	154/149	J
	315/80 R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	запасное колесо, противооткатные башмаки; по заказу: подогреватель двигателя		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П. Б. Трусов

(инициалы, фамилия)