

## TC RU E-RU.MT22.00494

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон с высокой или низкой крышей, с внутренней перегородкой с окном или дверью (в зависимости от класса АСМП), с остеклением (включая все наружные двери медицинского салона) / по одной распашной двери с каждой стороны кабины, с одной боковой сдвижной дверью, с задней двухстворчатой дверью
Назначение	автомобили скорой медицинской помощи (АСМП) классов А, В и С

Для модификаций:	29893	298931	298932
Количество мест для сидения (в том числе в кабине)	5 (1+2)	7 (1+2)	7 (1+1) или 8 (1+2)
Пассажировместимость	5 или 6	7 или 8	7 или 8
Габаритные размеры, мм			
– длина	4963	5413	5998
– ширина		2050	
– высота	2454	2454...2722	2722...2960
База, мм	3000	3450	4035
Колея передних / задних колес, мм		1810/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1845...1910	1885...1975	1960...2185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2825...3000	2865...3500	3300...4005
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630 / 1650	1630...1850 / 1650...2000	1750...2100 / 1900...2400
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

## Приложение № 1

для модификаций базовых ТС:	Y?TM??/????	Y?UM??/????	Y?ZM??/????
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b>	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)	PSA, 4HF (4H03)
(марка, тип)	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)	96 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (2000)	350 (2000)	320 (2000)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT, Honeywell, CU3Q-6K682-AA		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080		
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00		
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
	I - 3.727		
	II - 1.952		
	III - 1.290		
	IV - 0.875		
	V - 0.673		
	VI - 0.585		
	3.X. - 3.154		
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	4.933		

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/70 R15C	106 / 104	R
215/70 R15C	109 / 107	S
225/70 R15C	112 / 110	R, S
215/75 R16C	116 / 114	R
225/70 R16C	118 / 116	R

**Оборудование транспортного средства**

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира (по заказу), кондиционер (по заказу), аварийно - вентиляционный люк, тахограф и система ГЛОНАСС (по заказу), предпусковой подогреватель двигателя, дополнительное наружное освещение над дверями медицинского салона, носилки для 1 больного (для всех модификаций) или инкубатор для новорожденного (только для мод. 298932 класса С), рундук (не используется в качестве мест для сидения) по левому борту с возможностью размещения на нем вторых носилок для 1 больного (для мод. 29893, 298931), одно кресло в изголовье носилок или без него, одно- или двухместный рундук по правому борту, одноместный рундук по центру перегородки медицинского отсека или без него, одно кресло по правому борту, медицинское оборудование; СГУ для АСМП классов В и С: ФВУ, система кондиционирования, автономный отопитель, люк в крыше

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)