

TC RU E-RU.ГA06.00161

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	фургон с закрепленными в нем баллонными модулями, включающими в себя кронштейны крепления с газовыми баллонами КПП (типа 3, рабочее давление до 24,5 МПа) и блок заправки и раздачи КПП потребителям			
Назначение	предназначен для транспортировки компримированного природного газа (КПП) и заправки транспортных средств			
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
— длина	9260			
— ширина	2500			
— высота	3680			
База, мм	4470 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18847			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23050			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на первую ось	6009			
— на вторую ось	8520,5			
— на третью ось	8520,5			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций шасси:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
— количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
— степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны) или “MANN+HUMMEL”, Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для шасси 65115-L4)			Cummins, 300730-A или A043H927
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция), или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO		КАМАЗ-154	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
			низшее	высшее
	I -	9,48	7,82	6,38
	II -	6,58	4,03	3,29
	III -	4,68	2,50	2,04
	IV -	3,48	1,53	1,25
	V -	2,62	1,00	0,815
	VI -	1,89	-	-
	VII -	1,35	-	-
VIII -	1,00	-	-	
IX -	0,75	-	-	
3.X. -	8,97	7,38	6,02	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43, или 5,94, или 6,53, или 7,22 (для шасси 65115-42, 65115-46); 5,43 или 5,94, или 6,53 (для шасси 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор скользящие		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	огнетушители, проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 штуки; по заказу: кондиционер (хладагент R134a)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия