

TC RU E-RU.AB58.00064

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние – тип привода FWD, для 2227?A, 2227?B, 2227?C, 2227?E (мод. с дв. CY14, CYF5); 4x2/задние – тип привода RWD, для 2227?B, 2227?E, 2227?F, 2227?D (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5, UHR5) 4x4/все - тип привода AWD, для 2227?B, 2227?E (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное – для переднеприводных переднее продольное – для заднеприводных и полноприводных
Тип кузова / количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа / две боковые двери кабины, одна или две боковых сдвижных двери или без них (или одна выносная), задняя двустворчатая или одностворчатая дверь, с окнами или без них
Назначение	Автомобиль "Дежурная Часть", или «Кинологический», или специальный для ГИБДД, предназначен для оперативного выезда сотрудников полиции и их работы на месте происшествия, для транспортировки задержанных. (22271?); Автомобиль оперативно-служебный для перевозки спецконтингента (осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений) ГУИН МИНЮСТА или МВД (22272?); Автомобиль ритуальных услуг (22273?); Автомобиль "Оперативный штабной МВД", предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий (22274?); Автомобиль "Оперативный штабной МЧС", предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий (22275?); Автомобиль "Прокуратура России", предназначен для проведения оперативных или следственных мероприятий (22276?); Автомобиль "Деловое купе" (22277?); Автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузо-пассажирский (22278?); Автомобиль «Мобильный офис», предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест (2227L?); Автомобиль специальный «Лаборатория», предназначен для проведения различного рода лабораторных исследований, а также для МВД и МЧС (2227W?)
Количество мест для сидения: спереди/сзади	1+1(2) / 3...11
Пассажировместимость	4...13

Приложение № 1

базовые ТС	модификации:	FCD					FDD
	версии:	310M	350M	310L	350L	350L EF	460L EF, 470L EF
	для мод:	2227?A	2227?B	2227?C	2227?E	2227?F	2227?D
Габаритные размеры, мм							
	- длина*	5531		5981		6704	6704
	- ширина**	2059					2126
	- высота***	2490...2550	2550...2789	2481...2547 / 2720...2786		2746...2781	2746...2781
База, мм		3300		3750			
Колея передних / задних колес, мм		1732 / 1743			1732 / 1743 или 1740 / 1670****		1740/1670****

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

**- увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ

**** - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Модификации	Базовое ТС	Высота крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
					на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой	
2227?A	FCD (310M FWD)	средняя	2252...2577	3100	1650	1725	750	2700... 2750 (2100... 2150)***	4900
		высокая	2275...2598						
2227?B	FCD (350M FWD)	средняя	2262...2592	3500	1750	2150	750	2500... 2800***	5325
		высокая	2284...2615						
	FCD (350M RWD)	средняя	2376...2694	3500	1750 / 1850*	2150	750	2550... 2800***	5500 / 6000 / 6300***
		высокая	2398...2716						
FCD (350M AWD)	средняя	2457...2768	3500	1750 / 1850*	2150	750	2800	5500 / 6000***	
	высокая	2479...2790							
2227?C	FCD (310L FWD)	средняя	2307...2617	3100	1750	1725	750	2650 / 2700 / 2800***	4900 / 5100***
		высокая	2334...2665						

Приложение № 1

Модификации	Базовое ТС	Высота крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
					на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой	
2227?E	FCD (350L FWD)	средняя	2316...2710	3500	1750	2250	750	2800	5000 / 5100 / 5325***
		высокая	2344...2738						
	FCD (350L RWD)	средняя	2433...2815	3500	1750 / 1850*	2250	750	2800	5500 / 6000 / 6300***
		высокая	2460...2842						
FCD (350L AWD)	средняя	2514...2826	3500	1750 / 1850*	2250	750	2750 / 2800***	5500 / 6000***	
	высокая	2541...2854							
2227?F	FCD (350L EF RWD)	высокая	2603...2915 (2668...2981)**	3500	1750 / 1850*	2250 / 2450**	750	2800	5500 / 6000 / 6300***
2227?D	FDD (460L EF RWD)	высокая	2730...3028	4600	1850	3050	750	2350	5350
	FDD (470L EF RWD)	высокая	2715...3028	4700	1850	3300	750	2300 / 3500	5500 / 6000 / 7000

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской;

** - для модификаций с двухскатной ошиновкой;

*** - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи

Приложение № 1

Базовое ТС:	FCD (310M, 310L, 350M, 350L)		FCD (350M, 350L, 350L EF)		FCD (350M, 350L)		FDD (460 L EF, 470L EF)	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CY14	Ford, CYF5	Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5	
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	4, рядное							
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198							
- степень сжатия	15.5							
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	92 (3500)				114 (3500)		100 (3750)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)				385 (1600...2300)		355 (1500...2000)	
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой							
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A??	EK31-14C204-A?? / -D??	EK31-14C204-B??	EK31-14C204-B??/-D??/-C??/-E??	EK31-14C204-C??	EK31-14C204-C?? / -E??	EK31-14C204-D?? / -E??	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?					
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом		BK31-9600-B?, с бумажным элементом					
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром							

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателей CYF5, CYR5, CVR5, UHR5 - фильтр твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1345829X / 1467068X / / 1467057X	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104		XE4063761				
Фильтр твердых частиц	-	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? / A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / 1279691X / BK31-5H250-B? / -C? / 1279691X

для мод. с двигателем:	CY14, CYF5		CY24, CYR5, CV24, CVR5, UHR5		CY24, CYR5, CV24, CVR5	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82		MT82-AWD	
число передач	вперед - 6, назад - 1					
передаточные числа						
I -	3.727		5.701	5.441	5.441	
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839	
III -	1.121		1.803	1.721	1.721	
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223	
V -	0.844		1.000	1.000	1.000	
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794	
3.X. -	5.304		5.170	4.935	4.935	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя – гипоидная
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/3.450 (для V, VI передач и З.Х.)	3.150 или 3.310 или 3.550	4.100	4.100
Подвеска				
- передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
- задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C	235/65R16C	195/75R16C
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105
обозначение категории скорости	T	R	R	R
Оборудование транспортного средства	<p>специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС), устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости</p> <p>по заказу: отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), электропривод сдвижной двери, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий, для работы с клиентами (22274?, 22275?, 22276?, 2227L?, 2227W?), тахограф, ГЛОНАСС</p>			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)