

ТС RU E-RU.MT22.00479

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние или 4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортом, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-43451?) или с краном-манипулятором (для АБ-41451?); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-47451?); кузов-фургон КФАС-1, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке для перевозки людей (только для мод. на шасси с однорядной кабиной) или без них (для МАВР-48451?); платформа стационарная с выдвижными трапами, или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма (для АЭ-44451?); самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-46451?)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-43451?); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-41451?); для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды, автомагазин, почтовый (для АФ-47451?); машина аварийно-технической службы, а так же для перевозки бригады и выполнения аварийных и ремонтных работ (для МАВР-48451?); автоэвакуатор (для АЭ-44451?); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для АС-46451?)
Кабина	двух-, трех- или четырехдверная, с одним (двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения – не более семи) рядами сидений

Для модификаций:	АБ-41451?	АБ-43451?0	АФ-47451?	МАВР-48451?	АЭ-44451?	АС-46451?
Габаритные размеры, мм						
– длина	5500...8000			8100...8600	5300...6620	
– ширина	2100...2300					
– высота	2600...2800	3000...3200		2535...2625	2335...2425	
База, мм	3250, 3665, 4325			4325	3250, 3665	
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1716...1738 (1521 для сдвоенных колес или 1656 для особо широких колес)					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100...3300	1900...2900	2200...3300	2500...3400	2300...2800	2300...3200

Приложение № 1

Для модификаций на шасси Mercedes-Benz Sprinter:	2...				3...				3..., 4..., 5...
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	2990	3000	3025	2800	3200	3490	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650 / 1650	1650 / 1800, 1860			1650 / 1650	1650, 1800, 1860 / 2000	1650, 1800, 1860 / 2250	1650... 2000 / 2250... 2300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4800	4990	5000	5025	4800, 5600	5200, 6000	5490, 6290	5500, 6300	5500, 6300, 7000
Максимальная масса прицепа, кг					750				
– прицеп без тормозной системы									
– прицеп с тормозной системой	2000				2000, 2800, 3500				

Для модификаций на шасси Mercedes-Benz Sprinter:	219CDI, 319CDI, 419CDI, 519CDI	216, 316, 416, 516, 316NGT, 516NGT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML
	642.896	271.951
	четырёхтактный дизель	четырёхтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2987	1796
– степень сжатия	17.7±1.5	9.3±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (3800)	115 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	240 (3000...4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95, бензин* и сжатый природный газ (для мод. на шасси ?16NGT)
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	ED 6136	HM 6022 или HM 6025 или HM 6023 (для мод. на шасси ?16LGT)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019 или A 642 070 08 01	–
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87	Bosch, A 271 078 00 23 (для мод. на шасси 216, 316, 516); Bosch Siemens, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49, A 271 078 11 49 (для мод. на шасси ?16NGT)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007 или A 000 090 50 01	Mercedes-Benz, Mann and Hummel, Mahle, FP0098
Система зажигания (тип)	–	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	–	Mercedes-Benz, Beru ZS 0011
Свечи (маркировка)	–	Bosch, Y6 NPP332

* - для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации.

Приложение № 1

Для модификаций с двигателями:	OM 642 DE30LA		M 271 E18 ML		
	642.896		271.951		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработанных газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	KT 6044		KT 6054, KT 6058		
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	SH 6013		SH 6012		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором		–		
Для модификаций на шасси Mercedes-Benz Sprinter:	210CDI,	211CDI,	215CDI,	213CDI,	216CDI,
	310CDI,	311CDI,	315CDI,	313CDI,	316CDI,
	410CDI,	411CDI,	415CDI,	413CDI,	416CDI,
	510CDI	511CDI	515CDI	513CDI	516CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA				
	651.955		651.955 или 651.957		
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	2143				
– степень сжатия	16,2±1.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3800)	85 (3800)	110 (3800)	95(3800)	120(3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1400... 2400)	280 (1200... 2400)	330 (1200... 2400)	305 (1200... 2400)	360 (1400... 2400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz				
	ED 6159 или ED 6132	ED 6150	ED 6149	ED 6158	ED 6157
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A 651 070 26 01, A 651 070 18 01				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0022				
	IN 0037 или A 651 070 30 87 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87	A 651 070 05 87		IN 0037 или A 651 070 30 87 или IN 0022 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System или 3K Warner или KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011 (только для мод. ?10CDI и блоком управления ED 6132),				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01или 000 090 37 51				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	KT 6056 или KT 6068	KT 6043		KT 6043 или KT 6056	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	SH 6013	SH 6008 или SH 6013			
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором				

Приложение № 1

Для модификаций на шасси Mercedes-Benz Sprinter:	?13CDI, ?16, ?16NGT, ?16CDI, ?19CDI	?10CDI, ?13CDI, ?16CDI, ?19CDI	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI, ?19CDI	?16, ?16NGT
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	–		M240 или M260 (только с двигателем OM 642), сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	W5A380	W7T700	TSG 360	TSG 480	NSG 370-6
	автоматическая		с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 7, назад – 2	вперед – 6, назад – 1		
I -	3,595	4,377	5,076		5,014
II -	2,186	2,859	2,610		2,831
III -	1,405	1,921	1,518		1,789
IV -	1,000	1,368	1,000		1,256
V -	0,831	1,000	0,791		1,000
VI -	–	0,820	0,675		0,797
VII -	–	0,728	–		–
3.X.I -	3,167	3,416	4,722		4,569
3.X.II -	–	2,231	–		–
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 4x4)	Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28				
число передач и передаточные числа	1 или 2 1,00 и/или 1,40				
для модификаций на шасси Mercedes-Benz Sprinter:	2...	3...	4...	5...	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная				
	VL 0-7 CE 1,65		VL 0-8 CE 1,75		
	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	
– передаточные числа	3.692, 3.727, 3.923, 4.182, 4.364, 4.727 или 5.100				
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107, 105	R
	205/75 R16C	110, 108, 113,111	R
	225/75 R16C	116, 114, 118	R
	235/60 R17C	117,115	R
	235/65 R16C	115, 113, 118, 116, 121, 119	N, R
	245/75 R16LT	120	Q
только для задних колес	285/65 R16C	118, 128	R, N

Оборудование транспортного средства	<p>тент, каркас тента, ворота (для АБ-43451?); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-47451?, МАВР-48451?); холодильное оборудование (хладагент R-134a) (для АФ-47451?); электроагрегат дизельный, штырь заземления, сварочное оборудо- вание, набор слесарного инструмента, автономный отопитель We- basto Air Top Evo (в фургонах с пассажирскими сиденьями для пе- ревозки людей), комплект встроенной мебели фирмы «Modul Sys- tem» (для МАВР-48451?); два противоткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, проблесковый маячок оранжевого цве- та, фара освещения рабочей зоны (для АЭ-44451?); тент, упор (для АС-46451?); по заказу: спойлер на крыше кабины</p>
--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)